

# En mars 2024, le climat des affaires augmente légèrement dans le commerce de détail et d'automobiles

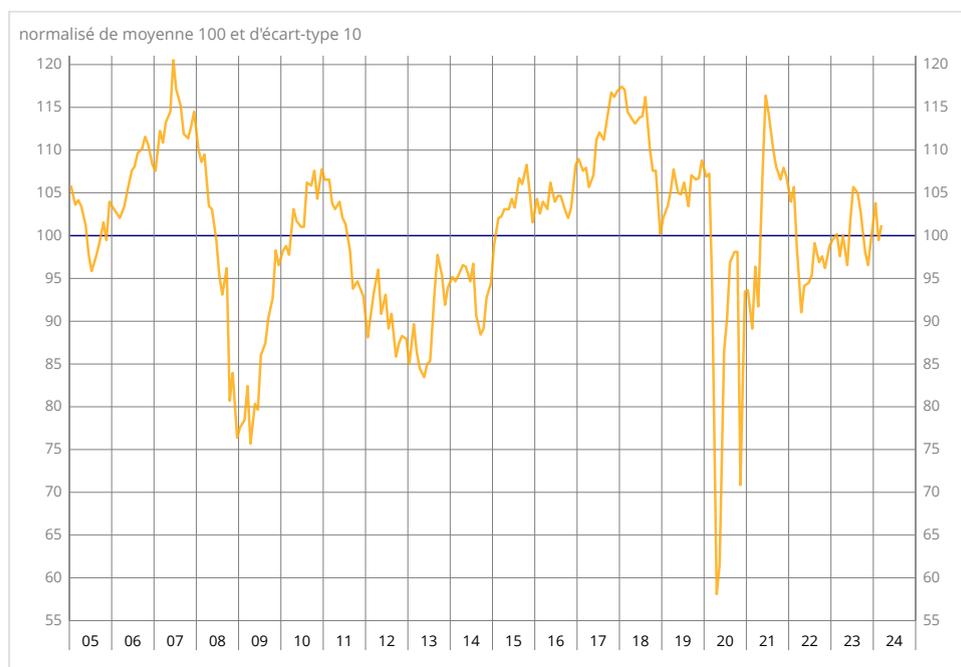
Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mars 2024

Informations Rapides · 21 mars 2024 · n° 67



En mars 2024, le climat des affaires se redresse un peu dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation d'automobiles. À 101, l'indicateur qui le synthétise gagne un point et se situe juste au-dessus de sa moyenne de longue période (100). Cette légère hausse résulte principalement de l'augmentation des soldes d'opinion relatifs aux perspectives générales d'activité et aux intentions de commandes.

## Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

## Les soldes d'opinion relatifs à l'activité augmentent

En mars 2024, les soldes d'opinion sur les perspectives générales d'activité et les intentions de commandes se redressent. Le premier s'éloigne de sa moyenne de longue période tandis que le second repasse juste au-dessus de la sienne. Le solde sur les ventes passées rebondit partiellement mais reste au-dessous de sa moyenne. Celui sur les ventes prévues augmente quant à lui de nouveau et retrouve son niveau moyen.

Par ailleurs, le solde d'opinion associé à l'évolution passée des effectifs augmente à nouveau, tandis que celui relatif à leur évolution à venir se replie légèrement. Tous deux restent au-dessous de leur moyenne.

Le solde d'opinion associé au niveau actuel des stocks diminue de nouveau mais reste au-dessus de sa moyenne. Enfin, les chefs d'entreprise sont plus nombreux que le mois précédent à considérer que l'évolution de la situation de leur entreprise est difficile à prévoir.

### Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation d'automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Déc. 23	Jan. 24	Fév. 24	Mars 24
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>101</b>
Perspectives générales d'activité	-27	-18	-17	-24	-20
Ventes passées	-7	-13	-1	-13	-10
Ventes prévues	-4	-11	-11	-8	-4
Intentions de commandes	-8	-13	-6	-9	-7
Stocks	10	19	19	17	13
Prix passés (2)	-3	-	5	-	6
Prix prévus	0	9	3	7	4
Situation de trésorerie (2)	-15	-	-20	-	-19
Emploi passé	-1	-9	-6	-13	-9
Emploi prévu	-4	-7	-8	-6	-8
Incertitude économique ressentie (3)	38	41	38	36	39

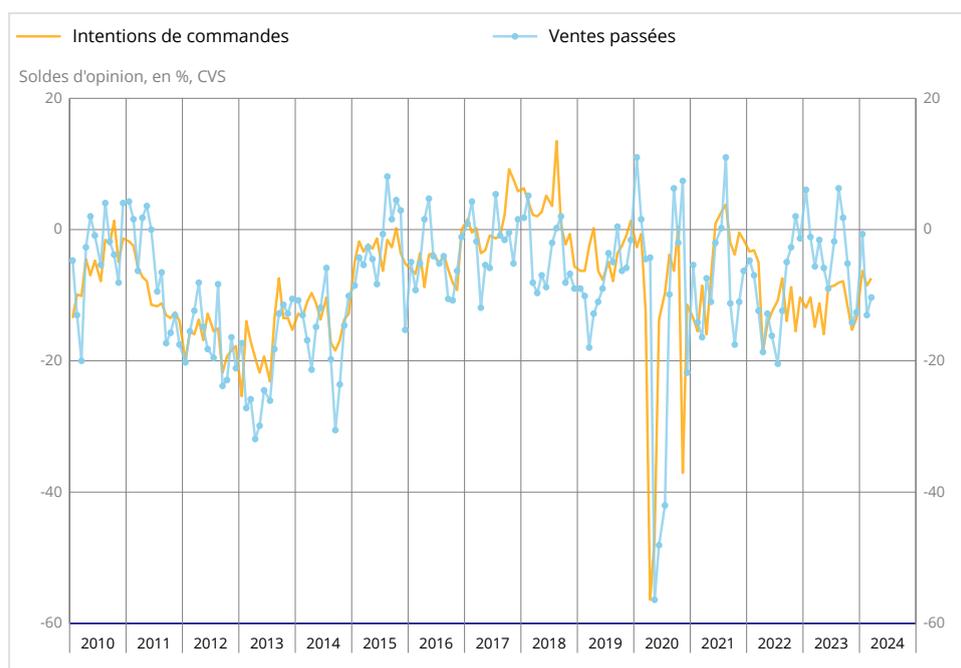
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles - Insee

### Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

## Le solde d'opinion sur les prix prévus diminue à nouveau

En mars 2024, le solde d'opinion sur les prix prévus se replie mais reste au-dessus de sa moyenne de longue période.

### Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

## Les perspectives d'activité s'améliorent davantage dans le commerce et la réparation d'automobiles que dans le commerce de détail (hors automobile)

Le solde associé aux perspectives générales d'activité rebondit nettement dans le commerce et la réparation d'automobiles et plus modérément dans le commerce de détail (hors automobile) ; ces deux soldes se situent au-dessus de leur moyenne.

Le solde associé aux ventes prévues rebondit nettement dans le commerce et la réparation d'automobiles, tout en restant au-dessous de sa moyenne, et il augmente de nouveau dans le commerce de détail (hors automobile), repassant au-dessus de la sienne.

Le solde sur les intentions de commandes augmente dans les deux secteurs et y rejoint sa moyenne de longue période.

Le solde sur l'évolution prévue des prix de vente diminue nettement dans le commerce et la réparation d'automobiles et s'écarte de sa moyenne. Dans le commerce de détail (hors automobile), il baisse légèrement mais reste bien au-dessus de la sienne.

Enfin, le solde sur le niveau actuel des stocks est stable dans le commerce et la réparation d'automobiles, alors qu'il diminue nettement dans le commerce de détail (hors automobile).

	Moy. (1)	Déc. 23	Jan. 24	Fév. 24	Mars 24
<b>Commerce de détail</b>					
Perspectives générales d'activité	-28	-16	-14	-21	-19
Ventes passées	-7	-13	7	-16	-10
Ventes prévues	-2	-9	-9	-2	0
Intentions de commandes	-7	-13	-2	-8	-7
Stocks	10	20	20	17	11
Prix passés (2)	-5	-	6	-	7
Prix prévus	-2	11	3	9	8
Situation de trésorerie (2)	-14	-	-20	-	-20
Emploi passé	0	-12	-7	-17	-12
Emploi prévu	-4	-9	-9	-9	-10
Incertitude économique ressentie (3)	36	39	37	34	38
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
Perspectives générales d'activité	-25	-22	-24	-31	-20
Ventes passées	-8	-12	-19	-6	-12
Ventes prévues	-7	-15	-15	-22	-14
Intentions de commandes	-9	-14	-15	-11	-9
Stocks	12	16	15	16	16
Prix passés (2)	5	-	4	-	4
Prix prévus	7	4	4	3	-4
Situation de trésorerie (2)	-21	-	-21	-	-17
Emploi passé	-7	-3	-2	-1	5
Emploi prévu	-5	0	-6	1	-1
Incertitude économique ressentie (3)	43	44	42	43	41

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation d'automobiles – Insee

## Révisions

Le climat des affaires dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation d'automobiles) de février 2024 est révisé à la hausse d'un point (après arrondi). Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Cette enquête fait partie du programme européen harmonisé d'enquêtes de conjoncture, financé en partie par la Commission européenne.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 26 février et le 18 mars 2024.

Prochaine publication : le 25 avril 2024 à 8h45.

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : [twitter.com/InseeFr](https://twitter.com/InseeFr)