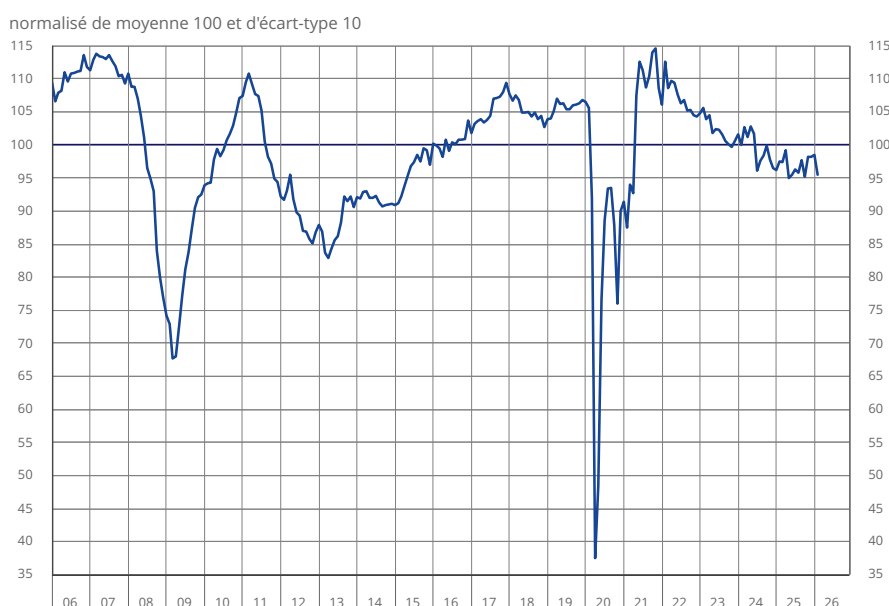


Selon les chefs d'entreprise interrogés en février 2026, le climat des affaires dans les services se dégrade après deux mois de stabilité. À 95, l'indicateur qui le synthétise perd trois points et s'éloigne de sa moyenne de longue période (100).

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

L'opinion des chefs d'entreprise sur leurs perspectives personnelles d'activité se dégrade

En février 2026, les chefs d'entreprise dans les services sont plus pessimistes que le mois précédent concernant leurs perspectives personnelles : les soldes d'opinion prospectifs sur la demande et l'activité se détériorent nettement et s'éloignent de leur moyenne de longue période. Celui sur l'activité passée se replie et s'éloigne aussi de la sienne. Les chefs d'entreprise sont aussi un peu plus pessimistes que le mois précédent concernant les perspectives générales de leur secteur : le solde associé diminue légèrement et quitte sa moyenne.

Le solde d'opinion sur l'évolution des effectifs prévus se replie nettement, au-dessous de sa moyenne, tandis que le solde relatif à leur évolution passée rebondit, mais reste aussi au-dessous de la sienne.
 Les soldes sur l'évolution passée et prévue des prix de vente se replient.
 Le solde sur l'incertitude économique ressentie est quasi stable, juste au-dessous de sa moyenne.

Conjoncture dans les services

soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy.*	Nov. 2025	Déc. 2025	Janv. 2026	Févr. 2026
Climat des affaires	100	98	98	98	95
Perspectives générales	-7	-7	-5	-7	-8
Activité passée	2	-2	-1	1	-2
Activité prévue	1	-2	-1	-1	-5
Demande prévue	0	-2	-4	-3	-7
Prix passés	-3	0	-2	2	-2
Prix prévus	-2	0	2	3	1
Effectifs passés	2	-7	-5	-11	-9
<i>Effectifs passés hors intérim</i>	0	-6	-5	-8	-9
Effectifs prévus	2	-2	-6	-3	-7
<i>Effectifs prévus hors intérim</i>	-1	-4	-6	-7	-8
Incertitude**	12	12	12	12	11

*Moyenne depuis 1989 pour le climat et depuis 1988 pour les soldes, sauf perspectives générales (juin 2000) et incertitude (avril 2021).

**Solde d'opinion non CVS.

Source : Insee, enquête de conjoncture dans les services.

Le climat des affaires s'assombrit dans tous les sous-secteurs des services

En février 2026, l'indicateur de climat des affaires dans l'information-communication se replie et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Cela résulte principalement du fort repli du solde sur l'activité passée, qui retrouve presque son niveau de décembre 2025. Ceux sur l'activité et les effectifs prévus se replient aussi et restent sous leur moyenne respective.

Dans les activités spécialisées, scientifiques et techniques, le climat des affaires perd quatre points et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Les soldes sur les perspectives d'activité, générales comme personnelles, diminuent de nouveau. Celui sur la demande prévue se replie fortement et atteint son plus bas niveau depuis février 2021.

Dans les services administratifs et de soutien, le climat des affaires se dégrade une nouvelle fois et s'éloigne davantage de sa moyenne. En particulier, les soldes prospectifs sur la demande et les effectifs reculent nettement, tous deux se maintiennent en deçà de leur moyenne. Celui sur les effectifs passés reste très dégradé, bien au-dessous de la sienne.

Dans les activités immobilières, l'indicateur de climat se replie et quitte sa moyenne de longue période. Le solde sur l'activité passée repart nettement à la baisse et repasse sous sa moyenne ; ceux sur l'activité prévue et les effectifs, passés et prévus, se replient aussi.

Dans l'hébergement-restauration, le climat des affaires diminue pour le quatrième mois consécutif et s'éloigne davantage de moyenne de longue période. Les soldes prospectifs sur l'activité, les effectifs et la demande, diminuent nettement.

Enfin, l'indicateur de climat des affaires dans le transport routier de marchandises se replie fortement et repasse sous son niveau moyen. Cette baisse est principalement due à la forte dégradation des soldes prospectifs sur la demande et l'activité, qui repassent sous leur moyenne. À l'inverse, le solde sur l'activité passée augmente nettement, tout en restant sous la sienne.

Climat des affaires et soldes d'opinion par sous-secteur dans les services

Soldes d'opinion, en %, CVS

Nomenclature agrégée (NA 2008) au niveau « A21 »	Moy.*	Nov. 2025	Déc. 2025	Janv. 2026	Févr. 2026
Transport routier de marchandises (8 %)					
Climat des affaires	100	100	96	101	96
Perspectives générales	-19	-18	-17	-13	-19
Activité passée	-6	2	2	-17	-5
Activité prévue	-7	-11	-14	-2	-16
Demande prévue	-10	-4	-22	-7	-19
Effectifs passés	-6	-12	-5	-8	-6
Effectifs prévus	-7	-9	-19	-9	-14
Hébergement-restauration (8 %)					
Climat des affaires	100	99	98	97	95
Perspectives générales	-13	-11	-12	-11	-11
Activité passée	-7	-5	-15	-11	-9
Activité prévue	-8	-13	-7	-14	-25
Demande prévue	-9	-16	-13	-15	-19
Effectifs passés	-5	-3	-3	0	-1
Effectifs prévus	-6	-2	-13	-12	-18
Information-communication (29 %)					
Climat des affaires	100	98	98	99	97
Perspectives générales	0	-3	1	-2	-1
Activité passée	8	3	5	15	6
Activité prévue	9	7	5	6	4
Demande prévue	10	9	2	0	2
Effectifs passés	6	0	-7	-6	-3
Effectifs prévus	10	3	5	7	5
Activités immobilières (10 %)					
Climat des affaires	100	94	96	100	95
Perspectives générales	-4	-4	-4	-2	-2
Activité passée	6	5	5	11	5
Activité prévue	6	3	1	3	0
Demande prévue	1	-4	0	0	-1
Effectifs passés	2	-6	1	2	-2
Effectifs prévus	2	-10	-5	2	-1
Activités spécialisées, scientifiques et techniques (25 %)					
Climat des affaires	100	96	98	98	94
Perspectives générales	-8	-8	-5	-9	-12
Activité passée	-1	-9	-12	-7	-8
Activité prévue	-3	-8	-4	-5	-10
Demande prévue	-6	-10	-10	-7	-15
Effectifs passés	0	-9	-4	-8	-6
Effectifs prévus	0	-6	-4	-5	-3
Services administratifs et de soutien (18 %)					
Climat des affaires	100	98	99	97	95
Perspectives générales	-3	-5	-3	-7	-5
Activité passée	5	-4	3	-3	-3
Activité prévue	4	2	3	-1	-1
Demande prévue	2	2	3	2	-2
Effectifs passés	6	-9	-4	-24	-20
Effectifs prévus	6	2	-7	0	-7

Entre parenthèses, les poids utilisés pour agréger les soldes d'opinion sous-sectoriels. Le sous-secteur des « autres services » n'est pas affiché en raison de son faible poids.

*Climat : moyenne depuis 1989, et depuis février 2006 pour le transport ; soldes : moyenne depuis 1988, sauf perspectives générales (depuis juin 2000), et depuis février 2006 pour le transport.

Source : Insee, enquête de conjoncture dans les services.

Révisions

L'indicateur du climat des affaires dans les services de janvier n'est pas révisé (après arrondi).

Pour en savoir plus

Les indicateurs synthétiques du climat des affaires présentés ici sont estimés indépendamment les uns des autres. Ainsi, celui de l'ensemble des services ne peut pas se déduire des autres. Les mêmes soldes d'opinion entrent dans leurs calculs, mais ils n'y sont pas affectés des mêmes pondérations. Aussi, les indicateurs sont « normalisés » pour présenter une moyenne de longue période égale à 100 et un écart-type de 10. Les climats n'ayant pas la même profondeur d'historique, leurs normalisations diffèrent légèrement. Des divergences peuvent donc apparaître ponctuellement.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion correspond à l'écart entre le pourcentage pondéré de réponses « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 janvier et le 19 février 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Des informations complémentaires (méthodologie simplifiée et détaillée, nomenclatures, etc.) sont disponibles dans l'onglet « Documentation » de la page web de cette publication.

Prochaine publication : le 26 mars 2026, à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous sur Bluesky (@Insee.fr) et sur X (@InseeFr)