

En juillet 2024, le climat des affaires se dégrade nettement dans le commerce de détail et d'automobiles

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - juillet 2024

Informations Rapides · 25 juillet 2024 · n° 180

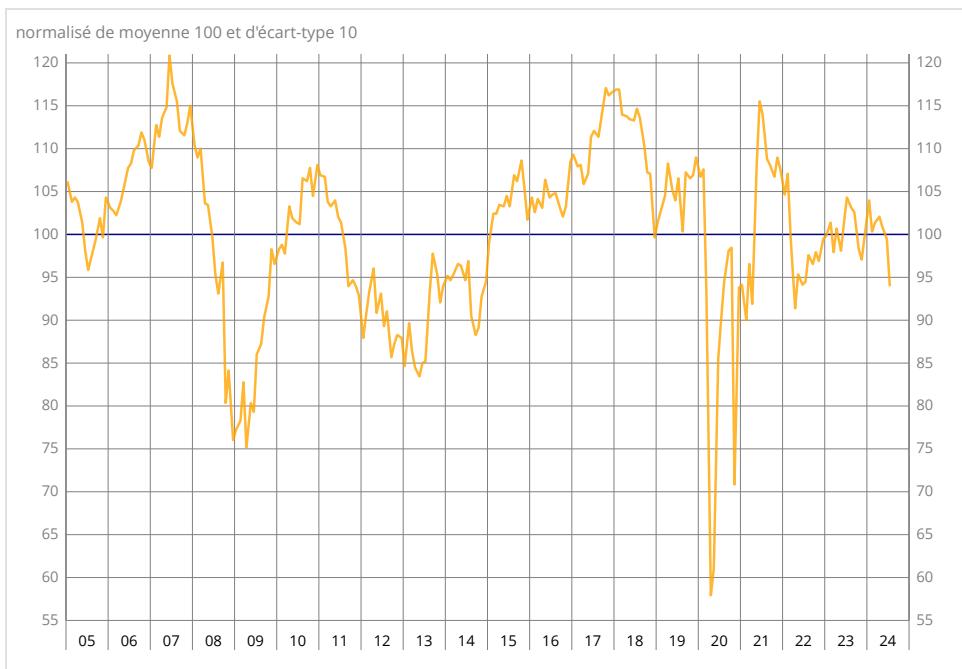


Avertissement

Les coefficients saisonniers ainsi que les paramètres des indicateurs synthétiques ont été actualisés en juillet 2024. Il en résulte des révisions de l'ensemble des résultats précédemment publiés au titre de cette enquête. De plus les pondérations des différents sous-secteurs ont été actualisées à partir de ce même mois afin de refléter leur poids relatif au sein du secteur. Ces révisions sont pour la plupart relativement mineures et ne modifient pas la lecture du diagnostic conjoncturel.

En juillet 2024, le climat des affaires se dégrade nettement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 94, l'indicateur qui le synthétise perd cinq points et se situe au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Cette baisse résulte principalement de la diminution des soldes relatifs aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue fortement

En juillet 2024, le solde relatif aux intentions de commandes diminue fortement, alors qu'il était stable, à sa moyenne de longue période, depuis février dernier. Celui sur les perspectives générales d'activité diminue de nouveau nettement, à un niveau inobservé depuis novembre 2020, et repassant au-dessous de la sienne. Les soldes sur les ventes passées et prévues continuent de baisser, tous deux s'éloignant de leur moyenne.

Par ailleurs, les soldes d'opinion associés aux évolutions prévues et passées des effectifs sont quasi stables, au-dessous de leur moyenne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks diminue de nouveau et se situe juste au-dessus de sa moyenne. Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie se dégrade de nouveau en juillet et s'éloigne de la sienne.

Enfin, les chefs d'entreprise sont nettement plus nombreux que le mois précédent à considérer que l'évolution de la situation de leur entreprise est difficile à prévoir.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Avril 24	Mai 24	Juin 24	Juil. 24
Climat des affaires	100	102	101	99	94
Perspectives générales d'activité	-27	-19	-19	-24	-31
Ventes passées	-9	-5	-10	-15	-18
Ventes prévues	-4	-11	-4	-7	-14
Intentions de commandes	-9	-8	-9	-9	-16
Stocks	10	15	17	13	11
Prix passés (2)	-3		1		1
Prix prévus	0	-2	1	0	1
Situation de trésorerie (2)	-15		-22		-25
Emploi passé	-1	-11	-4	-8	-7
Emploi prévu	-4	-4	-9	-8	-8
Incertitude économique ressentie (3)	38	31	36	33	38

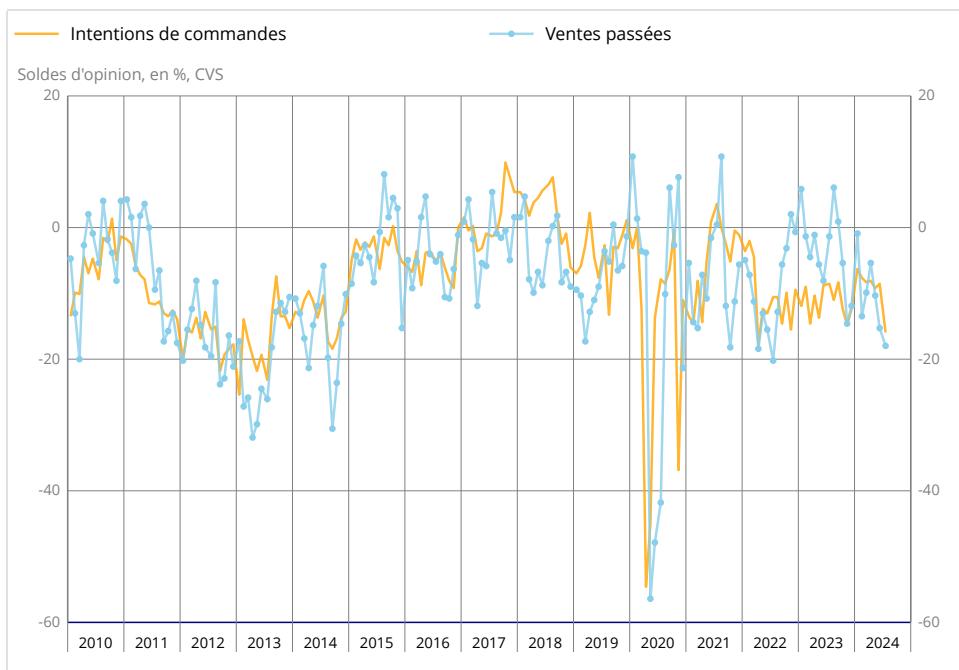
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Le solde d'opinion sur les prix de vente prévus et passés sont quasi stables

En juillet 2024, les soldes d'opinion sur les prix de vente prévus et passés sont quasi stables et restent légèrement au-dessus de leur moyenne de longue période.

Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

Les baisses des soldes d'opinion sur les intentions de commandes et les perspectives générales d'activité sont plus marquées dans le commerce et la réparation automobiles

Le solde associé aux intentions de commandes recule un peu plus nettement dans le commerce et la réparation d'automobiles, où il s'éloigne de sa moyenne, que dans le commerce de détail (hors automobile). De façon plus marquée, il en est de même pour les perspectives générales d'activité.

Les soldes sur les ventes passées diminuent de nouveau dans les deux sous-secteurs et s'éloignent de leur moyenne. Celui sur les ventes prévues diminue plus nettement dans le commerce de détail (hors automobile), et s'éloigne de sa moyenne dans les deux sous-secteurs.

Enfin, le solde sur la situation de trésorerie est stable dans le commerce de détail (hors automobile) alors qu'il se dégrade de nouveau dans le commerce et la réparation d'automobiles. Ces deux soldes se situent au-dessous de leur moyenne.

Soldes d'opinion par sous-secteur dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Avril 24	Mai 24	Juin 24	JUIL. 24
Commerce de détail					
Perspectives générales d'activité	-28	-19	-19	-25	-30
Ventes passées	-8	-3	-14	-17	-21
Ventes prévues	-2	-8	-1	-4	-13
Intentions de commandes	-9	-6	-7	-7	-14
Stocks	10	15	15	11	9
Prix passés (2)	-5	-	4	-	5
Prix prévus	-2	1	3	1	3
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-23	-	-23
Emploi passé	0	-12	-4	-9	-8
Emploi prévu	-4	-6	-12	-9	-10
Incertitude économique ressentie (3)	36	32	36	33	41
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Perspectives générales d'activité	-25	-19	-20	-19	-32
Ventes passées	-9	-9	-2	-11	-14
Ventes prévues	-8	-16	-11	-12	-14
Intentions de commandes	-10	-13	-13	-11	-20
Stocks	12	15	21	16	14
Prix passés (2)	5	-	-5	-	-8
Prix prévus	7	-9	-4	-2	0
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-21	-	-29
Emploi passé	-7	-7	-5	-4	-2
Emploi prévu	-5	1	3	-1	-3
Incertitude économique ressentie (3)	42	31	37	33	34

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation d'automobiles) de juin 2024 est révisé à la baisse d'un point (après arrondi). Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises et de la mise à jour des coefficients saisonniers et des paramètres des indicateurs synthétiques.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 66 % du commerce de détail et à 34 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 juin et le 22 juillet 2024 ; l'essentiel des entreprises répondent lors des deux premières semaines de collecte.

Prochaine publication : le 23 août 2024 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr



Institut national de la statistique et des études économiques
88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex
Direction de la publication : Jean-Luc Tavernier
ISSN 0151-1475