

# Le PIB accélère modérément au deuxième trimestre 2025 (+0,3 % après +0,1 %).

Comptes nationaux trimestriels - première estimation - deuxième trimestre 2025

Informations Rapides · 30 juillet 2025 · n° 189



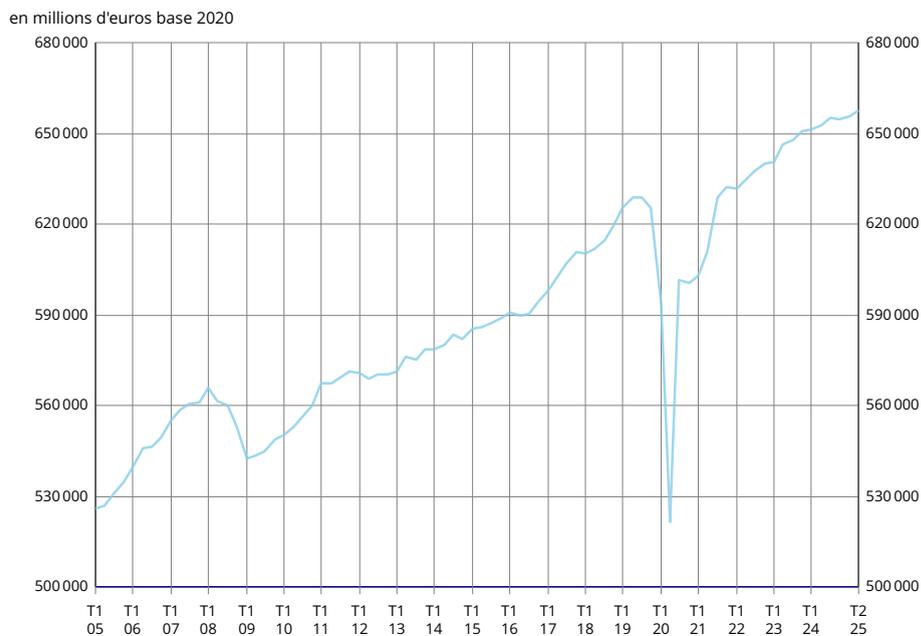
Le produit intérieur brut (PIB) en volume\* accélère modérément au deuxième trimestre 2025 : il augmente de 0,3 %, après +0,1 % au premier trimestre.

La demande intérieure finale (hors stocks) est atone (contribution nulle à la croissance après -0,1 point au premier trimestre). La consommation des ménages rebondit légèrement (+0,1 % après -0,3 %) tandis que la formation brute de capital fixe continue de reculer (-0,3 % après -0,1 %).

La contribution du commerce extérieur à la croissance reste négative au deuxième trimestre (-0,2 point après -0,5 point) : les exportations rebondissent légèrement ce trimestre (+0,2 % après -1,1 %) tandis que les importations accélèrent (+0,8 % après +0,3 %).

Enfin, les variations de stocks contribuent de nouveau positivement à l'évolution du PIB ce trimestre : +0,5 point après +0,7 point au premier trimestre 2025.

## Produit intérieur brut - Volume aux prix de l'année précédente chaînés - Série CVS-CJO



Source : Insee.

	2024T3	2024T4	2025T1	2025T2	2024	2025 (acquis)
PIB	0,4	-0,1	0,1	0,3	1,1	0,5
Importations	0,7	0,7	0,3	0,8	-1,3	2,0
Dép. conso. ménages	0,8	0,1	-0,3	0,1	1,0	0,3
Dép. conso. APU*	0,3	0,4	0,2	0,2	1,4	0,9
FBCF totale	-0,8	0,0	-0,1	-0,3	-1,3	-0,6
dont ENF**	-1,4	-0,1	0,0	-0,4	-2,4	-1,0
dont Ménages	-0,5	0,8	0,2	0,4	-5,6	0,6
dont APU*	0,0	-0,6	-0,9	-0,6	4,7	-1,3
Exportations	-1,1	0,9	-1,1	0,2	2,4	-0,5
Contributions :						
Demande intérieure finale hors stocks	0,3	0,2	-0,1	0,0	0,6	0,2
Variations de stocks	0,7	-0,3	0,7	0,5	-0,8	1,1
Commerce extérieur	-0,6	0,1	-0,5	-0,2	1,3	-0,8

\* APU : administrations publiques.

\*\* ENF : entreprises non financières.

Les volumes sont mesurés aux prix de l'année précédente chaînés et corrigés des variations saisonnières et des effets des jours ouvrables (CVS-CJO).

Source : Insee.

## La production totale augmente de nouveau au deuxième trimestre 2025 (+0,2 % après +0,2 %)

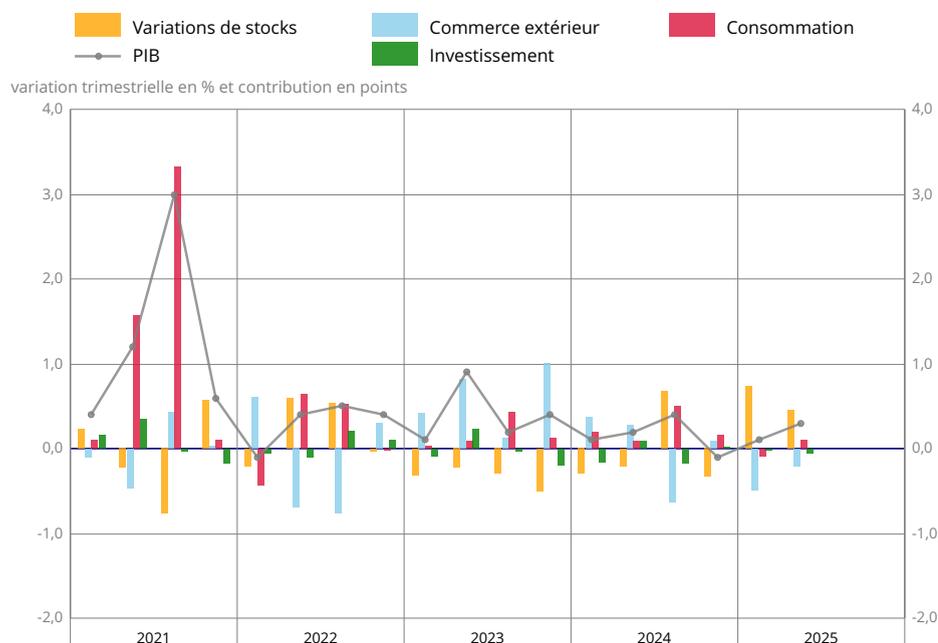
La production totale (biens et services) augmente de nouveau au deuxième trimestre 2025 : elle est en hausse de 0,2 %, comme au trimestre précédent.

La production dans l'industrie manufacturière ralentit ce trimestre (+0,1 % après +0,5 %). Elle recule encore fortement dans les raffineries (-10,6 % après -3,5 %) suite à des arrêts pour mise en maintenance dans plusieurs sites en avril et mai. Elle se replie également dans les industries agro-alimentaires (-2,0 % après +1,4 %). La production d'autres produits industriels ralentit (+0,1 % après +0,3 %), en particulier de produits pharmaceutiques après un premier trimestre dynamique. En revanche, la production de matériels de transport accélère fortement ce trimestre (+4,8 % après +1,6 %), notamment dans l'aéronautique. La production d'automobiles augmente de nouveau, mais reste encore nettement inférieure à son niveau de fin 2023. Par ailleurs, la production d'électricité baisse ce trimestre, suivant le repli de la consommation en raison de températures clémentes.

La production de services marchands accélère au deuxième trimestre (+0,6 % après +0,3 % au trimestre précédent). En particulier, elle repart nettement à la hausse dans l'hébergement-restauration (+1,9 % après -0,4 %), ainsi que dans le commerce (+0,8 % après -0,2 %). Elle rebondit plus modérément dans les services de transport (+0,1 % après -0,2 %) et accélère un peu dans les services aux entreprises (+0,7 % après +0,5 %).

La production se stabilise dans la construction (+0,0 % après -0,4 %).

## Le produit intérieur brut et ses composantes



Source : Insee.

## Production, consommation et FBCF : principales composantes

variations en %, données CVS-CJO

	2024T3	2024T4	2025T1	2025T2	2024	2025 (acquis)
<b>Production branche</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>
Biens	0,2	-0,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5
Ind. manufacturière	-0,4	-0,3	0,5	0,1	-1,0	0,1
Construction	-0,1	-0,3	-0,4	0,0	-2,0	-0,8
Services marchands	0,5	0,1	0,3	0,6	2,0	1,2
Services non marchands	0,3	0,3	0,3	0,2	1,4	0,9
<b>Consommation des ménages</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>
Alimentaire	0,6	0,2	-1,0	1,7	-1,3	0,2
Énergie	1,4	-0,7	0,8	-2,4	1,2	-0,5
Biens fabriqués	-0,3	0,6	-0,9	0,0	-0,1	-0,5
Services	1,0	-0,2	0,3	0,6	2,2	1,2
<b>FBCF</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,6</b>
Produits manufacturés	-3,8	-0,9	-0,5	-0,9	-3,1	-3,8
Construction	-0,1	-0,5	-1,0	-0,4	-1,7	-1,9
Services marchands	0,3	1,4	1,3	0,4	0,7	3,3

Source : Insee.

### La consommation des ménages rebondit légèrement au deuxième trimestre 2025 (+0,1 % après -0,3 %)

La consommation des ménages rebondit légèrement au deuxième trimestre 2025 (+0,1 % après -0,3 % au trimestre précédent).

Les achats de biens rebondissent au deuxième trimestre (+0,1 % après -0,6 %), porté par un fort rebond de la consommation alimentaire (y compris tabac) (+1,7 % après -1,0 %). Ce redressement peut s'expliquer notamment du fait du positionnement des fêtes de Pâques fin avril et d'une météo favorable en avril et mai. La consommation de tabac rebondit par ailleurs partiellement, après sa forte baisse au trimestre précédent consécutive à la hausse des prix de janvier.

À l'inverse, la consommation d'énergie baisse fortement (-2,4 % après +0,8 %), en particulier de gaz et d'électricité en raison de températures clémentes pour la saison. La consommation en matériels de transport se stabilise (0,0 % après -3,9 %), pénalisée par le durcissement du malus écologique en mars, et la fin, en mai, de l'exonération de la taxe sur les certificats d'immatriculation pour les véhicules électriques.

La consommation des ménages en services accélère (+0,6 % après +0,3 %), tirée par le fort redressement dans l'hébergement-restauration après un premier trimestre dégradé (+2,4 % après -0,5 %). Par ailleurs, elle accélère dans les services de transport (+0,9 % après +0,4 %). Elle rebondit modérément dans les services aux ménages (+0,2 % après -0,1 %).

### La FBCF recule de nouveau au deuxième trimestre 2025 (-0,3 % après -0,1 %)

La FBCF totale est de nouveau en baisse au deuxième trimestre 2025 (-0,3 % après -0,1 %). L'investissement en construction continue de reculer (-0,4 % après -1,0 %), de même que la FBCF en produits manufacturés (-0,9 % après 6 trimestres de baisse), tandis que l'investissement en services hors construction ralentit nettement (+0,4 % après +1,3 %).

L'investissement en produits manufacturés est pénalisé par le net recul de la FBCF en matériels de transport (-2,3 % après +0,8 %) et en autres produits manufacturés (-0,8 % après -2,1 %). À l'inverse, la FBCF en biens d'équipement rebondit (+0,6 % après -0,2 %). L'investissement en services hors construction est freiné par l'investissement en information-communication qui se replie (-0,3 % après +1,4 %), pour la première fois depuis 2020. La FBCF est toutefois soutenue par l'investissement en services immobiliers (+1,4 % après -0,4 %), suivant la remontée des transactions immobilières.

### Le commerce extérieur contribue de nouveau négativement à la croissance du PIB

La contribution du commerce extérieur à la croissance du PIB demeure négative au deuxième trimestre 2025 (-0,2 point, après -0,5 point au trimestre précédent).

Les exportations rebondissent légèrement au deuxième trimestre 2025 (+0,2 % après -1,1 %). Elles sont tirées à la hausse par les exportations en autres produits manufacturés (+1,1 % après -3,1 %) : elles repartent un peu à la hausse dans l'industrie chimique et celles de produits pharmaceutiques sont dynamiques. En revanche, les exportations de matériels de transport baissent de nouveau significativement ce trimestre (-4,0 % après -4,2 %), en particulier dans l'aéronautique. Les exportations d'électricité sont quasi stables ce trimestre. Quant aux exportations de services, elles augmentent légèrement (+0,1 % après +0,3 %).

Les importations accélèrent ce trimestre (+0,8 % après +0,3 %). Elles sont portées par un très fort rebond dans le raffinage (+11,8 % après -2,1 %), en conséquence de la baisse de la production due à la fermeture de raffineries en avril et mai. Les importations en matériels de transport rebondissent aussi (+5,6 % après -5,3 %). Les importations d'automobiles se redressent après 6 trimestres consécutifs de baisse, tandis que celles en aéronautique augmentent de nouveau. Les importations en services sont quant à elles en repli (-0,6 % après +0,1 %).

## Les variations de stocks contribuent positivement à l'évolution du PIB au deuxième trimestre 2025 (+0,5 point)

La contribution des variations de stocks à l'évolution du PIB est positive ce trimestre (+0,5 point après +0,7 point). Cette contribution provient des matériels de transport, en particulier de l'aéronautique et, dans une moindre mesure, de l'automobile.

### Revenu disponible brut et ratios des comptes des ménages

variations t/t-1, en %, données CVS-CJO

	2024T3	2024T4	2025T1	2025T2	2024	2025 (acquis)
RDB	1,2	-0,3	0,7	nd	4,8	1,3
RDB (pouvoir d'achat)	0,9	0,2	0,2	nd	2,5	0,9
RDB par uc* (pouvoir d'achat)	0,7	0,0	0,1	nd	2,0	0,6
RDB ajusté (pouvoir d'achat)	0,8	0,2	0,2	nd	2,3	0,8
Taux d'épargne (niveau)	18,4	18,4	18,8	nd	18,2	nd
Taux d'épargne financière (niveau)	9,3	9,3	9,7	nd	9,0	nd

\* uc : unité de consommation.

nd : non disponible à la première estimation.

Source : Insee.

### Ratios des comptes des sociétés non financières

niveaux en %, données CVS-CJO

	2024T3	2024T4	2025T1	2025T2	2024
Taux de marge	32,8	31,8	31,4	nd	32,2
Taux d'investissement	21,4	21,5	21,7	nd	21,7
Taux d'épargne	20,7	20,0	18,9	nd	20,3
Taux d'autofinancement	96,9	92,8	87,3	nd	93,4

nd : non disponible à la première estimation.

Source : Insee.

### Dépenses, recettes et besoin de financement des administrations publiques

niveaux, données CVS-CJO

	2024T3	2024T4	2025T1	2025T2	2024
<i>En milliards d'euros</i>					
Dépenses totales	419,7	421,9	422,6	nd	1670,3
Recettes totales	375,1	379,8	382,1	nd	1500,7
Capacité (+) ou besoin (-) de financement	-44,3	-41,9	-40,4	nd	-168,6
<i>En % de PIB</i>					
Capacité (+) ou besoin (-) de financement	-6	-5,7	-5,5	nd	-5,8

nd : non disponible à la première estimation.

Source : Insee.

## Révisions

L'estimation de la croissance du PIB au premier trimestre 2025 n'est pas révisée (après arrondi). La contribution du commerce extérieur est toutefois revue à la hausse (à -0,5 point au lieu de -0,8 point) et, en miroir, la contribution des variations de stocks est revue à la baisse (à +0,7 point au lieu de +1,0 point).

Depuis la précédente publication, de nouvelles informations ont été intégrées et les coefficients de correction des variations saisonnières (CVS) et de correction des effets des jours ouvrables (CJO) ont été actualisés.

## Pour en savoir plus

---

\* Les volumes sont mesurés aux prix de l'année précédente chaînés et corrigés des variations saisonnières et des effets des jours ouvrables (CVS-CJO).

Prochaine publication des résultats détaillés du deuxième trimestre 2025 : le 29 août 2025, à 8h45.

Prochaine publication de la première estimation du troisième trimestre 2025 : le 30 octobre 2025, à 7h30.

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous sur Bluesky (@Insee.fr) et sur X (@InseeFr)



Institut national de la statistique et des études économiques  
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex  
Direction de la publication : Fabrice Lengart  
ISSN 0151-1475