

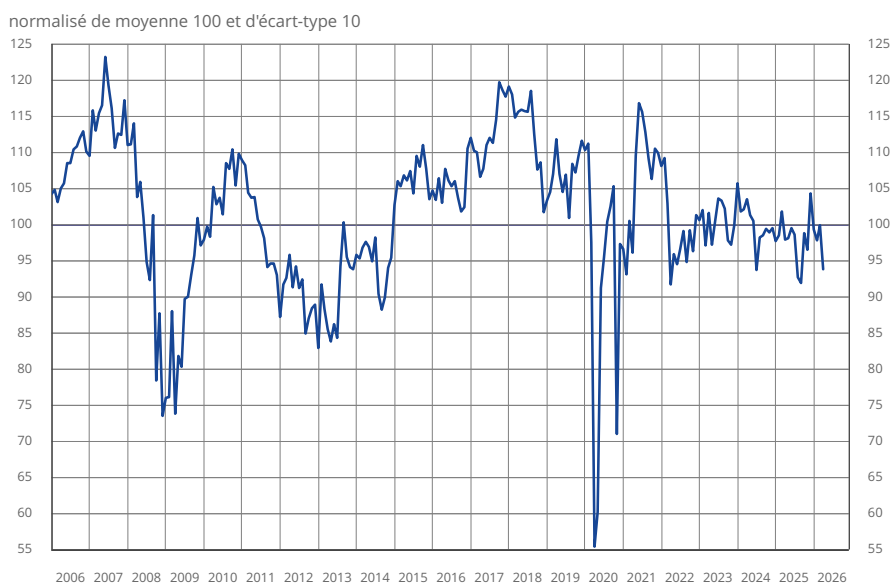
# En avril 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail et d'automobiles se dégrade nettement

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - avril 2026



En avril 2026, le climat des affaires se dégrade nettement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 94, l'indicateur synthétique perd six points et s'éloigne de sa moyenne de longue période (100). Ce recul résulte de la forte baisse des soldes relatifs aux intentions de commande et aux perspectives générales d'activité. Le climat des affaires s'assombrit nettement aussi bien dans le commerce de détail (hors automobile) que dans le commerce et la réparation d'automobiles.

## Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

## Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie nettement

En avril 2026, le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie fortement et repasse nettement sous sa moyenne de longue période. Le solde sur les perspectives générales d'activité diminue de nouveau fortement et s'éloigne davantage de la sienne ; hors période de crise sanitaire, il atteint un niveau inobservé depuis novembre 2014. Les soldes relatifs aux ventes passées et prévues diminuent de nouveau, en dessous de leur moyenne respective.

Le solde relatif au niveau actuel des stocks est stable, légèrement sous sa moyenne.

Le solde d'opinion sur les prix de vente prévus augmente fortement, bien au-dessus de son niveau moyen ; il est en hausse pour le troisième mois consécutif.

Le solde relatif aux effectifs prévus augmente de nouveau et rejoint sa moyenne de longue période. Celui sur les effectifs passés rebondit et se rapproche de la sienne.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie est quasi stable, en deçà de sa moyenne de longue période.

## Conjoncture dans l'ensemble du commerce de détail

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Jan. 26	Fév. 26	Mars 26	Avr. 26
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
Perspectives générales d'activité	-27	-24	-23	-28	-39
Ventes passées	-9	-13	-15	-19	-22
Ventes prévues	-4	-10	-9	-11	-14
Intentions de commandes	-9	-10	-12	-8	-13
Stocks	10	15	13	9	9
Prix passés (2)	-3	5		8	
Prix prévus	0	0	4	5	11
Situation de trésorerie (2)	-15	-24		-21	
Emploi passé	-1	-10	-5	-9	-6
Emploi prévu	-4	-11	-11	-7	-4
Incertitude économique ressentie (3)	36	35	33	33	34

(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

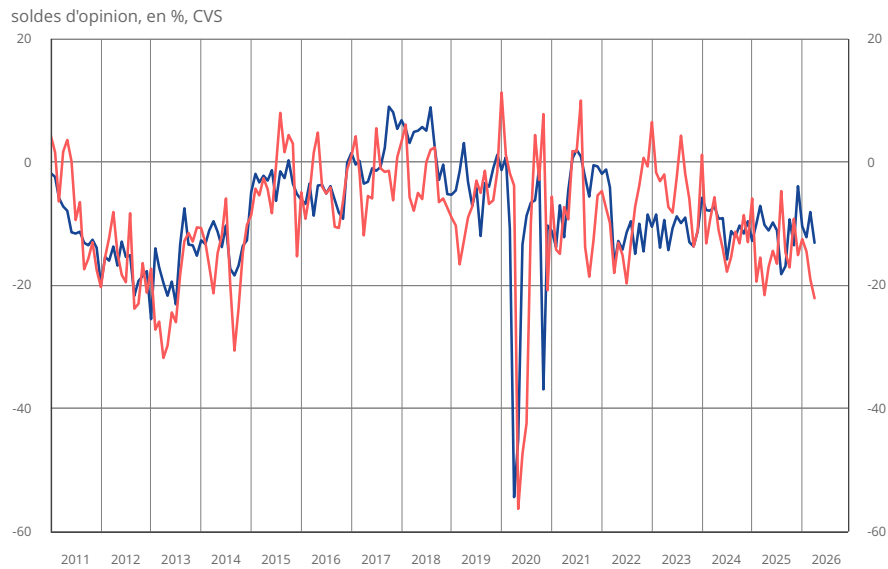
(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

### Ventes passées et intentions de commandes

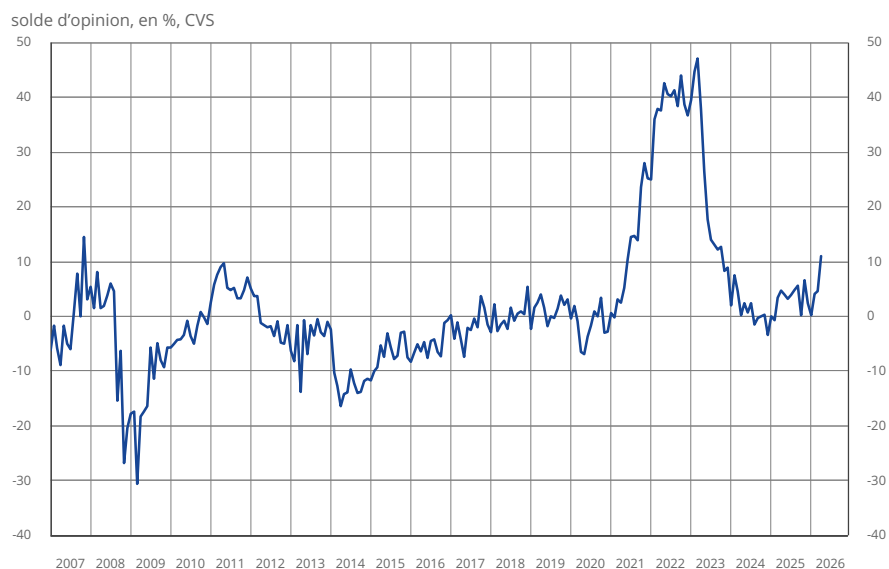
— Intentions de commandes — Ventes passées



Source : Insee.

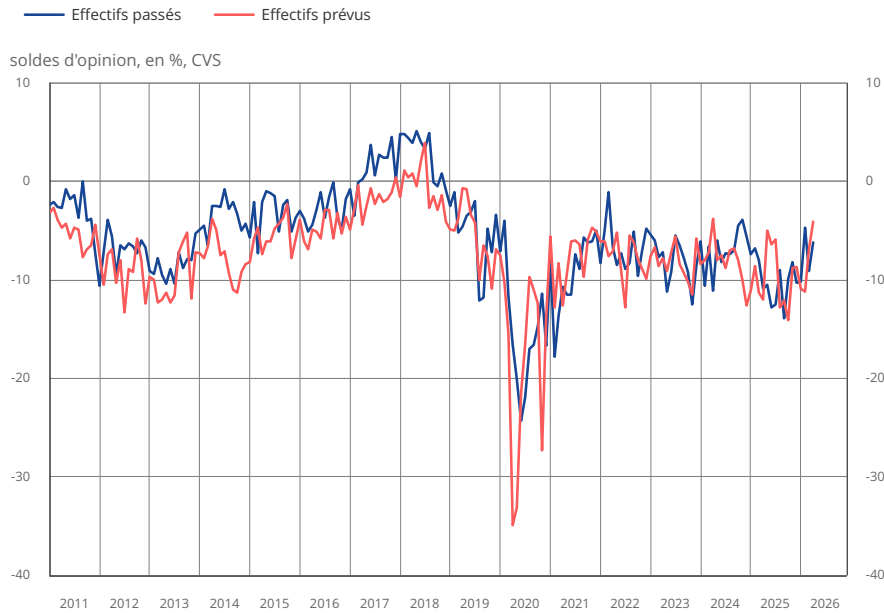
### Évolution des prix prévus

— Prix prévus



Source : Insee.

## Évolution de l'emploi



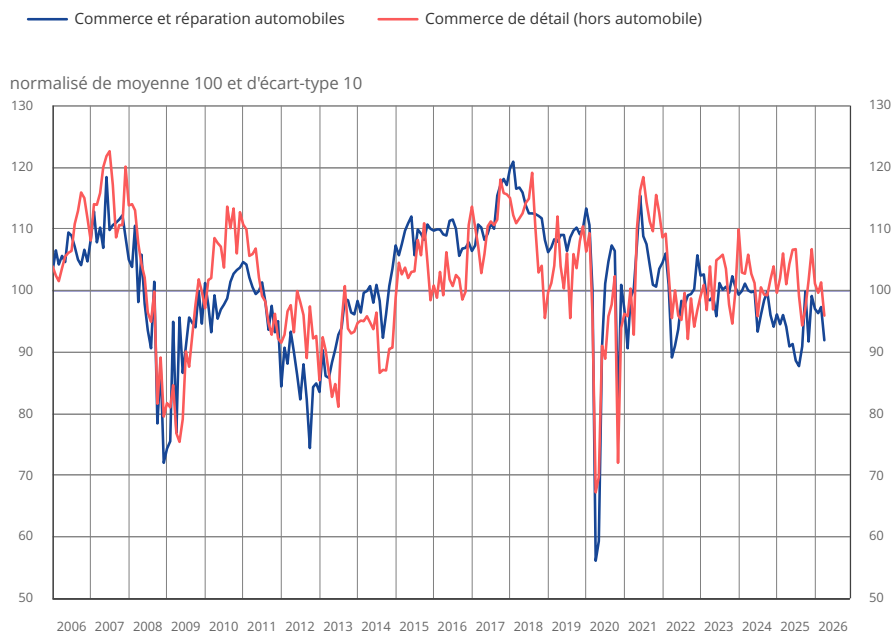
Source : Insee.

### Le climat des affaires diminue nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

En avril 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) perd cinq points et s'établit à 96, en dessous de sa moyenne de longue période (100). Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie et repasse sous sa moyenne. Celui relatif aux perspectives générales d'activité se dégrade fortement et atteint un niveau bas inédit depuis décembre 2018 (hors période de crise sanitaire). Le solde sur les prix prévus augmente de nouveau et atteint son niveau le plus élevé depuis octobre 2023.

Dans le commerce et la réparation d'automobiles, le climat des affaires perd aussi cinq points et s'établit à 92, bien en deçà de son niveau moyen (100). Le solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité se dégrade nettement pour le troisième mois consécutif et atteint un niveau inobservé depuis juin 2013 (hors période de crise sanitaire), bien en deçà de sa moyenne. Le solde relatif aux intentions de commandes se replie clairement et s'éloigne de la sienne.

### Climats des affaires dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee.

## Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Jan. 26	Fév. 26	Mars 26	Avr. 26
<b>Commerce de détail (hors automobile)</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>96</b>
Perspectives générales d'activité	-28	-24	-22	-25	-37
Ventes passées	-8	-5	-10	-18	-17
Ventes prévues	-2	-3	-2	-5	-8
Intentions de commandes	-8	-9	-10	-6	-10
Prix prévus	-2	5	4	11	15
Emploi passé	-1	-11	-4	-9	-7
Emploi prévu	-4	-11	-14	-8	-4
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>92</b>
Perspectives générales d'activité	-26	-24	-28	-36	-44
Ventes passées	-10	-28	-23	-20	-30
Ventes prévues	-9	-24	-23	-22	-25
Intentions de commandes	-11	-14	-16	-12	-19
Prix prévus	6	-9	4	-8	5
Emploi passé	-6	-5	-6	-9	-3
Emploi prévu	-5	-10	-1	-5	-5

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail (hors automobile) et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

## Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) de mars est révisé à la hausse d'un point (après arrondi). Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 26 mars et le 20 avril 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 22 mai 2026 à 8h45.

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous sur Bluesky (@Insee.fr) et sur X (@InseeFr)



Institut national de la statistique et des études économiques  
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex  
Direction de la publication : Fabrice Lengart  
ISSN 0151-1475