

# En mars 2025, le climat des affaires s'éclaircit dans le commerce de détail et d'automobiles

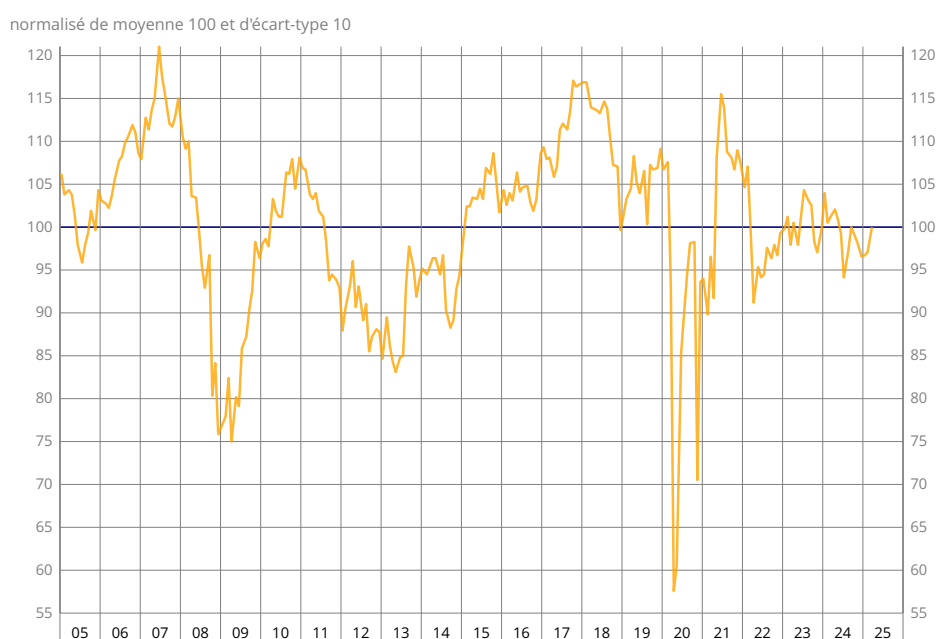
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mars 2025

Informations Rapides · 21 mars 2025 · n° 71



En mars 2025, le climat des affaires s'éclaircit dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 100, l'indicateur qui le synthétise gagne trois points et rejoint sa moyenne de longue période. Cette augmentation résulte principalement de la hausse des soldes relatifs aux perspectives générales d'activité et aux intentions de commandes.

## Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

## Le solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité rebondit nettement

En mars 2025, le solde relatif aux perspectives générales d'activité rebondit nettement et quitte sa moyenne de longue période. Le solde sur les intentions de commandes augmente de nouveau et repasse au-dessus de la sienne. Le solde sur les ventes passées rebondit nettement et se rapproche de sa moyenne de longue période. Celui sur les ventes prévues augmente de nouveau et se rapproche également de la sienne.

Le solde d'opinion associé à l'évolution prévue des effectifs se replie et s'éloigne de sa moyenne de longue période, tandis que celui sur leur évolution passée est stable, sous la sienne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks rebondit un peu et s'éloigne de sa moyenne.

Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie diminue nettement et s'éloigne de sa moyenne de longue période.

Le solde d'opinion sur les prix de vente prévus rebondit et celui sur les prix de vente passés augmente pour le troisième bimestre consécutif. Tous deux s'éloignent de leur moyenne.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie augmente de nouveau un peu.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Déc. 24	Jan. 25	Fév. 25	Mars 25
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>100</b>
Perspectives générales d'activité	-27	-27	-26	-27	-23
Ventes passées	-9	-14	-8	-21	-14
Ventes prévues	-4	-7	-11	-9	-7
Intentions de commandes	-9	-11	-13	-10	-7
Stocks	10	15	15	13	15
Prix passés (2)	-3	-	-2	-	2
Prix prévus	0	-3	2	0	4
Situation de trésorerie (2)	-15	-	-19	-	-23
Emploi passé	-1	-6	-8	-9	-9
Emploi prévu	-4	-14	-10	-8	-11
Incertitude économique ressentie (3)	37	37	32	33	34

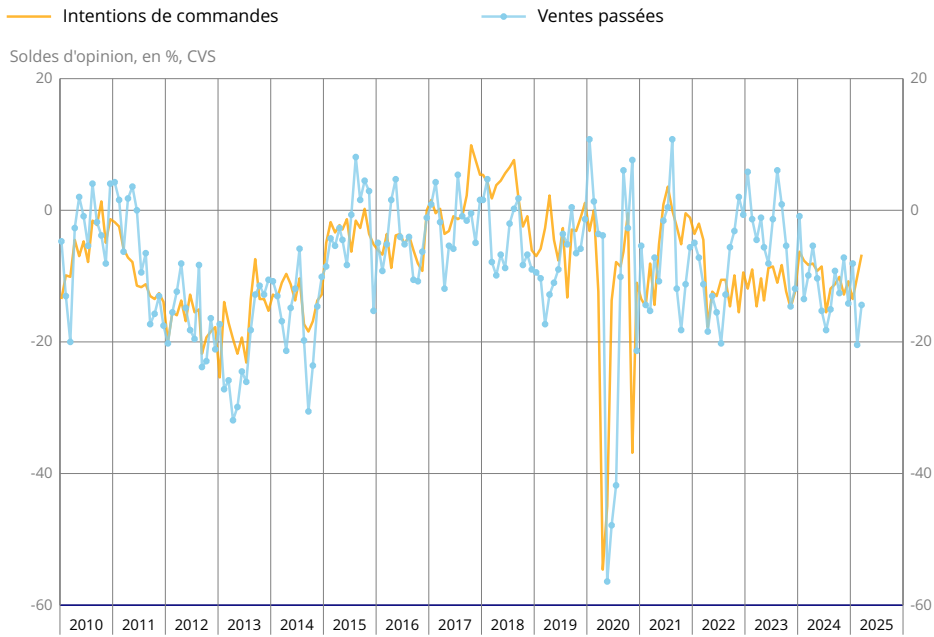
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee.

## Les perspectives générales d'activité se redressent nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et dans le commerce et la réparation automobiles

En mars 2025, le solde associé aux perspectives générales d'activité rebondit nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et s'éloigne de sa moyenne. Dans le commerce et la réparation automobiles, il augmente de nouveau nettement et rejoint la sienne.

Le solde associé aux intentions de commandes augmente de nouveau dans le commerce de détail (hors automobile), où il s'éloigne de sa moyenne de longue période, et il rebondit dans le commerce et la réparation automobiles où il se rapproche de la sienne.

Les soldes associés à l'emploi prévu se replient dans les deux sous-secteurs : celui dans le commerce de détail (hors automobile) s'éloigne de sa moyenne, tandis que celui dans l'automobile repasse sous la sienne. Le solde sur l'emploi passé rebondit dans le commerce de détail (hors automobile) où il se rapproche de sa moyenne, alors qu'il se replie fortement dans le commerce et la réparation automobiles où il retrouve la sienne.

Le solde d'opinion sur les prix prévus augmente nettement dans le commerce de détail (hors automobile) où il s'éloigne de sa moyenne, tandis qu'il est stable dans le commerce et la réparation automobiles, au-dessous de la sienne.

### Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Déc. 24	Jan. 25	Fév. 25	Mars 25
<b>Commerce de détail</b>					
Perspectives générales d'activité	-28	-24	-24	-27	-22
Ventes passées	-8	-13	1	-18	-14
Ventes prévues	-2	2	-8	-7	-2
Intentions de commandes	-9	-4	-12	-5	-2
Stocks	10	11	14	11	13
Prix passés (2)	-5	-	-3	-	6
Prix prévus	-2	1	5	4	10
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-20	-	-24
Emploi passé	0	-6	-9	-12	-9
Emploi prévu	-4	-16	-12	-9	-12
Incertitude économique ressentie (3)	35	36	32	33	35
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
Perspectives générales d'activité	-25	-38	-32	-29	-25
Ventes passées	-9	-16	-26	-25	-16
Ventes prévues	-8	-22	-18	-15	-18
Intentions de commandes	-11	-23	-17	-20	-17
Stocks	12	23	19	18	19
Prix passés (2)	4	-	-1	-	-4
Prix prévus	6	-10	-4	-8	-8
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-16	-	-22
Emploi passé	-7	-5	-5	0	-7
Emploi prévu	-5	-8	-5	-4	-6
Incertitude économique ressentie (3)	41	38	31	32	34

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

## Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) de février 2025 n'est pas révisé (après arrondi).

## Pour en savoir plus

---

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 25 février et le 18 mars 2025 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 25 avril 2025 à 8h45.

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous aussi sur X @InseeFr : [x.com/InseeFr](https://x.com/InseeFr)



Institut national de la statistique et des études économiques  
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex  
Direction de la publication : Jean-Luc Tavernier  
ISSN 0151-1475