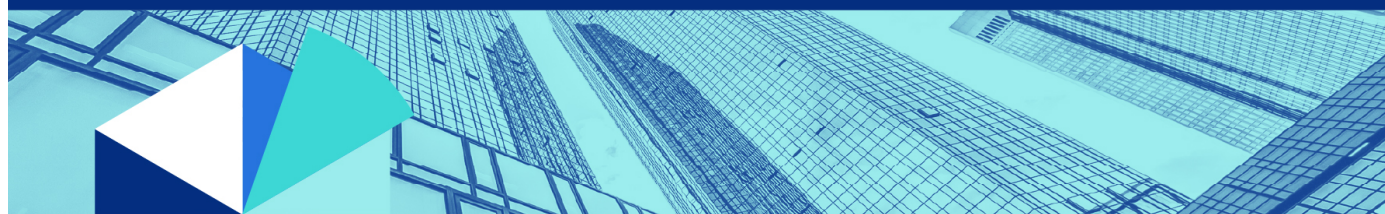


En octobre 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail et d'automobiles s'assombrit de nouveau

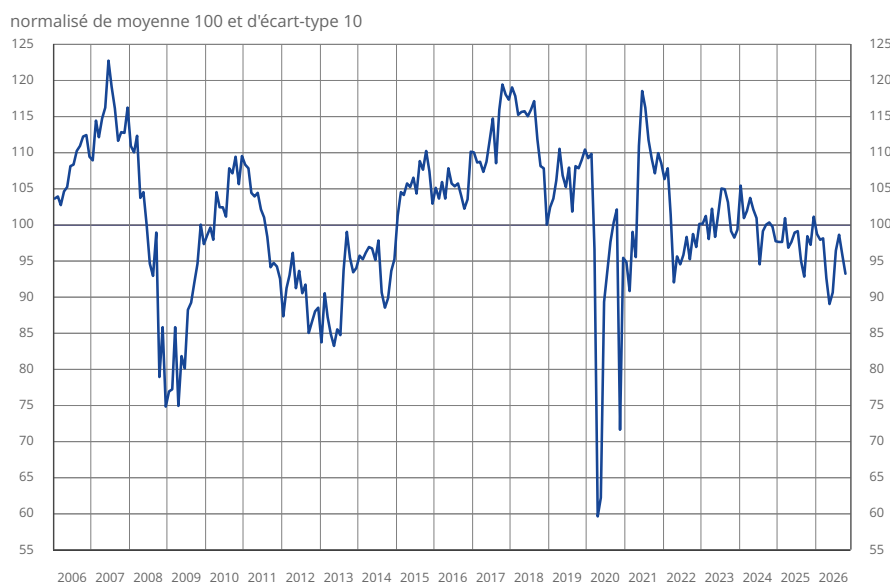
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - octobre 2026

Informations Rapides · 22 octobre 2026 · n° 255



En octobre 2026, le climat des affaires s'assombrit de nouveau dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 93, l'indicateur synthétique perd trois points et s'éloigne davantage de sa moyenne de longue période (100). Ce recul s'explique principalement par la forte baisse du solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Le solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité se dégrade fortement

En octobre 2026, le solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité se dégrade fortement et se rapproche de son niveau de mai dernier, qui n'avait plus été observé depuis octobre 2014, hors crise sanitaire ; il s'éloigne davantage de sa moyenne de longue période. Les soldes relatifs aux ventes passées et aux ventes prévues se redressent légèrement et retrouvent leur niveau d'août, mais demeurent au-dessous de leur moyenne. Celui relatif aux intentions de commandes est stable et reste lui aussi inférieur à la sienne, pour le septième mois consécutif.

Le solde d'opinion relatif au niveau actuel des stocks rebondit nettement et repasse au-dessus de sa moyenne de longue période.

Le solde relatif aux prix de vente prévus repart nettement à la hausse et demeure bien au-dessus de sa moyenne.

Le solde sur les effectifs passés se replie, tandis que celui sur les effectifs prévus rebondit ; tous deux restent au-dessous de leur moyenne respective.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie est quasi stable, juste au-dessous de sa moyenne de longue période.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Juil. 26	Août 26	Sept. 26	Oct. 26
Climat des affaires	100	96	99	96	93
Perspectives générales d'activité	-28	-27	-29	-32	-42
Ventes passées	-9	-15	-13	-14	-13
Ventes prévues	-5	-12	-12	-13	-12
Intentions de commandes	-9	-14	-10	-13	-13
Stocks	10	14	14	9	15
Prix passés (2)	-3	1		9	
Prix prévus	0	10	10	10	13
Situation de trésorerie (2)	-15	-22		-23	
Emploi passé	-1	-7	-10	-8	-11
Emploi prévu	-4	-8	-10	-11	-8
Incertitude économique ressentie (3)	36	34	34	36	35

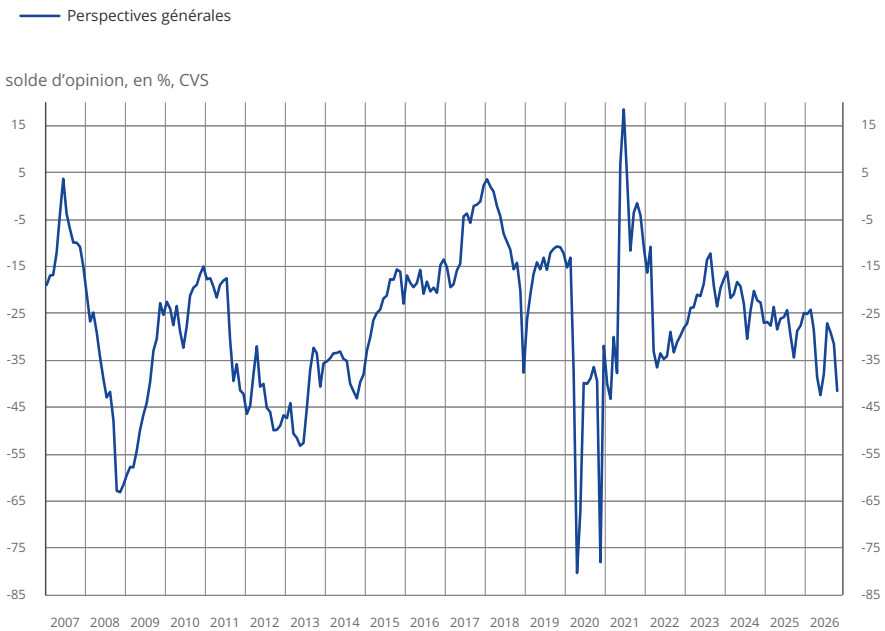
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

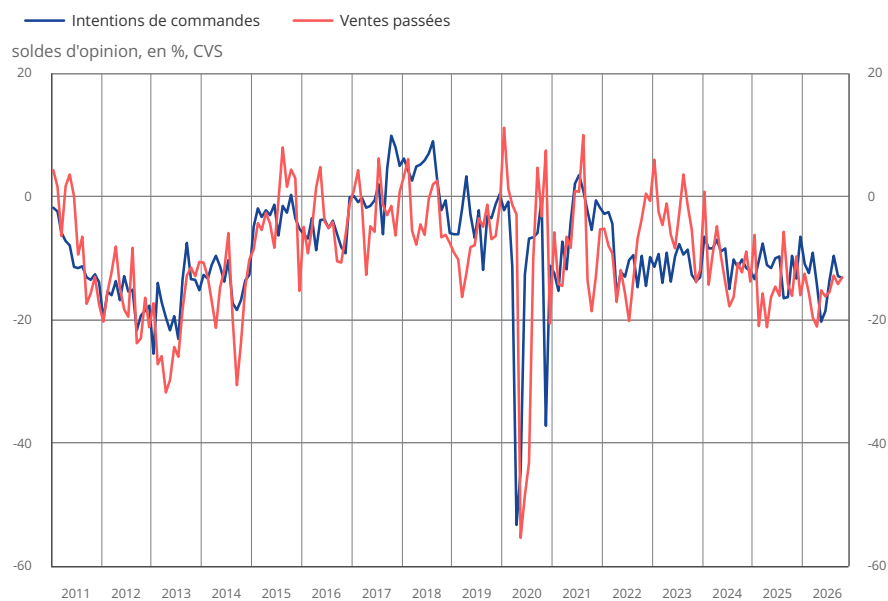
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Perspectives générales d'activité



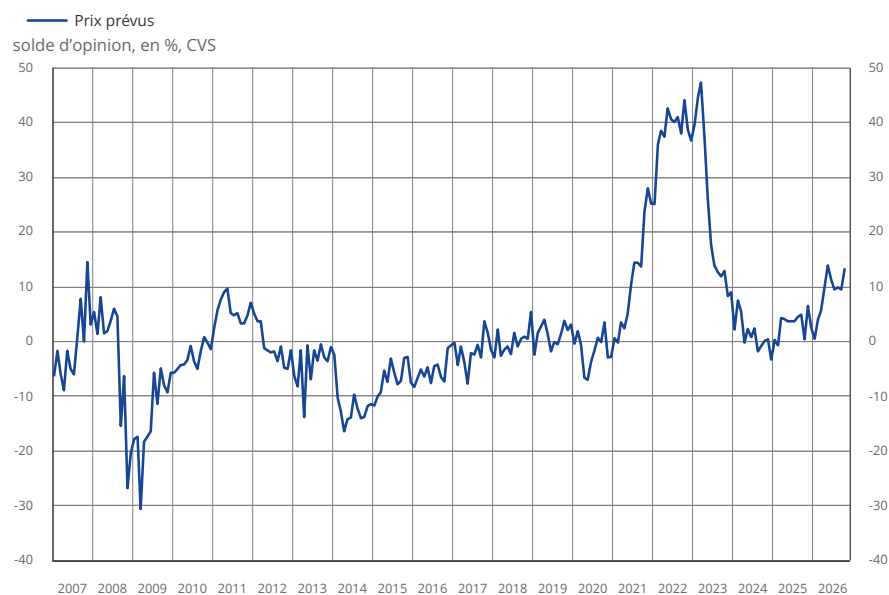
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Ventes passées et intentions de commandes



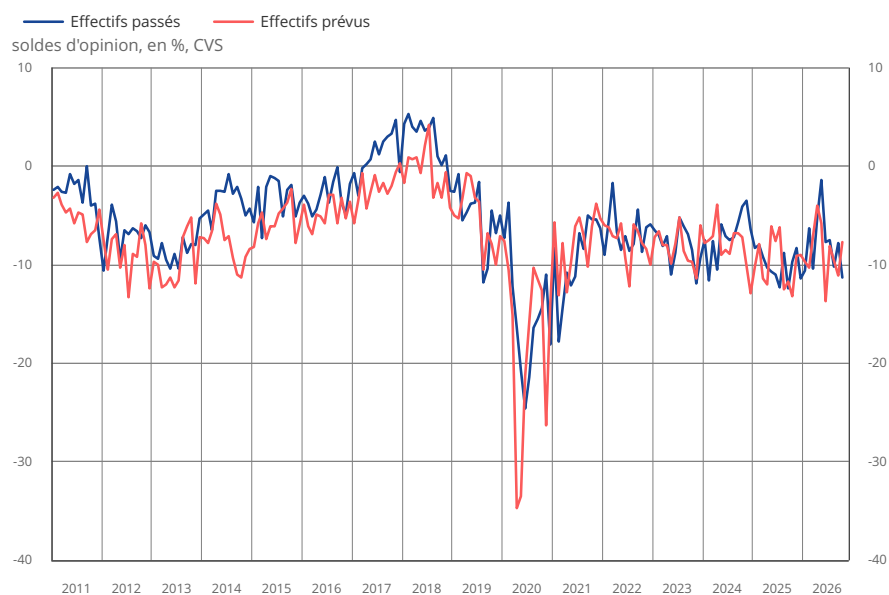
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Évolution des prix prévus



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Évolution de l'emploi



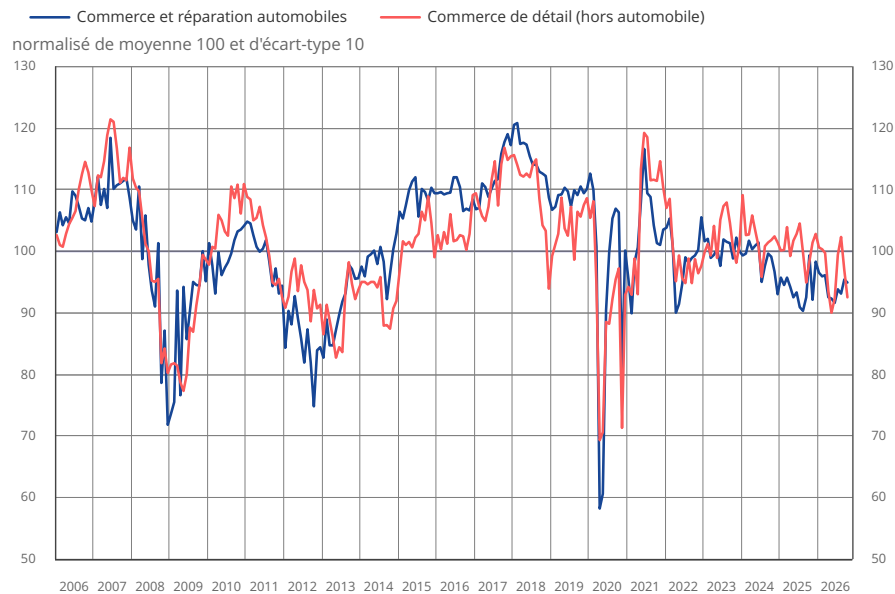
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Le climat des affaires continue de plonger dans le commerce de détail (hors automobile)

En octobre 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) se dégrade encore fortement pour le deuxième mois consécutif : il perd quatre points et s'établit à 93, en deçà de son niveau moyen (100). Cette dégradation résulte principalement d'une forte baisse du solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité, qui s'éloigne davantage de sa moyenne et atteint un niveau inobservé depuis décembre 2018 (hors crise sanitaire). Les soldes relatifs aux ventes prévues et aux intentions de commandes diminuent légèrement et demeurent au-dessous de leur moyenne respective. Celui relatif aux ventes passées est stable, à sa moyenne de longue période. Enfin, le solde relatif aux effectifs passés se replie, tandis que celui relatif aux effectifs prévus augmente.

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, le climat des affaires est stable à 95, au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Le solde relatif aux perspectives générales d'activité se dégrade de nouveau et s'éloigne davantage de sa moyenne. Celui relatif aux intentions de commandes est quasi stable, nettement en deçà de la sienne. Les soldes relatifs aux ventes passées et aux ventes prévues se redressent, tout en demeurant nettement inférieurs à leur moyenne respective ; le second atteint son plus haut niveau depuis un an.

Climats des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Juil. 26	Août 26	Sept. 26	Oct. 26
Commerce de détail (hors automobile)					
Climat des affaires	100	99	102	97	93
Perspectives générales d'activité	-28	-25	-27	-30	-42
Ventes passées	-8	-9	-6	-8	-8
Ventes prévues	-2	-5	-4	-9	-10
Intentions de commandes	-9	-10	-3	-11	-12
Emploi passé	-1	-9	-12	-9	-12
Emploi prévu	-4	-10	-11	-11	-7
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	94	93	95	95
Perspectives générales d'activité	-26	-34	-35	-36	-40
Ventes passées	-11	-27	-26	-26	-23
Ventes prévues	-9	-26	-28	-21	-16
Intentions de commandes	-11	-20	-21	-16	-15
Emploi passé	-6	-3	-3	-3	-9
Emploi prévu	-5	0	-5	-11	-10

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail (hors automobile) et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) de septembre est révisé à la hausse de deux points (après arrondi). Cette révision s'explique par l'intégration de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 25 septembre et le 19 octobre 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 20 novembre 2026 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous sur Bluesky (@Insee.fr) et sur X (@InseeFr)



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Fabrice Lenglard
ISSN 0151-1475