

En mai 2024, le climat des affaires repasse sous sa moyenne de longue période dans le commerce de détail et d'automobiles

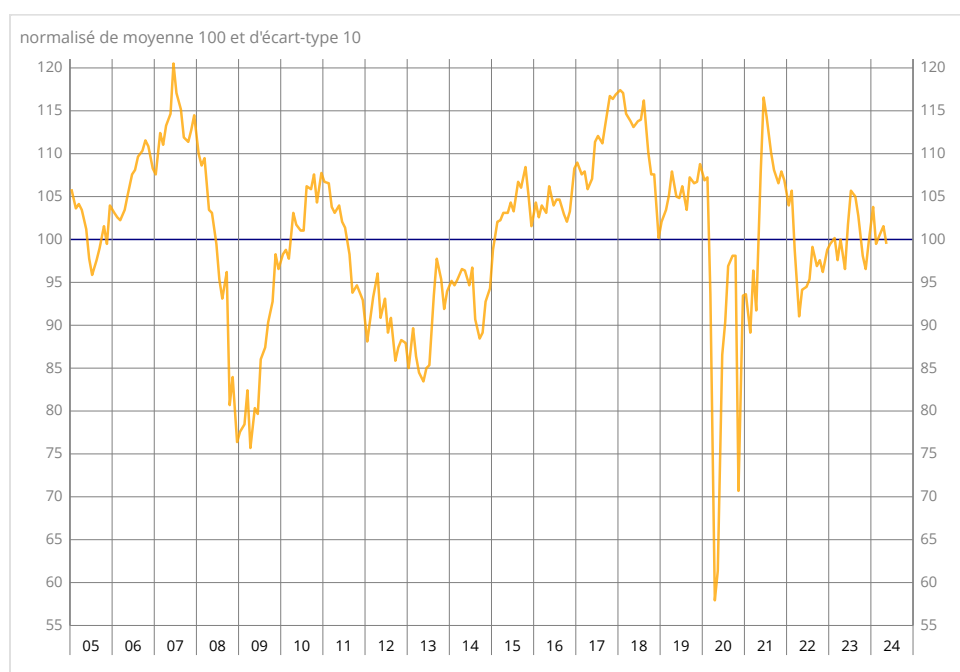
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mai 2024

Informations Rapides · 24 mai 2024 · n° 126



En mai 2024, le climat des affaires se détériore dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 99, l'indicateur qui le synthétise perd trois points et repasse juste au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Cette baisse résulte principalement de la diminution des soldes d'opinion relatifs aux intentions de commandes, à l'évolution prévue des effectifs et aux ventes passées.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Le solde d'opinion relatif aux intentions de commandes diminue

En mai 2024, le solde d'opinion sur les intentions de commandes diminue et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Celui sur les perspectives générales d'activité est quant à lui stable, bien au-dessus de la sienne. Le solde sur les ventes passées se replie nettement et repasse sous sa moyenne de longue période, tandis que celui sur les ventes prévues rebondit légèrement mais reste au-dessous de la sienne.

Par ailleurs, le solde d'opinion associé à l'évolution prévue des effectifs se replie nettement et s'éloigne de sa moyenne, tandis que celui relatif à leur évolution passée rebondit mais reste au-dessous de la sienne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks, en baisse depuis décembre 2023, rebondit et reste au-dessus de sa moyenne. Le solde bimestriel sur la situation de trésorerie diminue de nouveau et s'éloigne de la sienne. Enfin, les chefs d'entreprise sont de nouveau un peu moins nombreux que le mois précédent à considérer que l'évolution de la situation de leur entreprise est difficile à prévoir.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Fév. 24	Mars 24	Avril 24	Mai 24
Climat des affaires	100	100	100	102	99
Perspectives générales d'activité	-27	-24	-21	-18	-18
Ventes passées	-9	-13	-11	-6	-12
Ventes prévues	-4	-8	-3	-7	-6
Intentions de commandes	-9	-9	-9	-9	-12
Stocks	10	17	16	14	16
Prix passés (2)	-3	-	4	-	2
Prix prévus	0	7	5	-2	1
Situation de trésorerie (2)	-15	-	-18	-	-23
Emploi passé	-1	-13	-9	-12	-6
Emploi prévu	-4	-6	-8	-6	-11
Incertitude économique ressentie (3)	38	36	35	31	29

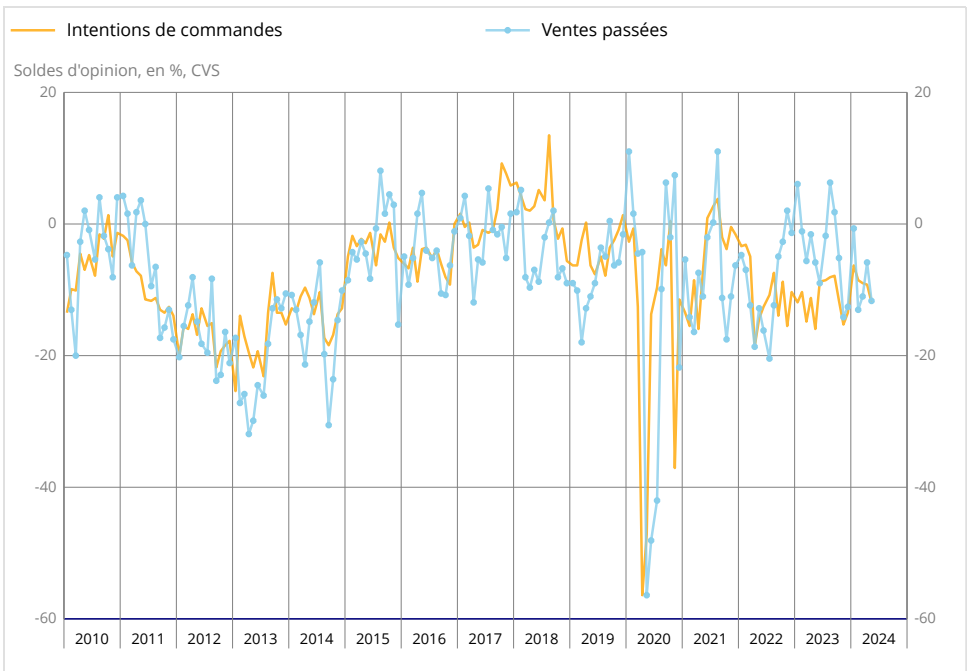
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Le solde d'opinion sur les prix prévus rebondit légèrement

En mai 2024, le solde d'opinion sur les prix prévus rebondit légèrement et repasse juste au-dessus de sa moyenne de longue période. Le solde bimestriel sur les prix de vente passés, en baisse quasi ininterrompue depuis un an, diminue quant à lui un peu mais reste au-dessus de la sienne.

Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

Le solde sur les ventes passées se détériore dans le commerce de détail (hors automobile) tandis qu'il s'améliore dans le commerce et la réparation d'automobiles

Le solde associé aux ventes passées se replie nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et s'éloigne de sa moyenne, tandis qu'il augmente de façon marquée dans le commerce et la réparation d'automobiles et repasse au-dessus de la sienne.

Le solde associé aux intentions de commande diminue quant à lui dans les deux sous-secteurs, où il s'éloigne de sa moyenne.

Le solde associé à l'évolution prévue des effectifs se replie nettement dans le commerce de détail (hors automobile) et s'éloigne de sa moyenne de longue période ; dans le commerce et la réparation d'automobiles, il augmente de nouveau et s'éloigne de la sienne.

Enfin, le solde sur l'évolution prévue des prix de vente rebondit dans les deux sous-secteurs, en s'éloignant de sa moyenne dans le commerce de détail (hors automobile), et en se rapprochant de la sienne dans le commerce et la réparation d'automobiles.

	Moy. (1)	Fév. 24	Mars 24	Avril 24	Mai 24
Commerce de détail					
Perspectives générales d'activité	-27	-21	-21	-17	-16
Ventes passées	-8	-16	-11	-4	-15
Ventes prévues	-2	-2	2	-7	-4
Intentions de commandes	-9	-8	-9	-7	-10
Stocks	10	17	16	14	14
Prix passés (2)	-5	-	5	-	5
Prix prévus	-2	9	8	1	4
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-20	-	-25
Emploi passé	0	-17	-12	-13	-7
Emploi prévu	-4	-9	-10	-7	-15
Incertitude économique ressentie (3)	36	33	35	32	36
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Perspectives générales d'activité	-25	-31	-19	-20	-20
Ventes passées	-9	-6	-11	-11	-3
Ventes prévues	-8	-22	-13	-7	-10
Intentions de commandes	-10	-11	-10	-14	-16
Stocks	12	16	16	15	21
Prix passés (2)	5	-	3	-	-5
Prix prévus	7	3	-3	-8	-4
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-15	-	-19
Emploi passé	-7	-1	4	-7	-2
Emploi prévu	-5	1	-2	1	5
Incertitude économique ressentie (3)	42	43	36	31	12

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee

Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation d'automobiles) d'avril 2024 est révisé à la baisse d'un point (après arrondi). Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 29 avril et le 21 mai 2024.

Prochaine publication : le 21 juin 2024 à 8h45.

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr