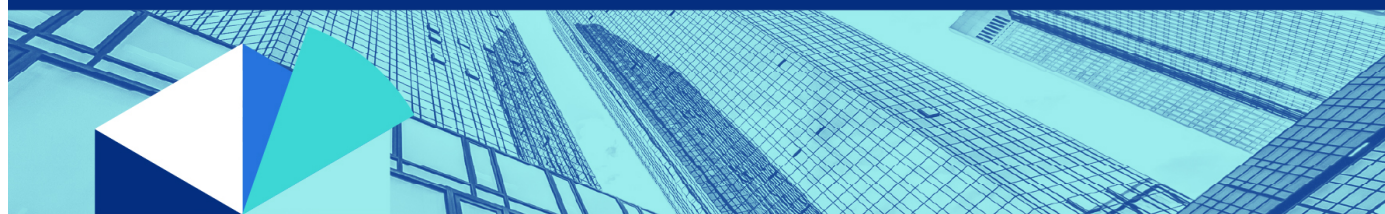


En février 2026, le climat des affaires dans le commerce de détail et d'automobiles diminue légèrement

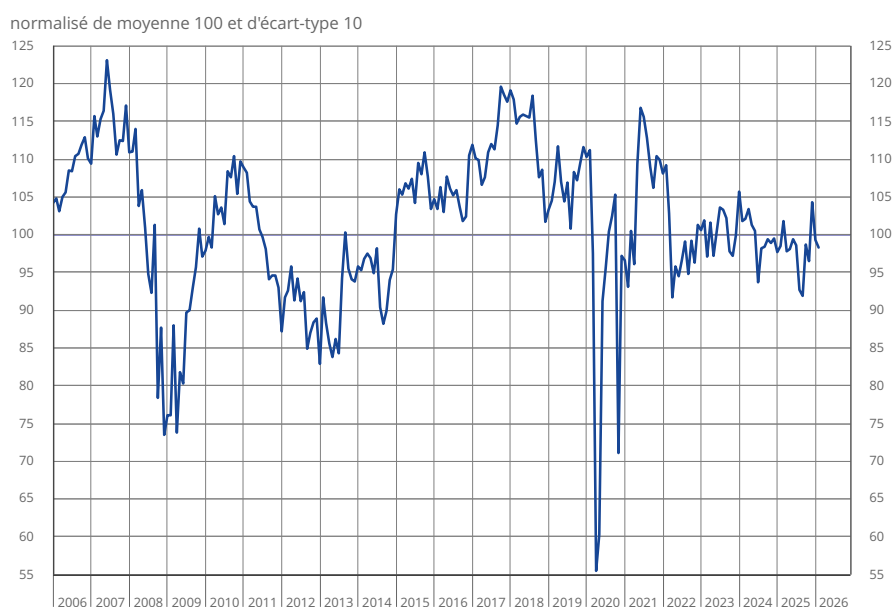
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - février 2026

Informations Rapides · 24 février 2026 · n° 43



En février 2026, le climat des affaires diminue de nouveau légèrement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 98, l'indicateur synthétique perd un point et s'éloigne de sa moyenne de longue période (100). Ce recul résulte principalement de la baisse du solde relatif aux intentions de commandes.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue légèrement

En février 2026, le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue de nouveau légèrement et s'éloigne de sa moyenne. Le solde sur les perspectives générales d'activité est quasi stable, au-dessus de sa moyenne. Ceux relatifs aux ventes prévues et aux ventes passées sont quasi stables et restent inférieurs à la leur.

Le solde relatif au niveau actuel des stocks diminue nettement de nouveau et retrouve sa moyenne de longue période. Il atteint un niveau inobservé depuis mai 2023.

Le solde d'opinion sur les prix de vente prévus rebondit et quitte sa moyenne.

Le solde relatif aux effectifs prévus diminue de nouveau et s'éloigne davantage de sa moyenne de longue période. À l'inverse, celui sur les effectifs passés augmente et se rapproche de la sienne.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie se replie et s'éloigne de sa moyenne de longue période.

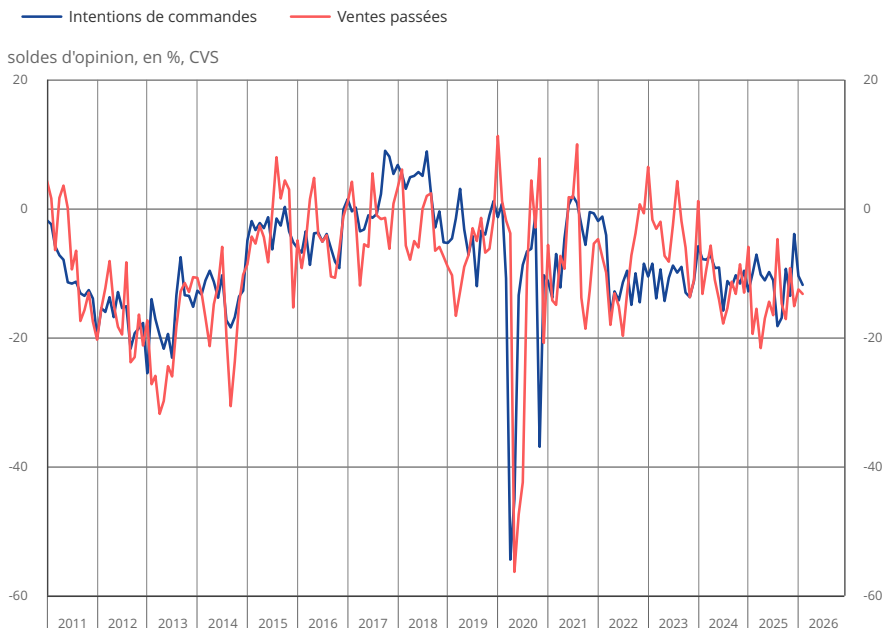
Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Nov. 25	Déc. 25	Jan. 26	Fév. 26
Climat des affaires	100	97	104	99	98
Perspectives générales d'activité	-27	-28	-24	-24	-23
Ventes passées	-9	-9	-15	-13	-13
Ventes prévues	-4	-10	-5	-10	-9
Intentions de commandes	-9	-13	-4	-10	-12
Stocks	10	18	21	15	10
Prix passés (2)	-3	3		4	
Prix prévus	0	7	2	0	5
Situation de trésorerie (2)	-15	-23		-24	
Emploi passé	-1	-8	-10	-10	-7
Emploi prévu	-4	-9	-9	-11	-13
Incertitude économique ressentie (3)	36	35	34	35	32

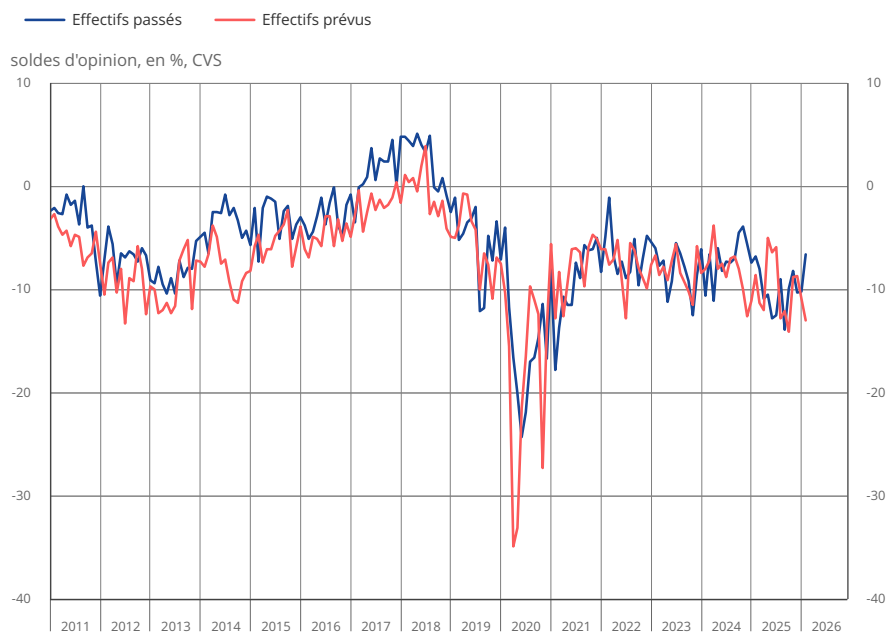
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).
(2) Variable bimestrielle (mois impairs).
(3) Variable non CVS.
Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee.

Évolution de l'emploi dans le commerce de détail



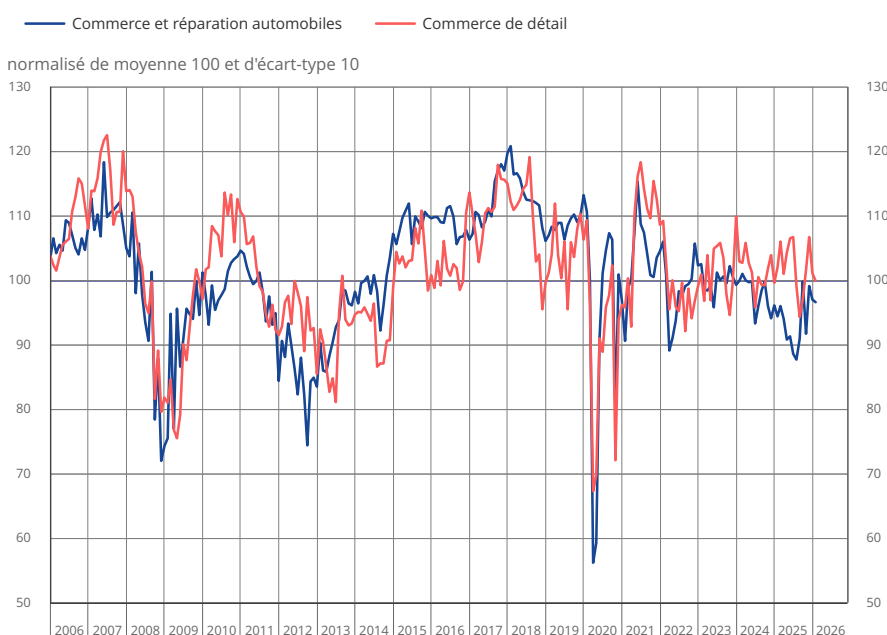
Source : Insee.

Le climat des affaires diminue légèrement dans le commerce de détail (hors automobile) et reste stable dans le commerce et la réparation d'automobiles

En février 2026, le climat des affaires baisse légèrement dans le commerce de détail (hors automobile) : à 100, il retrouve sa moyenne de longue période. Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue de nouveau légèrement et s'éloigne de la sienne. Celui relatif aux ventes passées se replie et reste juste au-dessus de la sienne.

Dans le commerce et la réparation d'automobiles, le climat des affaires est stable, sous sa moyenne de longue période. Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes est stable, sous sa moyenne. Les soldes relatifs aux ventes passées et prévues rebondissent, tout en restant nettement sous leur moyenne.

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Nov. 25	Déc. 25	Jan. 26	Fév. 26
Commerce de détail (hors automobile)					
Climat des affaires	100	102	107	101	100
Perspectives générales d'activité	-28	-27	-24	-24	-22
Ventes passées	-8	-2	-11	-5	-7
Ventes prévues	-2	-6	1	-3	-2
Intentions de commandes	-8	-8	-1	-9	-10
Emploi passé	-1	-9	-14	-11	-7
Emploi prévu	-4	-10	-10	-11	-17
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	92	99	97	97
Perspectives générales d'activité	-26	-32	-25	-24	-28
Ventes passées	-10	-22	-23	-28	-25
Ventes prévues	-9	-19	-16	-24	-22
Intentions de commandes	-11	-25	-10	-14	-14
Emploi passé	-7	-4	2	-5	-7
Emploi prévu	-5	-5	-5	-10	0

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail (hors automobile) et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) de janvier n'est pas révisé (après arrondi).

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 janvier et le 19 février 2026 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 26 mars 2026 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous sur Bluesky (@Insee.fr) et sur X (@InseeFr)



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Fabrice Lengart
ISSN 0151-1475