

En novembre 2024, le climat des affaires fléchit un peu dans le commerce de détail et d'automobiles

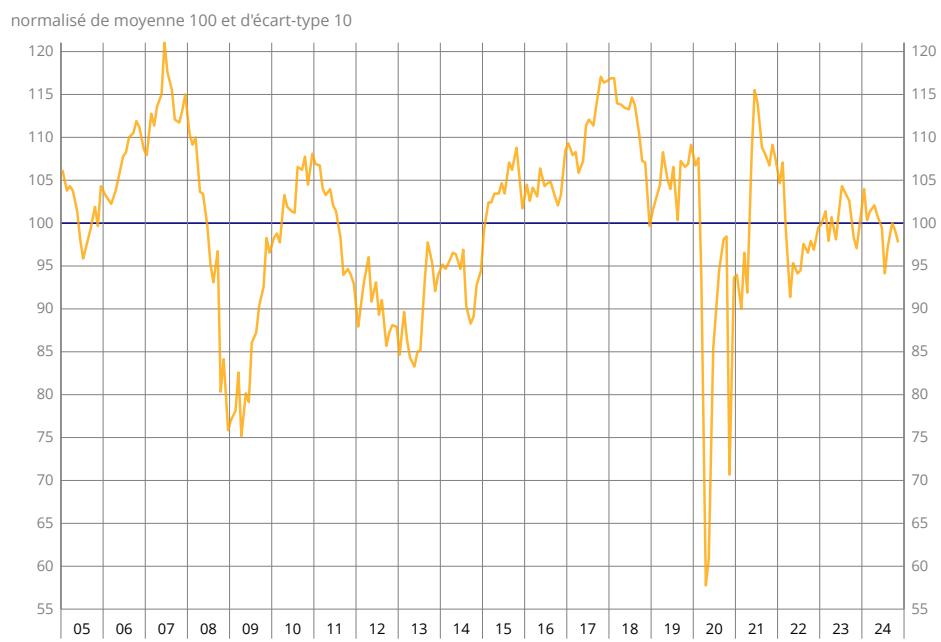
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - novembre 2024

Informations Rapides · 21 novembre 2024 · n° 288



En novembre 2024, le climat des affaires fléchit un peu dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 98, l'indicateur qui le synthétise perd un point et se situe au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Cette dégradation résulte principalement de la diminution des soldes relatifs aux intentions de commandes et aux effectifs prévus.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes se replie nettement

En novembre 2024, le solde relatif aux intentions de commandes se replie nettement et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Le solde relatif aux ventes prévues diminue de nouveau légèrement et s'éloigne de la sienne. À l'inverse, le solde sur les ventes passées rebondit nettement et repasse au-dessus de sa moyenne ; celui sur les perspectives générales d'activité rebondit un peu et s'éloigne de la sienne.

Le solde d'opinion associé à l'évolution prévue des effectifs diminue de nouveau et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Par ailleurs, celui sur leur évolution passée augmente de nouveau un peu et se rapproche de la sienne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks augmente de nouveau et s'éloigne de sa moyenne.

Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie augmente nettement et se rapproche de la sienne.

Le solde d'opinion sur les prix de vente prévus est quasi stable, au niveau de sa moyenne de longue période. Le solde bimestriel sur les prix passés est stable juste au-dessous de la sienne.

Enfin, le solde sur l'incertitude économique ressentie augmente et se rapproche de sa moyenne de longue période.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Août 24	Sept. 24	Oct. 24	Nov. 24
Climat des affaires	100	97	100	99	98
Perspectives générales d'activité	-27	-27	-21	-24	-23
Ventes passées	-9	-15	-9	-13	-8
Ventes prévues	-4	-9	-7	-9	-10
Intentions de commandes	-9	-12	-11	-10	-14
Stocks	10	12	12	13	15
Prix passés (2)	-3	-	-5	-	-5
Prix prévus	0	-2	0	1	0
Situation de trésorerie (2)	-15	-	-22	-	-18
Emploi passé	-1	-7	-7	-4	-3
Emploi prévu	-4	-6	-5	-8	-11
Incertitude économique ressentie (3)	37	33	32	32	34

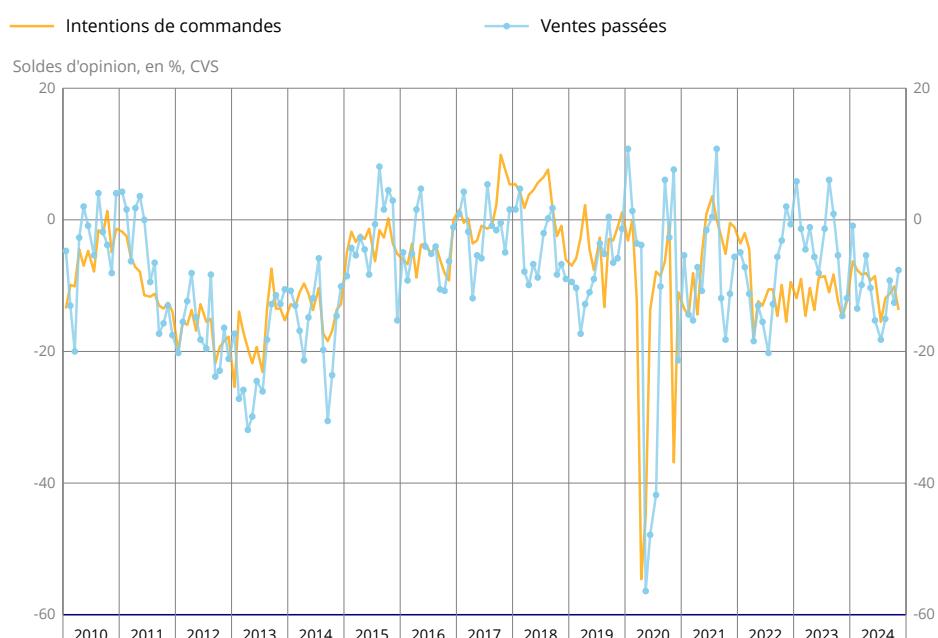
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Le solde sur les intentions de commandes se replie fortement dans le commerce et la réparation automobiles

Le solde associé aux intentions de commandes se replie fortement dans le commerce et la réparation automobiles et s'éloigne de sa moyenne de longue période, alors qu'il est quasi stable dans le commerce de détail (hors automobile) au niveau de la sienne.

Le solde associé à l'emploi prévu diminue nettement de nouveau dans le commerce de détail (hors automobile), s'écartant de sa moyenne, et dans une moindre mesure dans le commerce et la réparation automobiles, où il se rapproche de la sienne.

Les soldes associés aux ventes, passées et prévues, rebondissent nettement dans le commerce de détail (hors automobile), mais diminuent dans le commerce et la réparation automobiles où ils s'éloignent de leur moyenne respective. Dans ce sous-secteur, le solde associé aux ventes prévues atteint un niveau inobservé depuis août 2022.

Le solde associé aux stocks augmente nettement de nouveau dans le commerce et la réparation automobiles, et s'éloigne encore de sa moyenne. Il diminue de nouveau un peu dans le commerce de détail (hors automobile) où il se rapproche de sa sienne.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Août 24	Sept. 24	Oct. 24	Nov. 24
Commerce de détail					
Perspectives générales d'activité	-28	-27	-20	-22	-21
Ventes passées	-8	-13	-9	-12	-3
Ventes prévues	-2	-6	-7	-9	-3
Intentions de commandes	-9	-8	-10	-10	-9
Stocks	10	10	14	12	11
Prix passés (2)	-5	-	-6	-	-4
Prix prévus	-2	1	1	2	1
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-21	-	-18
Emploi passé	0	-8	-7	-3	-4
Emploi prévu	-4	-8	-6	-10	-14
Incertitude économique ressentie (3)	36	35	30	32	32
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Perspectives générales d'activité	-25	-28	-23	-28	-28
Ventes passées	-9	-19	-10	-13	-15
Ventes prévues	-8	-15	-9	-8	-20
Intentions de commandes	-10	-18	-13	-10	-21
Stocks	12	15	8	15	22
Prix passés (2)	4	-	-2	-	-6
Prix prévus	6	-6	-1	-1	-1
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-24	-	-18
Emploi passé	-7	-3	-5	-6	-2
Emploi prévu	-5	0	-2	-2	-4
Incertitude économique ressentie (3)	41	29	36	32	37

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation automobiles) d'octobre 2024 n'est pas révisé (après arrondi).

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 28 octobre et le 18 novembre 2024 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 19 décembre 2024 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur X @InseeFr : x.com/InseeFr



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Jean-Luc Tavernier
ISSN 0151-1475