

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# City de Nantes : concilier population en hausse et enjeux de transports

### La City de Nantes, un pôle régional supérieur

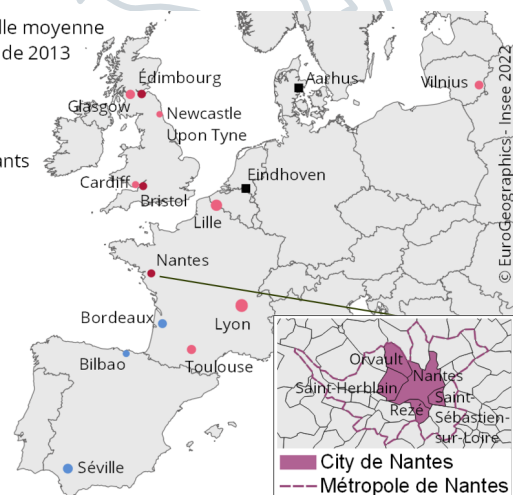
#### Composition de la city de Nantes:

- Nantes, Orvault, Rezé, Saint-Herblain et Saint-Sébastien-sur-Loire

#### Caractéristiques des 15 pôles régionaux supérieurs

- rayonnement régional
- hautes qualifications des emplois
- faible ouverture à l'internationale

Évolution annuelle moyenne de la population de 2013 à 2018 (en %)



### Une hausse de la population trois fois plus marquée que dans le référentiel des pôles régionaux supérieurs



De 2013-2018 : + **1,4 %** par an  
+ **0,4 %** dans le référentiel

**457 200** habitants dans la city de Nantes

↪ **4<sup>e</sup>** city la moins peuplée du référentiel

### Peu de commerce et d'activités scientifiques



— de commerce et d'activités scientifiques  
+ information & communication

### Une progression de l'emploi deux fois plus soutenue



De 2011 à 2016 : + **1,6 %** par an  
+ **0,7 %** dans le référentiel

### Plus de personnes seules



**47 %** dans la city de Nantes

Plus forte présence étudiante que dans le référentiel



### Fort recours à la voiture et pollution de l'air



La voiture est privilégiée pour se rendre au travail : **60 %** des trajets

**18** jours par an de dépassement du seuil de la concentration d'ozone

Le concept de **city** est issu d'une méthodologie commune à Eurostat et l'OCDE.

Une **city** se compose des communes dont la majorité de la population vit dans un centre urbain d'au moins 50 000 habitants, sélectionné à partir de carreaux d'au moins 1 500 habitants par km<sup>2</sup>.

Les contours des **cities** sont ceux de l'année 2019.