

Baisse des ventes de voitures et du transport aérien de passagers

Insee Flash Hauts-de-France • n° 182 • Juillet 2026

L'année 2025 est marquée par une diminution des ventes de véhicules particuliers neufs dans les Hauts-de-France. Parallèlement, le transport de marchandises se replie. Pour le transport aérien, la tendance entamée en 2024 se confirme : les vols nationaux diminuent et les aéroports régionaux affirment leur orientation plus internationale.

En 2025, le **nombre d'immatriculations** de véhicules particuliers neufs continue de baisser dans les Hauts-de-France (-179 000 voitures, soit un recul de 7,9 % par rapport à 2024) suivant la tendance nationale (-5,2 %) ► **figure 1**. Il diminue dans tous les départements de la région hormis dans l'Oise où il augmente de 7,8 % en 2025 ► **figure 2** après avoir enregistré la plus forte baisse entre 2019 et 2024 (-24,1 % en moyenne annuelle). Dans ce département, 68 % des voitures neuves sont immatriculées par des entreprises contre 56 % dans la région. Ceci s'explique par l'activité des loueurs à proximité de l'aéroport de Beauvais et par la présence de plateformes logistiques dédiées aux véhicules.

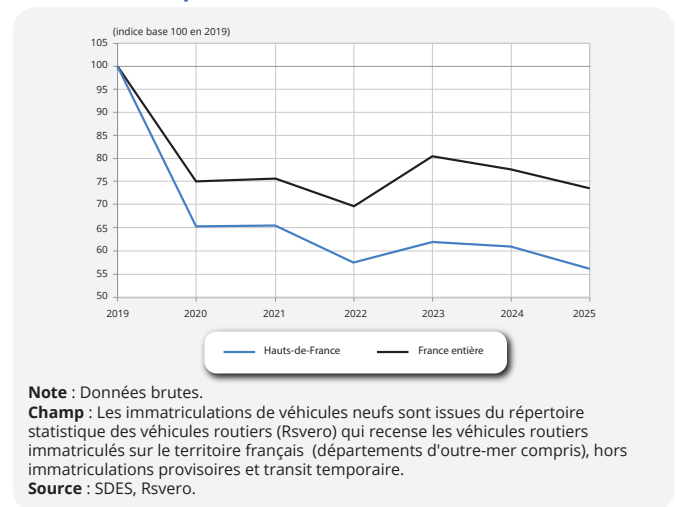
En 2025, les véhicules particuliers neufs électriques représentent 17,1 % des immatriculations dans la région, contre 19,9 % en France. La part des immatriculations de voitures électriques augmente par rapport à 2024 (+4,0 points en Hauts-de-France contre +3,1 points au niveau national). Pour la première fois en 2025, le nombre d'immatriculations de voitures hybrides non rechargeables est supérieur à celui des voitures neuves à moteur thermique ► **figure 3**.

Dans la région, les immatriculations de véhicules utilitaires légers restent stables alors qu'elles sont en baisse au niveau national. Les immatriculations de poids lourds diminuent moins fortement (-7,2 %) qu'en France (-9,2 %). Près de 95 % de ces dernières concernent des motorisations diesel, l'électrique n'en représente que 2,6 % en 2025.

Le transport de marchandises est en repli

En 2025, 137 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par la route au sein de la région, soit un trafic interne en baisse de 3,3 % par rapport à 2024 ► **figure 4**. Sur la même période, en France métropolitaine, le transport routier de marchandises est en légère hausse (+1,2 %).

► 1. Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



En 2025, la quantité de marchandises entrante dans les Hauts-de-France (29,5 millions de tonnes) est en légère diminution (-1,1 %), en phase avec la moyenne des régions métropolitaines (-1,3 %). Avec 35,8 millions de tonnes transportées à l'extérieur de la région, les Hauts-de-France se placent en deuxième position des régions les plus exportatrices derrière l'Île-de-France et devant Auvergne-Rhône-Alpes.

Les deux principaux aéroports de la région affirment leur vocation internationale

Entre 2024 et 2025, la fréquentation de l'aéroport de Lille-Lesquin baisse de 5 % tandis que le trafic des aéroports régionaux de la même catégorie (entre 1 et 5 millions de passagers) stagne (+0,1 %). Cette baisse de la fréquentation est due à celle des vols nationaux (-13,8 %).

► 2. Immatriculation de véhicules neufs par département et type de véhicule

Zonage	Nombre d'immatriculations en 2025					Évolution des immatriculations de voitures particulières (en %)	
	Voitures particulières	Véhicules utilitaires légers ¹	Véhicules industriels à moteur ²	Bus et autocars	2-3 roues et quadricycles à moteur	Évolution 2024-2025	Évolution annuelle moyenne 2019-2024 ³
Aisne	12 140	1 878	1 291	14	1 455	-39,9	-3,7
Nord	83 930	14 792	1 116	80	7 245	-1,6	-0,7
Oise	34 848	7 801	1 792	50	2 327	7,8	-24,1
Pas-de-Calais	31 788	5 752	1 464	88	4 711	-6,1	-4,1
Somme	16 772	5 818	304	77	1 536	-27,9	-8,9
Hauts-de-France	179 478	36 041	5 967	309	17 274	-7,9	-9,4
France entière	1 664 674	370 186	46 066	6 672	268 388	-5,2	-4,9

¹ : Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC

² : Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

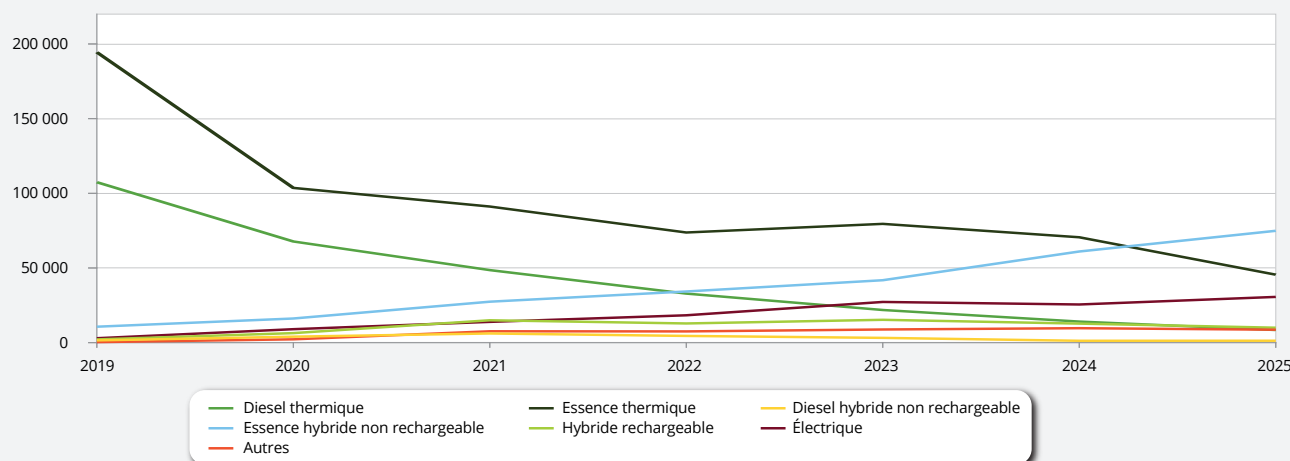
³ : Évolution qui aurait été observée pour les immatriculations de véhicules neufs, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : Données brutes.

Champ : Les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le terrain français (départements d'outre-mer compris), hors immatriculations provisoires et transit temporaires.

Source : SDES, Rsvero.

► 3. Immatriculations annuelles des voitures particulières neuves selon leur motorisation



Champ : Immatriculations de véhicules neufs hors immatriculations provisoires et transit temporaire.

Source : SDES, Rsvero.

À l'inverse, les vols internationaux progressent (+5 %) et deviennent majoritaires au sein de Lille-Lesquin. Ces évolutions reflètent la tendance nationale : +3,5 % pour le trafic international et -2,5 % pour le trafic national (hors outre-mer). Représentant 83 % du trafic de l'aéroport Lille-Lesquin, le low-cost reste prépondérant.

Le trafic de passagers de l'aéroport de Paris-Beauvais augmente de 1,8 % entre 2024 et 2025, une hausse inférieure à celles des autres aéroports parisiens (+3,4 %). Paris-Beauvais héberge essentiellement des vols internationaux (98,7 %). La quasi-totalité de ses vols sont low-cost. ●

François Pinchemel, Laure Crusson (Dreal)

► 4. Transport de marchandises par la route

Hauts-de-France	2025 (p) (en millions de tonnes)	Évolution entre 2024 et 2025 (en %)
Entrées dans la région	29,5	-1,1
Sorties de la région	35,8	5,8
Intérieur de la région	137,1	-3,3

(p) : Données provisoires.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

► Définitions

Immatriculations de véhicules neufs : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris). Les immatriculations provisoires de véhicules neufs et celles des véhicules en transit temporaire ne sont pas comptabilisées.

► Pour en savoir plus

• [SDES, transports](#)

Direction régionale des
Hauts-de-France :
130 Avenue du Président
J.F. Kennedy
CS 70769 59034 Lille
Cedex

Directrice de la
publication :
Catherine Renne

Rédactrice en chef :
Audrey Baëhr

Secrétaire de rédaction :
Clotilde Demanne

Maquettiste :
Olivier Majcherczak

ISSN 2968-2347 (papier)
ISSN 2494-3606 (web)
© Insee 2026

www.insee.fr
@ InseeHdf



Insee