

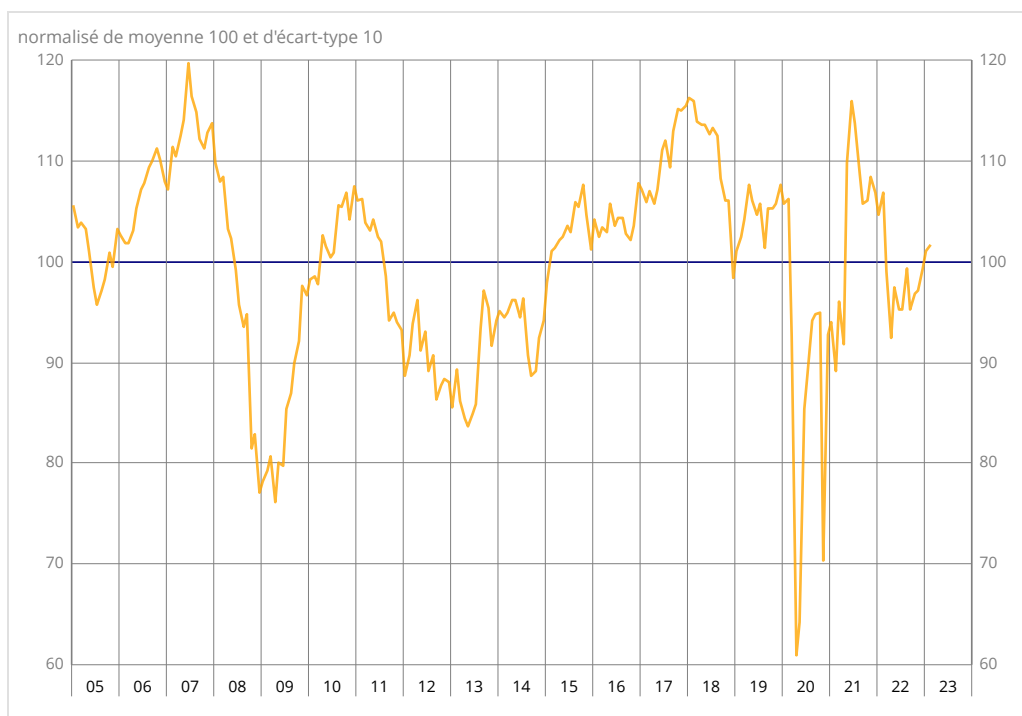
En février 2023, le climat des affaires s'améliore légèrement dans le commerce de détail et d'automobiles

ENQUÊTE MENSUELLE DE CONJONCTURE DANS LE COMMERCE DE DÉTAIL ET LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES - FÉVRIER 2023

Informations Rapides · 22 février 2023 · n° 46

En février 2023, le climat des affaires s'améliore légèrement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles. À 102, l'indicateur qui le synthétise gagne un point et s'écarte de sa moyenne de longue période (100). Cette hausse résulte en grande partie de celle du solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité du secteur.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Les chefs d'entreprise sont plus optimistes sur les perspectives générales d'activité du secteur

En février 2023, le solde sur les perspectives générales d'activité rebondit et s'éloigne de sa moyenne de longue période. Celui sur les ventes passées se replie en revanche nettement mais reste au-dessus de sa moyenne, tandis que celui sur les ventes prévues est stable au-dessous de la sienne. Le solde d'opinion sur les intentions de commandes est quasi stable. Enfin, les chefs d'entreprise sont aussi nombreux que le mois dernier à considérer que l'évolution future de la situation de leur entreprise est difficile à prévoir.

Le solde d'opinion relatif à l'évolution récente des effectifs diminue, alors que celui associé à l'évolution prévue des effectifs pour les trois prochains mois est quasi stable. Ces deux soldes se situent au-dessous de leurs moyennes respectives.

Le solde associé au niveau actuel des stocks se replie et reste au-dessous de sa moyenne.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy.(1)	Nov. 22	Déc. 22	Jan. 23	Fév. 23
Climat des affaires	100	97	99	101	102
Perspectives générales d'activité	-28	-28	-26	-28	-24
Ventes passées	-7	1	0	8	1
Ventes prévues	-3	-13	-12	-6	-6
Intentions de commandes	-8	-16	-11	-10	-9
Stocks	10	6	6	7	5
Prix passés (2)	-4	47		43	
Prix prévus	-1	38	37	41	46
Situation de trésorerie (2)	-15	-12		-21	
Emploi passé	0	-8	-5	-5	-8
Emploi prévu	-3	-10	-11	-6	-5
Incertitude économique ressentie (3)	38	42	41	42	42

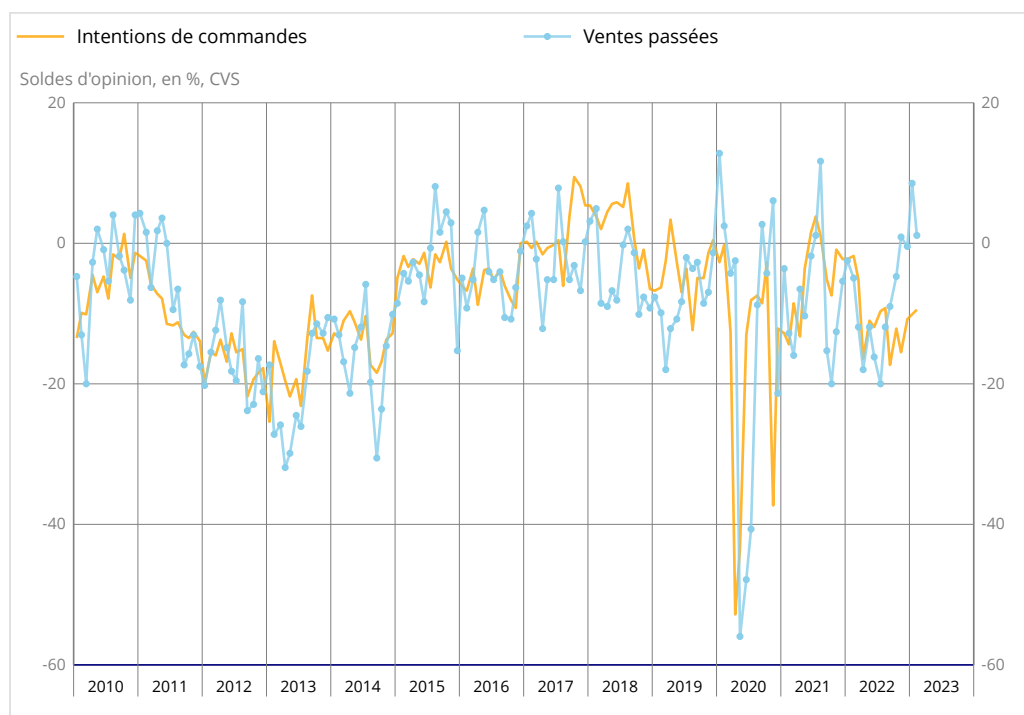
(1) Moyenne depuis 1991 (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

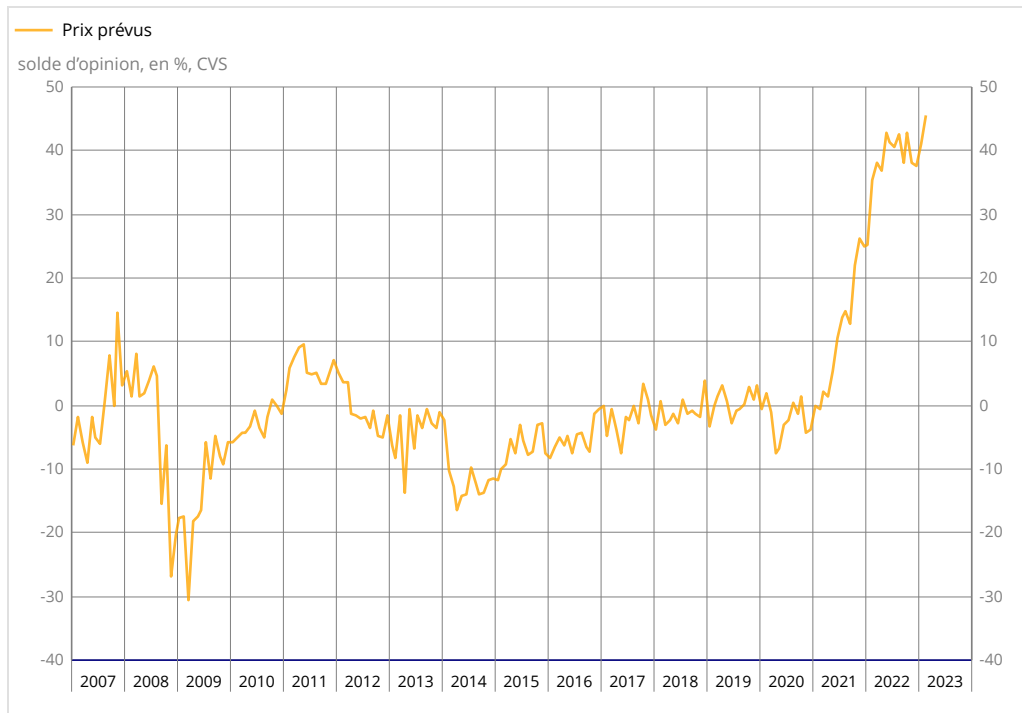


Source : Insee

Le solde d'opinion sur les prix prévus augmente nettement

En février 2023, le solde d'opinion sur les prix prévus augmente nettement, tiré par le commerce de détail. Il atteint son plus haut niveau depuis le début de la série (1991).

Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

Dans le commerce de détail (hors commerce et réparation automobiles), le climat des affaires se replie légèrement

En février 2023, dans le commerce de détail, l'indicateur de climat des affaires se replie légèrement. À 97, il perd un point et reste pour le douzième mois consécutif en dessous de sa moyenne de longue période (100).

En particulier, le solde d'opinion relatif à l'évolution récente des effectifs se replie. De même, le solde d'opinion relatif aux ventes passées diminue à nouveau nettement.

À l'inverse, le solde associé à l'évolution prévue des effectifs pour les trois prochains mois augmente de nouveau.

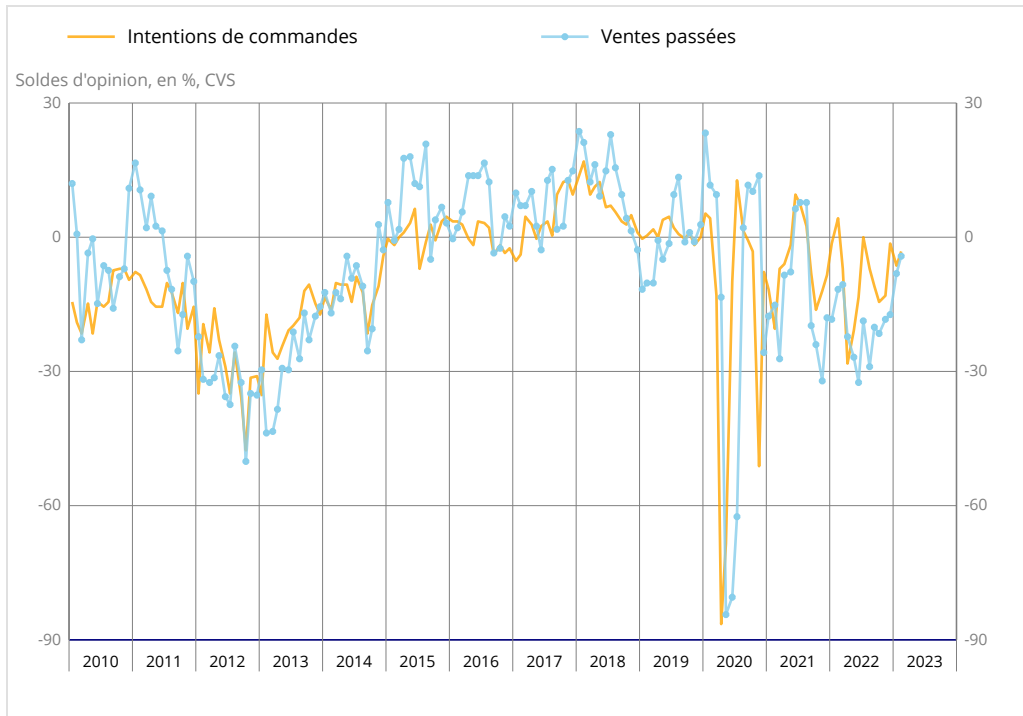
Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motos, l'indicateur de climat des affaires se redresse

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motos, l'indicateur de climat des affaires gagne deux points. Il atteint 104 et reste ainsi au-dessus de sa moyenne de longue période (100).

Les soldes d'opinion relatifs aux intentions de commandes, à l'évolution récente des effectifs et aux perspectives générales d'activité rebondissent.

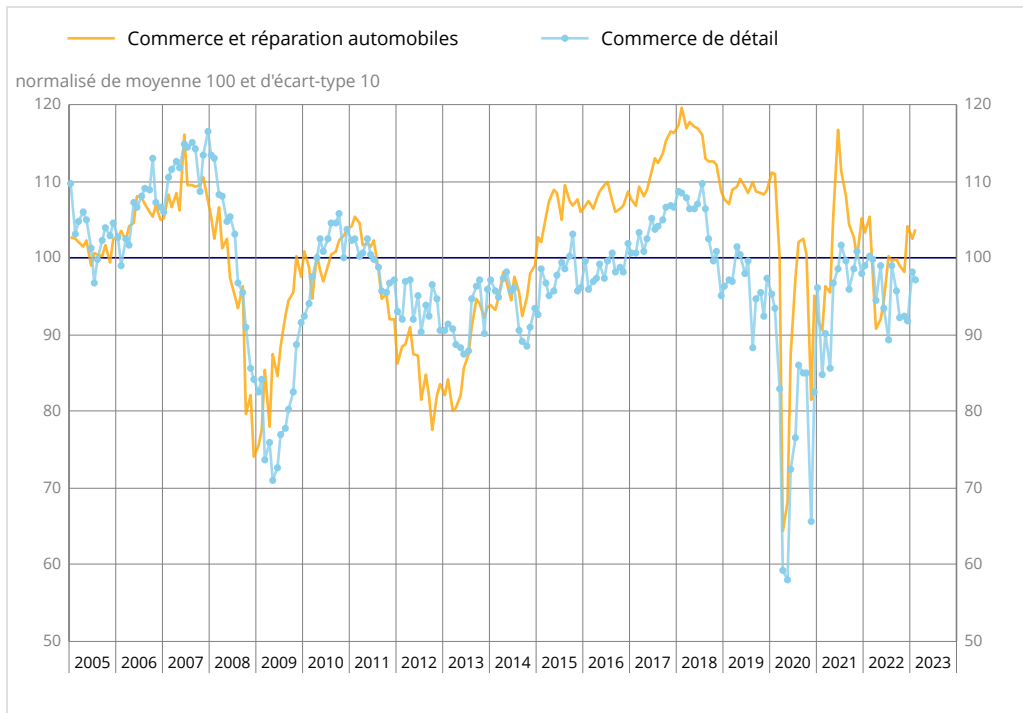
À l'inverse, le solde associé à l'évolution prévue des effectifs pour les trois prochains mois se replie.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Nov. 22	Déc. 22	Jan. 23	Fév. 23
Commerce de détail					
Climat des affaires	100	93	92	98	97
Perspectives générales d'activité	-28	-27	-26	-28	-24
Ventes passées	-7	9	7	16	4
Ventes prévues	-2	-9	-13	-4	-6
Intentions de commandes	-7	-17	-15	-12	-12
Stocks	9	10	12	10	9
Prix passés (2)	-6	46		47	
Prix prévus	-3	41	43	45	53
Situation de trésorerie (2)	-14	-10		-23	
Emploi passé	0	-9	-7	-4	-9
Emploi prévu	-3	-11	-14	-7	-6
Incertitude économique ressentie (3)	36	41	39	40	41
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	98	104	102	104
Perspectives générales d'activité	-26	-34	-27	-30	-27
Ventes passées	-7	-18	-17	-8	-4
Ventes prévues	-7	-21	-9	-11	-4
Intentions de commandes	-9	-13	-1	-6	-3
Stocks	12	-3	-9	-1	-3
Prix passés (2)	4	47		36	
Prix prévus	6	31	25	32	28
Situation de trésorerie (2)	-21	-16		-16	
Emploi passé	-7	-4	4	-7	-2
Emploi prévu	-5	-6	0	0	-2
Incertitude économique ressentie (3)	43	44	45	46	45

(1) Moyenne depuis 1991 pour le commerce de détail et 2003 pour le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles (sauf 2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, et avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Révisions

Le climat des affaires de janvier 2023 n'est pas révisé dans l'ensemble du commerce de détail ainsi que ses sous-secteurs (après arrondi).

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Les trois indicateurs synthétiques du climat des affaires ici présentés sont estimés indépendamment les uns des autres. Ainsi, celui de l'ensemble du commerce de détail et du commerce et réparation d'automobiles ne peut pas se déduire des deux autres. Les mêmes soldes d'opinion entrent dans leurs calculs, mais ils n'y sont pas affectés des mêmes pondérations. Aussi, les indicateurs sont « normalisés » pour présenter une moyenne de longue période égale à 100 et un écart-type de 10. Les trois climats n'ayant pas la même profondeur d'historique, leurs normalisations diffèrent légèrement. Des divergences peuvent donc apparaître ponctuellement.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 janvier et le 17 février 2023.

Prochaine publication : le 28 mars 2023 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr