

Communiqué de presse - sous embargo jusqu'au 13 juin 2024

- En 2023, l'activité économique, mesurée par le volume d'heures rémunérées, est supérieure à celle de 2022 grâce à un début d'année dynamique.
- Fin 2023, **2 136 500 salariés travaillent dans les Hauts-de-France**. En un an, l'emploi régional se stabilise alors qu'au niveau national, les effectifs progressent de 0,6 %. Au sein de la région, les 1 650 emplois supplémentaires dans le secteur public compensent la perte de 1 500 emplois dans le privé.
- Dans les Hauts-de-France, **le taux de chômage s'établit à 9,3 %** fin 2023. Il augmente ainsi de 0,6 point en un an après huit années consécutives de baisse. Fin 2023, 513 540 personnes sont inscrites à France Travail, un niveau stable sur un an.
- En 2023, **64 870 entreprises ont été créées dans la région** (-1,6 % par rapport à 2022). Au niveau régional, les créations de micro-entreprises progressent mais ne compensent pas la baisse des créations de sociétés et d'entreprises individuelles. La région enregistre par ailleurs **une hausse des défaillances d'entreprises**.
- La guerre en Ukraine entretient la fébrilité sur les marchés mondiaux des céréales et des oléagineux. Par ailleurs, des épisodes météorologiques imprévisibles perturbent le déroulement de la campagne agricole.
- Dans le secteur de l'immobilier neuf, le nombre de biens mis en vente comme celui des transactions réalisées diminuent (respectivement -47 % et -41 %). Les prix immobiliers s'établissent autour de 3 000 euros le m² pour les maisons neuves et 4 000 euros le m² pour les appartements neufs.
- Avec 15,3 millions de nuitées en 2023, les hôtels, campings et autres hébergements collectifs de tourisme connaissent dans la région **une belle progression de leur fréquentation** par rapport à 2022 (+3,5 % par rapport à 2022). La hausse de la fréquentation hôtelière a exclusivement été portée par les touristes étrangers.
- Les immatriculations de véhicules neufs repartent à la hausse** en 2023. S'agissant des véhicules particuliers, l'augmentation de 7,4 % ne suffit cependant pas à retrouver le niveau d'avant-crise. **Le trafic aérien de passagers poursuit son rebond** post-Covid (+17 % entre 2022 et 2023), tiré par le low cost (+22 %). À l'inverse, **le volume de marchandises transportées par la route diminue sur la période**.

Bilan économique régional 2023 : L'activité économique en perte de vitesse sauf dans le tourisme et les transports

L'activité régionale ralentit au cours de l'année 2023



+0,4 % d'heures rémunérées en 2023 par rapport à 2022
+1,7 % France hors Mayotte

L'emploi régional se stabilise



2 136 500 salariés fin 2023
+0,0 % par rapport à 2022
+0,6 % France hors Mayotte

Le taux de chômage repart à la hausse



9,3 % des personnes actives sont au chômage fin 2023
+0,6 point par rapport à 2022
7,5 % France hors Mayotte

Un recul du nombre de créations d'entreprises



+2,1 %

Micro-entrepreneurs



-9,0 %

Sociétés



-5,8 %

Entreprises individuelles classiques

Évolution par rapport à 2022

L'agriculture régionale à la recherche de résilience



Les marchés agricoles sous tensions en raison du contexte géopolitique et de la météo défavorable

Baisse des transactions dans l'immobilier neuf



360 maisons neuves vendues
-43 % par rapport à 2022



3 800 appartements neufs vendus
-41 % par rapport à 2022

Un nouveau record de fréquentation touristique



15,3 de nuitées dans les établissements collectifs touristiques en 2023
millions
+3,5 % par rapport à 2022

Hausse des immatriculations de véhicules neufs



197 800 voitures particulières immatriculées en 2023
+7,4 % par rapport à 2022
+15,2 % France

Notre service presse est à votre disposition pour répondre à vos questions :

 06 60 51 86 50  communication-hdf@insee.fr