

En janvier 2025, le climat des affaires est stable dans le commerce de détail et d'automobiles

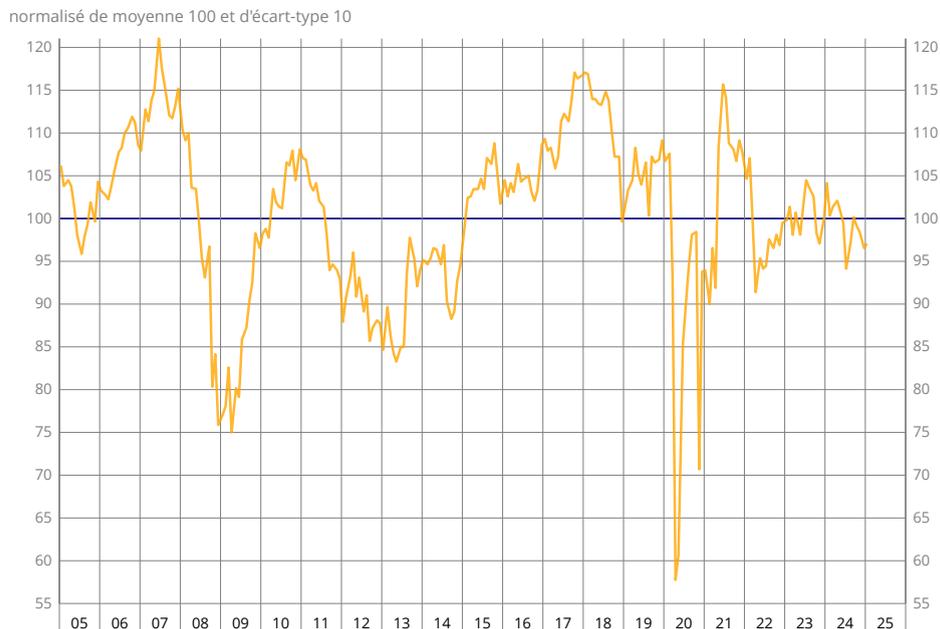
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - janvier 2025

Informations Rapides · 23 janvier 2025 · n° 16



En janvier 2025, le climat des affaires est stable dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 97, l'indicateur qui le synthétise se situe au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Derrière cette stabilité, les principales variations de soldes concernent celui sur les intentions de commandes qui se replie, et ceux sur les effectifs prévus et les ventes passées qui rebondissent.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee.

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie

En janvier 2025, le solde relatif aux intentions de commandes se replie et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Le solde relatif aux perspectives générales d'activité se redresse légèrement et quitte sa moyenne. Le solde relatif aux ventes passées rebondit et repasse au-dessus de la sienne. À l'inverse, le solde sur les ventes prévues se replie et s'éloigne de sa moyenne.

Le solde d'opinion associé à l'évolution prévue des effectifs rebondit et se rapproche de sa moyenne de longue période, tandis que celui sur leur évolution passée diminue de nouveau et s'éloigne de la sienne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks est stable pour le deuxième mois consécutif, au-dessus de sa moyenne.

Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie se replie et s'éloigne de la sienne.

Les soldes d'opinion sur les prix de vente passés et prévus rebondissent légèrement et passent au-dessus de leur moyenne de longue période.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie se replie nettement.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Oct. 24	Nov. 24	Déc. 24	Jan. 25
Climat des affaires	100	99	98	97	97
Perspectives générales d'activité	-27	-24	-23	-27	-26
Ventes passées	-9	-13	-7	-14	-8
Ventes prévues	-4	-9	-9	-7	-11
Intentions de commandes	-9	-10	-13	-11	-13
Stocks	10	13	15	15	15
Prix passés (2)	-3	-	-4	-	-2
Prix prévus	0	1	1	-3	2
Situation de trésorerie (2)	-15	-	-18	-	-21
Emploi passé	-1	-4	-3	-6	-8
Emploi prévu	-4	-8	-11	-14	-10
Incertitude économique ressentie (3)	37	32	34	37	32

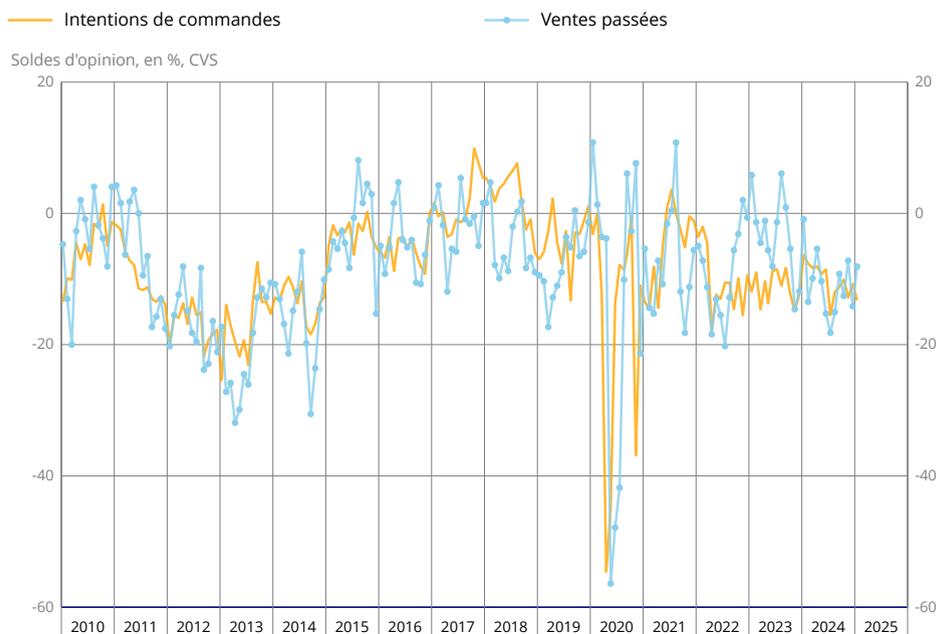
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee.

Le solde sur les intentions de commandes se replie fortement dans le commerce de détail (hors automobile)

En janvier 2025, le solde associé aux intentions de commandes se replie fortement dans commerce de détail (hors automobile) et repasse au-dessous de sa moyenne de longue période, alors qu'il rebondit dans le commerce et la réparation automobiles et se rapproche de la sienne.

Les soldes associés à l'emploi prévu rebondissent dans les deux sous-secteurs : celui dans le commerce de détail (hors automobile) se rapproche de sa moyenne, alors que celui dans l'automobile atteint la sienne.

Le solde associé aux ventes passées rebondit fortement dans le commerce de détail (hors automobile) et repasse au-dessus de sa moyenne, tandis qu'il diminue de nouveau nettement dans le commerce et la réparation automobiles, s'éloignant de la sienne. À l'inverse, le solde sur les ventes prévues se replie dans le commerce de détail (hors automobile) où il repasse au-dessous de sa moyenne, alors qu'il rebondit dans le commerce et la réparation automobiles, tout en restant nettement en deçà de la sienne.

Les soldes d'opinion sur les prix prévus rebondissent dans les deux sous-secteurs : celui dans le commerce de détail (hors automobile) s'éloigne de la moyenne, tandis que celui dans le commerce et la réparation automobiles s'en rapproche.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Oct. 24	Nov. 24	Déc. 24	Jan. 25
Commerce de détail					
Perspectives générales d'activité	-28	-22	-21	-24	-24
Ventes passées	-8	-12	-4	-13	2
Ventes prévues	-2	-9	-3	2	-7
Intentions de commandes	-9	-10	-9	-4	-12
Stocks	10	12	12	11	14
Prix passés (2)	-5	-	-3	-	-3
Prix prévus	-2	2	2	1	5
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-18	-	-22
Emploi passé	0	-3	-4	-6	-9
Emploi prévu	-4	-10	-13	-16	-12
Incertitude économique ressentie (3)	36	32	33	36	32
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Perspectives générales d'activité	-25	-28	-27	-38	-32
Ventes passées	-9	-13	-14	-16	-26
Ventes prévues	-8	-8	-18	-22	-17
Intentions de commandes	-11	-10	-20	-23	-17
Stocks	12	15	22	23	19
Prix passés (2)	4	-	-6	-	-2
Prix prévus	6	-1	-1	-10	-5
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-17	-	-18
Emploi passé	-7	-6	-1	-5	-5
Emploi prévu	-5	-2	-4	-8	-5
Incertitude économique ressentie (3)	41	32	36	38	31

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee.

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) de décembre 2024 est révisé à la hausse d'un point (après arrondi). Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 26 décembre 2024 et le 20 janvier 2025 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 21 février 2025 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur X @InseeFr : x.com/InseeFr



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Jean-Luc Tavernier
ISSN 0151-1475