

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

City de Nantes : concilier population en hausse et enjeux de transports

La City de Nantes, un pôle régional supérieur

Composition de la city de Nantes:

- Nantes, Orvault, Rezé, Saint-Herblain et Saint-Sébastien-sur-Loire

Caractéristiques des 15 pôles régionaux supérieurs

- rayonnement régional
- hautes qualifications des emplois
- faible ouverture à l'internationale

Évolution annuelle moyenne de la population de 2013 à 2018 (en %)



Une hausse de la population trois fois plus marquée que dans le référentiel des pôles régionaux supérieurs

De 2013-2018 : + 1,4 % par an
+ 0,4 % dans le référentiel

457 200 habitants dans la city de Nantes

4^e city la moins peuplée du référentiel

Peu de commerce et d'activités scientifiques



+ information & communication

Une progression de l'emploi deux fois plus soutenue



De 2011 à 2016 : + 1,6 % par an
+ 0,7 % dans le référentiel

Plus de personnes seules



Plus forte présence étudiante que dans le référentiel



Fort recours à la voiture et pollution de l'air



La voiture est privilégiée pour se rendre au travail : 60 % des trajets

18 jours par an de dépassement du seuil de la concentration d'ozone

Le concept de **city** est issu d'une méthodologie commune à Eurostat et l'OCDE.

Une **city** se compose des communes dont la majorité de la population vit dans un centre urbain d'au moins 50 000 habitants, sélectionné à partir de carreaux d'au moins 1 500 habitants par km².

Les contours des **cities** sont ceux de l'année 2019.