

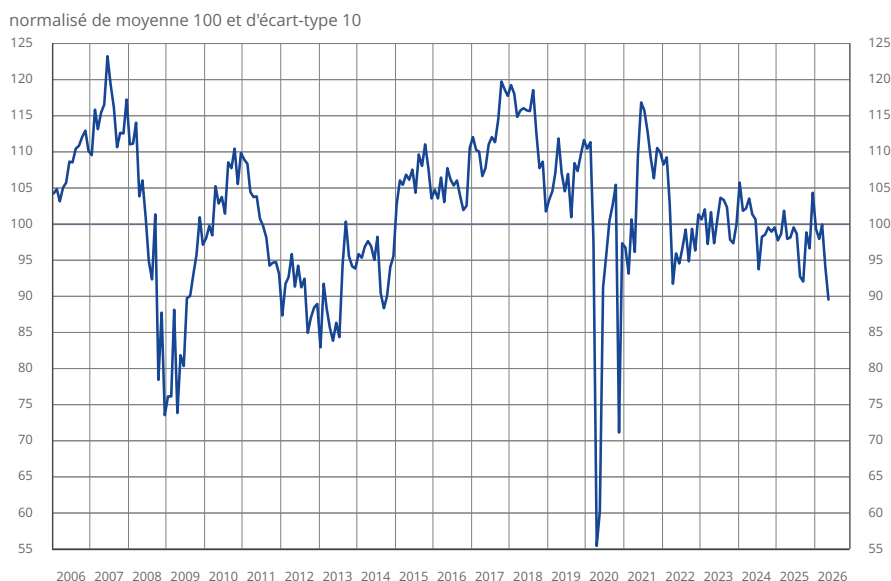
# En mai 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail et d'automobiles continue de plonger

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mai 2026



En mai 2026, le climat des affaires se détériore nettement de nouveau dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 89, l'indicateur synthétique perd cinq points, s'éloigne davantage de sa moyenne de longue période (100) et atteint un niveau inobservé depuis septembre 2014 (hors crise sanitaire). Cette dégradation résulte principalement du nouveau recul marqué du solde relatif aux intentions de commandes.

## Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

## Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se dégrade nettement de nouveau

En mai 2026, le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se dégrade nettement de nouveau et s'éloigne davantage de sa moyenne de longue période ; il atteint un niveau inobservé depuis juin 2013, hors crise sanitaire. Celui relatif aux perspectives générales d'activité diminue pour le troisième mois consécutif et s'écarte également de sa moyenne ; il atteint ainsi un niveau inobservé depuis octobre 2014, hors crise sanitaire. À l'inverse, le solde relatif aux ventes passées rebondit, tout en restant inférieur à sa moyenne. Celui sur les ventes prévues est quasi stable et demeure en deçà de son niveau moyen depuis avril 2024.

Le solde d'opinion relatif au niveau actuel des stocks augmente nettement et repasse au-dessus de sa moyenne.

Le solde sur les prix de vente prévus poursuit sa hausse ; il atteint un niveau inobservé depuis juin 2023, nettement au-dessus de sa moyenne. Celui bimestriel sur les prix passés est stable, au-dessus de sa moyenne.

Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie baisse nettement et s'éloigne de sa moyenne depuis janvier 2023.

Le solde relatif aux effectifs prévus est stable, à son niveau moyen, tandis que celui sur les effectifs passés augmente de nouveau et retrouve le sien.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie baisse, en deçà de sa moyenne de longue période.

## Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Fév. 26	Mars 26	Avr. 26	Mai 26
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>89</b>
Perspectives générales d'activité	-27	-23	-28	-39	-41
Ventes passées	-9	-15	-19	-22	-17
Ventes prévues	-4	-9	-11	-13	-14
Intentions de commandes	-9	-12	-8	-13	-19
Stocks	10	13	9	9	16
Prix passés (2)	-3		7		7
Prix prévus	0	4	5	11	15
Situation de trésorerie (2)	-15		-22		-27
Emploi passé	-1	-5	-9	-6	-1
Emploi prévu	-4	-11	-7	-4	-4
Incertitude économique ressentie (3)	36	33	33	34	29

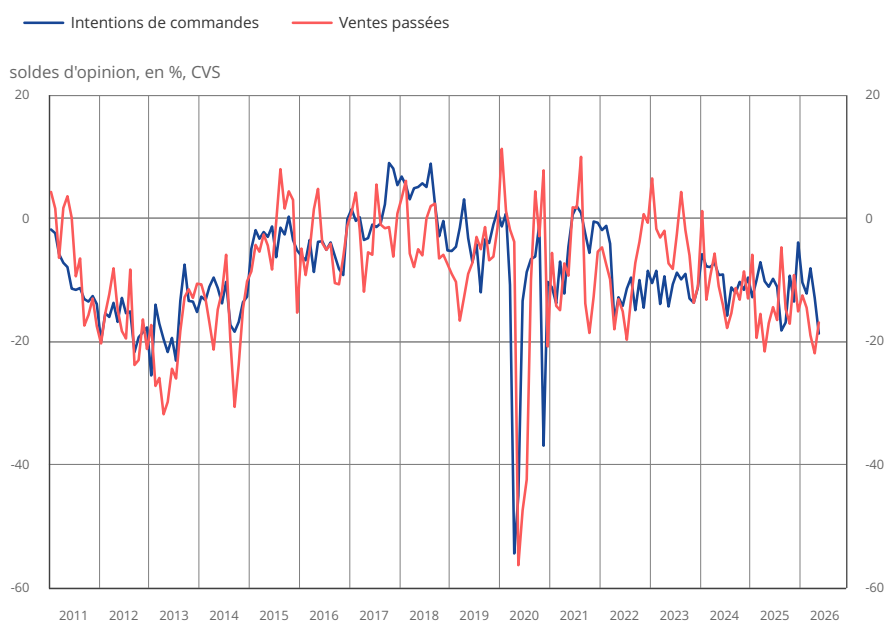
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

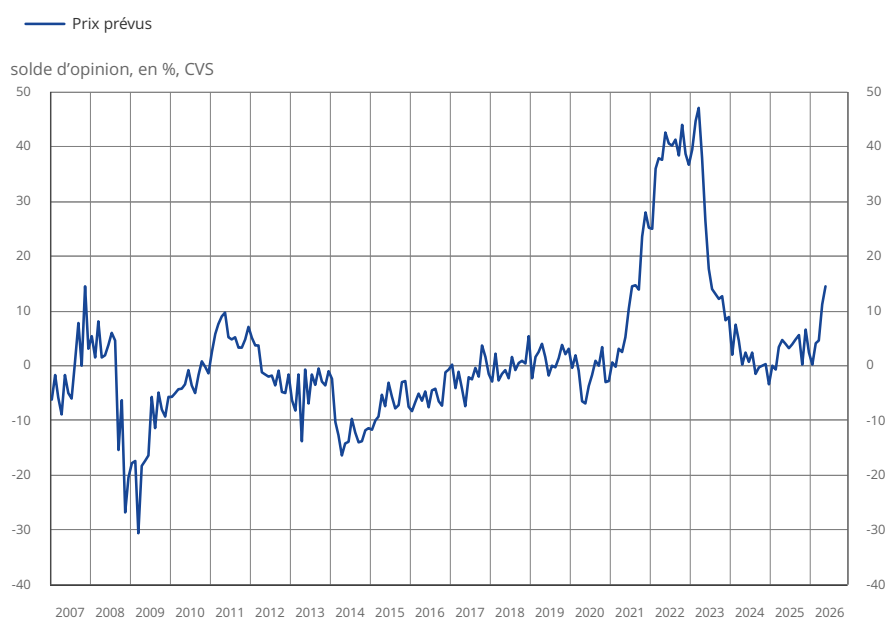
Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

### Ventes passées et intentions de commandes



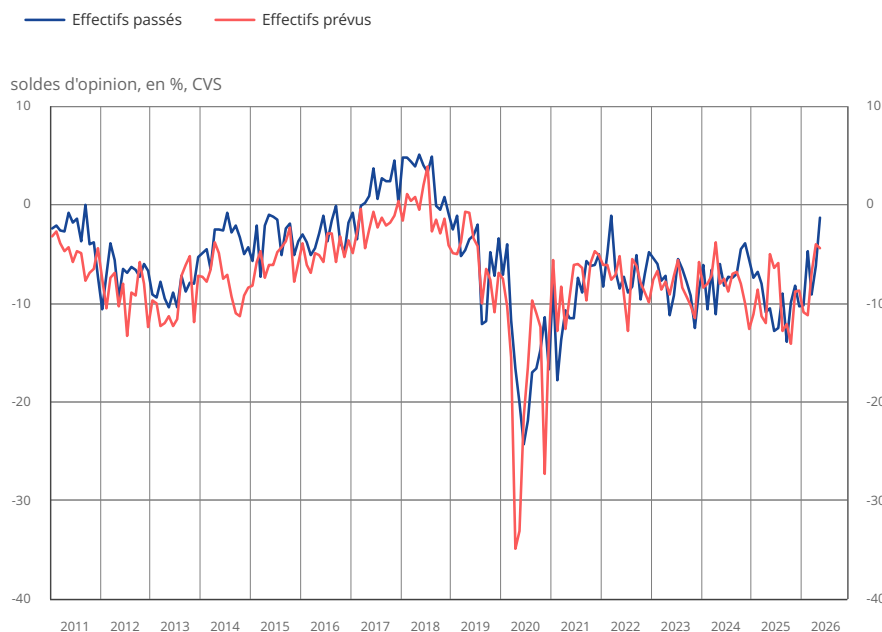
Source : Insee.

### Évolution des prix prévus



Source : Insee.

## Évolution de l'emploi



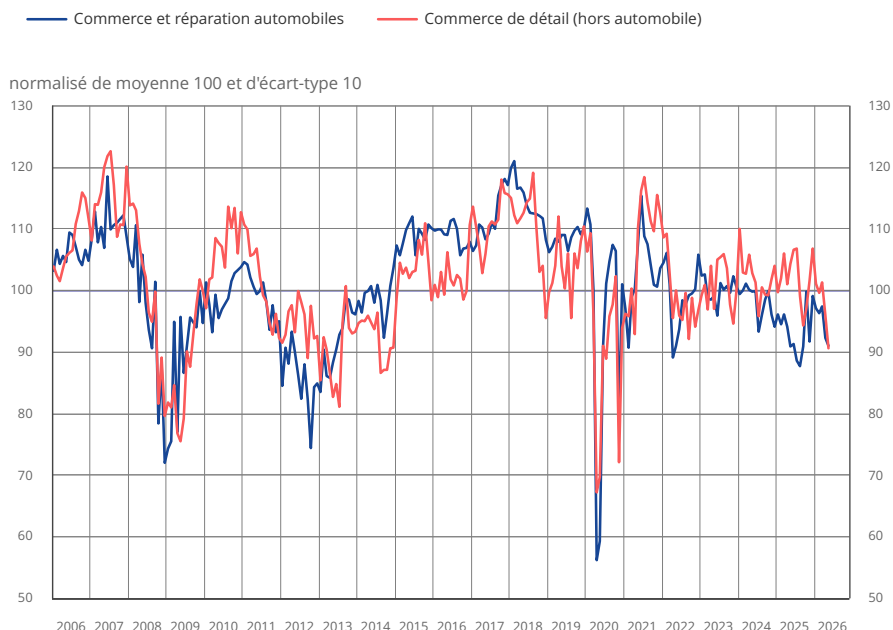
Source : Insee.

## Le climat des affaires diminue nettement de nouveau dans le commerce de détail (hors automobile)

En mai 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) perd cinq points et s'établit à 91, bien au-dessous de son niveau moyen (100). Il atteint un niveau inobservé depuis décembre 2014, hors crise sanitaire. Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue nettement et s'éloigne de sa moyenne. Les soldes relatifs aux perspectives générales d'activité et aux ventes passées sont quasi stables, en deçà de leur moyenne respective. Le solde sur les prix prévus augmente nettement pour le quatrième mois consécutif et atteint son plus haut niveau depuis octobre 2023.

Dans le commerce et la réparation d'automobiles, le climat des affaires perd un point. À 91, il évolue au-dessous de sa moyenne depuis juillet 2024. Les soldes d'opinion relatifs aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité diminuent nettement de nouveau et s'éloignent de leur moyenne ; ce dernier atteint un niveau inobservé depuis juin 2013. À l'inverse, les soldes relatifs aux ventes, passées et prévues rebondissent, tout en restant nettement inférieurs à leur moyenne.

## Climats des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee.

## Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Fév. 26	Mars 26	Avr. 26	Mai 26
<b>Commerce de détail (hors automobile)</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>96</b>	<b>91</b>
Perspectives générales d'activité	-28	-22	-25	-38	-39
Ventes passées	-8	-10	-18	-17	-18
Ventes prévues	-2	-2	-5	-8	-11
Intentions de commandes	-8	-10	-6	-10	-16
Emploi passé	-1	-4	-9	-7	0
Emploi prévu	-4	-14	-8	-4	-4
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>91</b>
Perspectives générales d'activité	-26	-28	-36	-43	-48
Ventes passées	-10	-23	-20	-30	-16
Ventes prévues	-9	-23	-22	-24	-20
Intentions de commandes	-11	-16	-12	-19	-24
Emploi passé	-6	-6	-9	-3	-4
Emploi prévu	-5	-1	-5	-5	-6

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail (hors automobile) et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

### Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) d'avril n'est pas révisé (après arrondi).

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 avril et le 19 mai 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 23 juin 2026 à 8h45.

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous sur Bluesky ([@Insee.fr](https://bsky.app/profile/@Insee.fr)) et sur X ([@InseeFr](https://twitter.com/InseeFr))