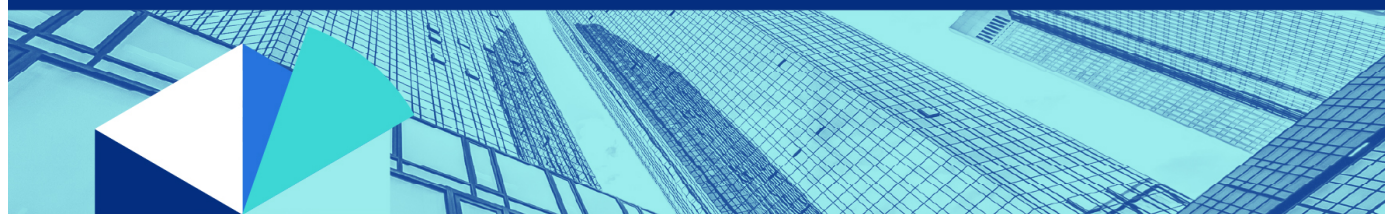


En septembre 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail et d'automobiles se dégrade nettement

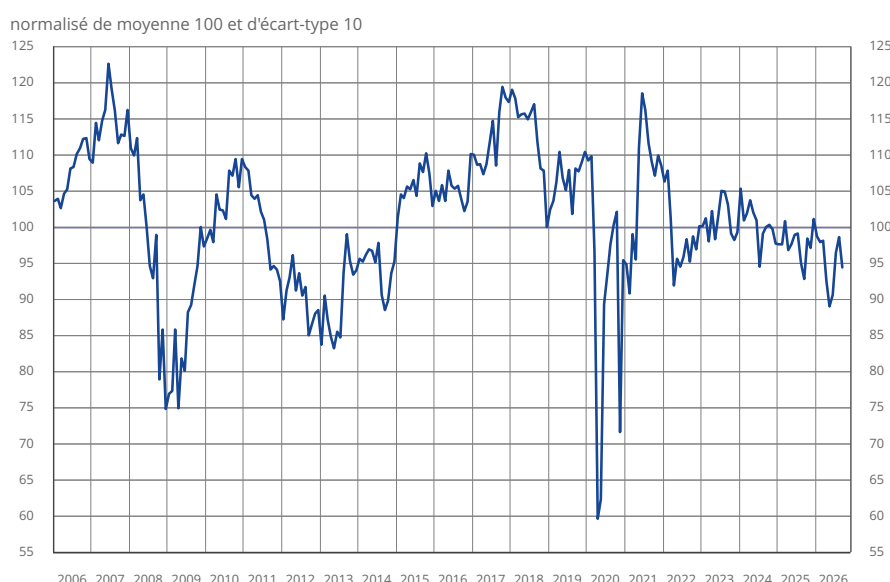
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - septembre 2026

Informations Rapides · 24 septembre 2026 · n° 236



En septembre 2026, le climat des affaires s'assombrit nettement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 94, l'indicateur synthétique perd cinq points et s'éloigne de sa moyenne de longue période (100). Cette dégradation s'explique principalement par la baisse du solde relatif aux intentions de commandes et, dans une moindre mesure, par celles des soldes relatifs aux perspectives générales d'activité et aux ventes passées. Le climat des affaires se replie nettement dans le commerce de détail (hors automobile).

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie nettement

En septembre 2026, le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie nettement et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Celui relatif aux perspectives générales d'activité diminue de nouveau et reste inférieur à sa moyenne. Les soldes relatifs aux ventes passées et prévues diminuent très légèrement et demeurent tous deux en deçà de leur niveau moyen, le second évoluant sous sa moyenne de longue période depuis juin 2024.

Le solde d'opinion relatif au niveau actuel des stocks diminue et retrouve sa moyenne de longue période.

Le solde bimestriel relatif aux prix de vente passés rebondit fortement et s'établit bien au-dessus de sa moyenne, à un niveau inobservé depuis janvier 2024. Celui relatif aux prix de vente prévus est quasi stable, pour le troisième mois consécutif, et demeure lui aussi bien au-dessus de la sienne.

Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie est quasi stable et reste inférieur à sa moyenne de longue période, sous laquelle il évolue depuis janvier 2023.

Le solde relatif aux effectifs passés rebondit et retrouve son niveau de juillet, mais demeure toujours en deçà de sa moyenne. Celui sur les effectifs prévus baisse légèrement de nouveau et reste également sous la sienne.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie augmente et atteint sa moyenne de longue période.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Juin 26	Juil. 26	Août 26	Sept. 26
Climat des affaires	100	91	96	99	94
Perspectives générales d'activité	-28	-38	-27	-29	-31
Ventes passées	-9	-16	-15	-13	-14
Ventes prévues	-5	-19	-12	-12	-13
Intentions de commandes	-9	-19	-14	-10	-15
Stocks	10	12	14	14	10
Prix passés (2)	-3		1		9
Prix prévus	0	11	10	10	11
Situation de trésorerie (2)	-15		-22		-23
Emploi passé	-1	-8	-7	-10	-7
Emploi prévu	-4	-14	-8	-10	-11
Incertitude économique ressentie (3)	36	36	34	34	36

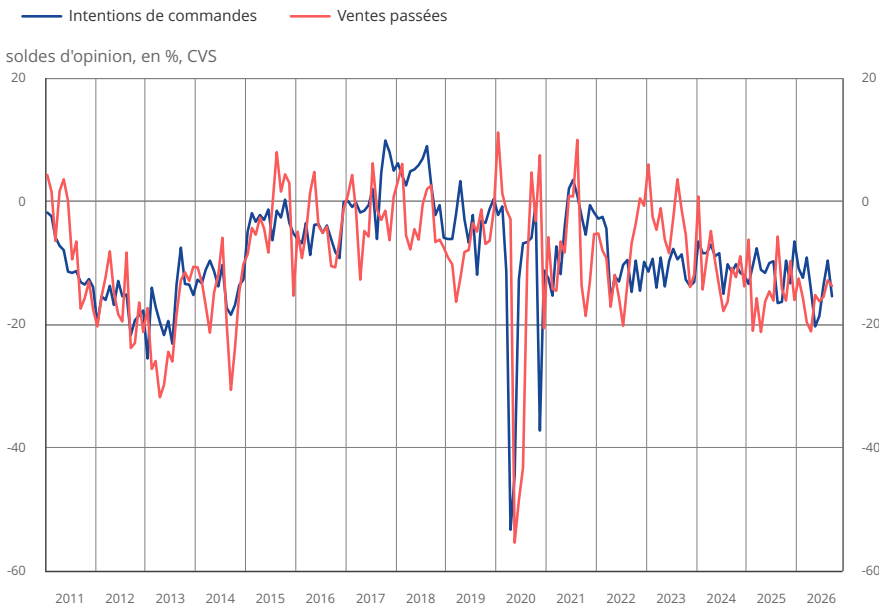
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

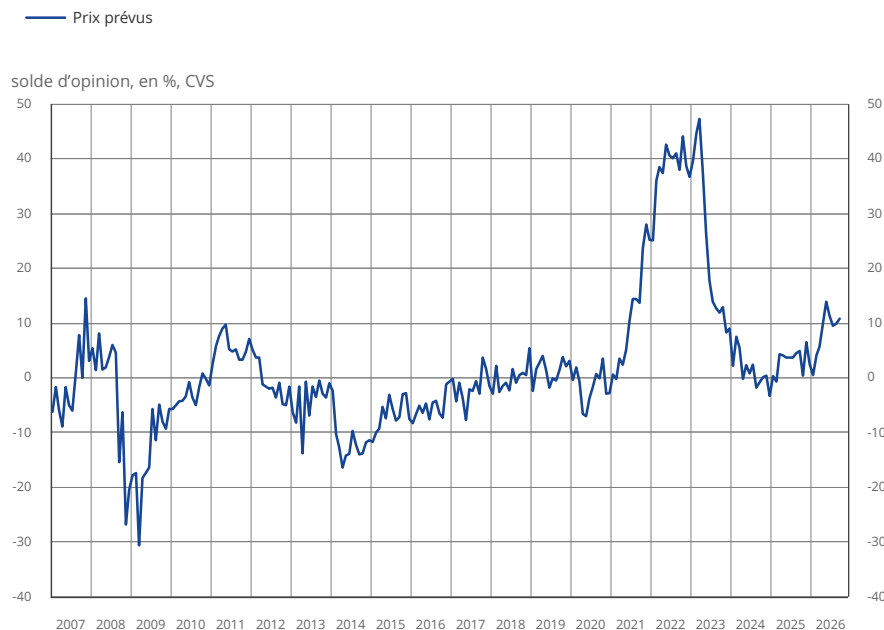
Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Ventes passées et intentions de commandes



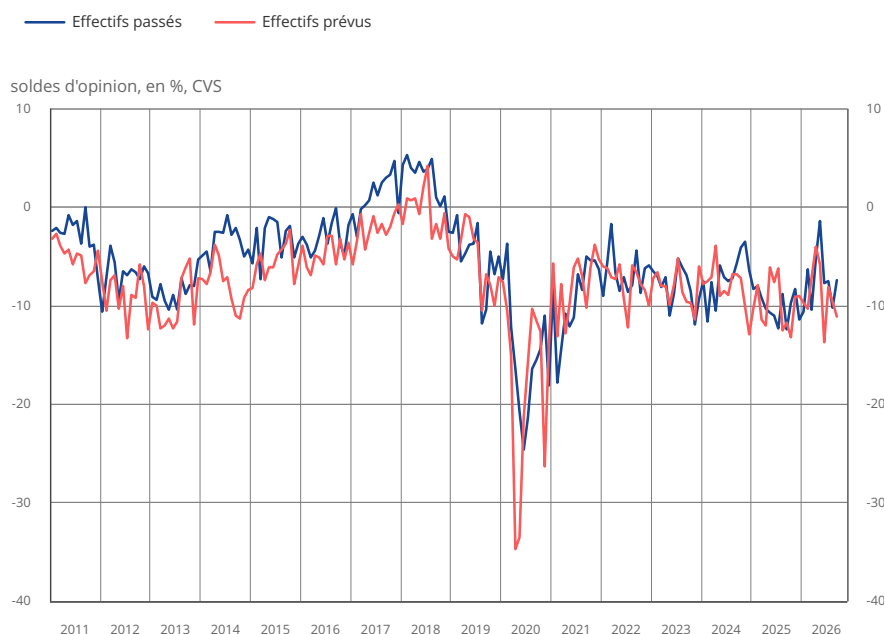
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Évolution des prix prévus



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Évolution de l'emploi



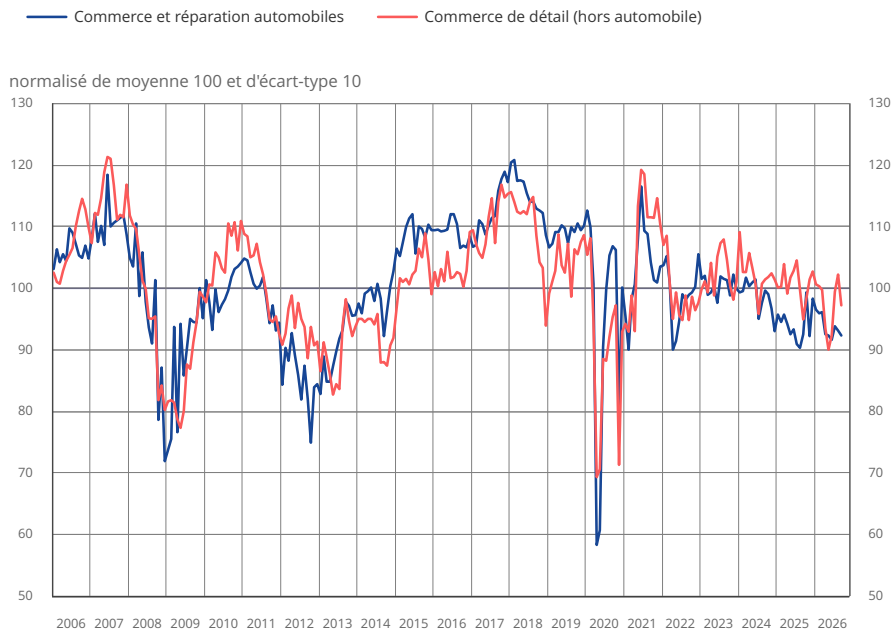
Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Le climat des affaires se replie nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et recule de nouveau légèrement dans l'automobile

En septembre 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) se replie nettement : il perd cinq points et s'établit à 97, repassant sous sa moyenne de longue période (100). Cette détérioration provient principalement du fort repli du solde d'opinion relatif aux intentions de commandes et, dans une moindre mesure, des baisses des soldes relatifs aux perspectives générales d'activité et aux ventes passées. Le solde relatif aux ventes prévues diminue nettement et s'éloigne de sa moyenne.

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, le climat des affaires diminue légèrement de nouveau : il perd un point et s'établit à 92. Il demeure sous sa moyenne de longue période (100) depuis juillet 2024. Le solde relatif aux intentions de commandes diminue un peu et reste nettement inférieur à sa moyenne. Ceux relatifs aux perspectives générales d'activité et aux ventes passées sont quasi stables, bien en deçà de leur moyenne respective. Le solde relatif aux ventes prévues rebondit fortement, tout en restant en deçà de sa moyenne. Le solde relatif à l'emploi prévu baisse nettement et atteint son niveau le plus bas depuis avril 2022.

Climats des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee - enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Juin 26	Juil. 26	Août 26	Sept. 26
Commerce de détail (hors automobile)					
Climat des affaires	100	92	99	102	97
Perspectives générales d'activité	-28	-35	-25	-27	-30
Ventes passées	-8	-10	-9	-6	-8
Ventes prévues	-2	-16	-5	-4	-9
Intentions de commandes	-9	-17	-10	-3	-11
Emploi passé	-1	-9	-9	-12	-9
Emploi prévu	-4	-16	-10	-11	-11
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	92	94	93	92
Perspectives générales d'activité	-26	-46	-34	-35	-36
Ventes passées	-11	-29	-27	-26	-25
Ventes prévues	-9	-23	-26	-28	-20
Intentions de commandes	-11	-21	-20	-21	-23
Emploi passé	-6	-3	-3	-3	-2
Emploi prévu	-5	-4	0	-5	-11

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail (hors automobile) et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) d'août n'est pas révisé (après arrondi).

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 août et le 21 septembre 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 22 octobre 2026 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous sur Bluesky ([@Insee.fr](https://bsky.app/profile/insee.fr)) et sur X ([@InseeFr](https://twitter.com/InseeFr))



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Fabrice Lenglard
ISSN 0151-1475