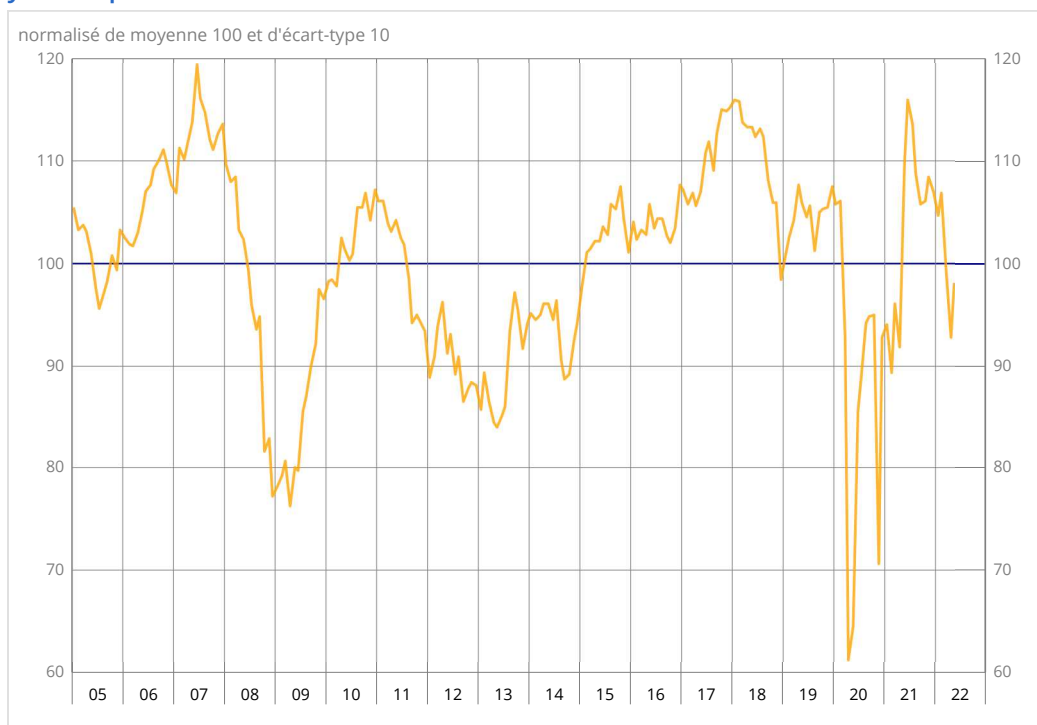




En mai 2022, le climat des affaires rebondit partiellement dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobile. À 98, l'indicateur qui le synthétise gagne cinq points, sans toutefois retrouver sa moyenne de longue période (100). Ce rebond résulte surtout de la hausse des soldes d'opinion relatifs aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité du secteur.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Les perspectives générales d'activité sont jugées moins défavorables

En mai 2022, les soldes d'opinion sur les perspectives générales d'activité de l'ensemble du commerce de détail français, celui sur les intentions de commandes et ceux sur les ventes passées et prévues augmentent. Ils demeurent cependant au-dessous de leur moyenne de longue période.

Le solde d'opinion concernant l'évolution récente des effectifs diminue de nouveau et s'éloigne de sa moyenne. À l'inverse, celui relatif aux effectifs prévus pour les trois prochains mois rebondit et s'approche de la sienne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks augmente mais reste bien au-dessous de sa moyenne.

L'incertitude économique ressentie par les chefs d'entreprise augmente de nouveau, pour le troisième mois consécutif.

	Moy.(1)	Fév. 22	Mars 22	Avr. 22	Mai 22
Climat des affaires	100	107	99	93	98
Perspectives générales d'activité	-28	-12	-35	-38	-32
Ventes passées	-7	-5	-12	-18	-12
Ventes prévues	-3	-4	-18	-21	-16
Intentions de commandes	-7	-2	-5	-16	-10
Stocks	10	-7	-4	-5	-2
Prix passés (2)	-5		31		39
Prix prévus	-2	35	38	37	44
Situation de trésorerie (2)	-15		-11		-11
Emploi passé	0	-5	0	-6	-10
Emploi prévu	-3	-5	-7	-9	-5
Incertitude économique ressentie (3)	35	32	38	41	43

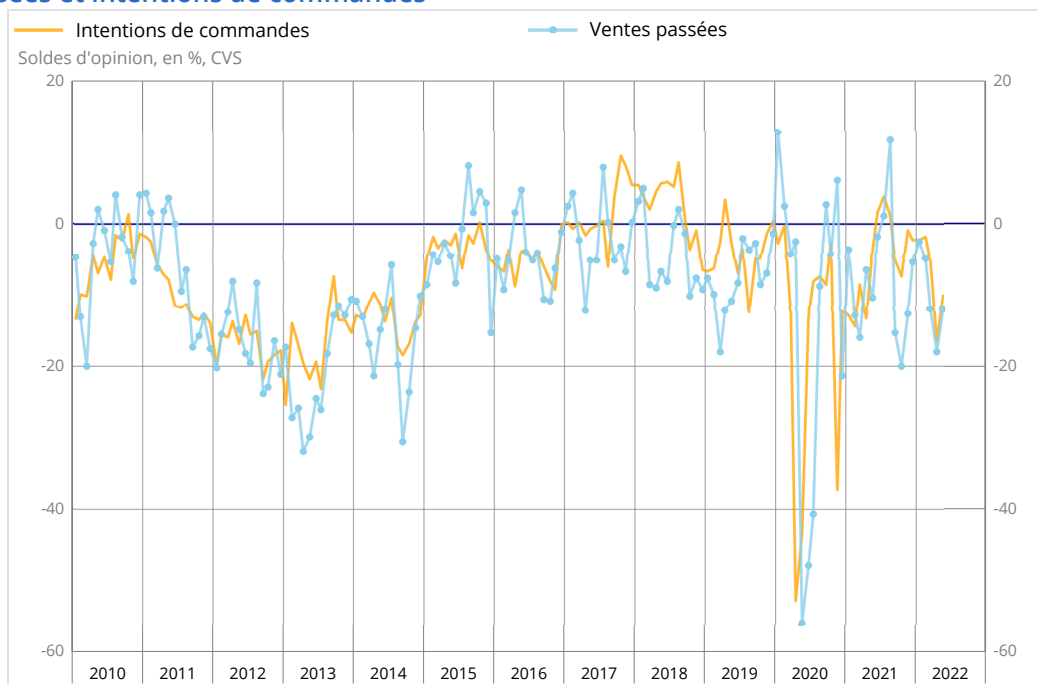
(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Les soldes d'opinion sur les prix passés et prévus battent de nouveaux records

En mai 2022, le solde d'opinion sur les prix prévus et celui, bimestriel, sur les prix passés augmentent à nouveau et se situent tous deux à leur plus haut niveau depuis le début de ces séries en 1991. Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie est quant à lui stable, au-dessus de sa moyenne.

Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

Dans le commerce de détail (hors commerce et réparation automobiles), le climat des affaires s'améliore

En mai 2022, dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore. À 99, l'indicateur qui le synthétise gagne quatre points et se situe juste au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Cette hausse résulte principalement de l'augmentation des soldes relatifs aux effectifs prévus, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité du secteur.

L'opinion des détaillants sur les perspectives d'activité pour les trois prochains mois s'améliore en effet : le solde relatif aux perspectives générales d'activité du secteur augmente et atteint sa moyenne. Le solde d'opinion sur les intentions de commandes augmente également et passe juste au-dessus de la sienne. Celui sur les ventes prévues augmente nettement mais reste au-dessous de sa moyenne.

S'agissant de l'emploi, le solde d'opinion sur l'évolution des effectifs au cours des trois derniers mois diminue et s'éloigne de sa moyenne. À l'inverse, le solde sur l'évolution prévue des effectifs au cours des trois prochains mois rebondit et se situe juste au-dessous de la sienne.

Le solde associé aux ventes passées se redresse, tout comme celui relatif au niveau actuel des stocks. Ces deux soldes repassent légèrement au-dessus de leur moyenne respective.

Les soldes d'opinion relatifs aux prix (passés comme prévus) se situent à des niveaux record en mai.

Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie est quant à lui quasi stable, à son niveau moyen.

Dans le commerce et la réparation automobiles, l'indicateur de climat des affaires rebondit légèrement

Dans le commerce et la réparation automobiles, l'indicateur de climat des affaires rebondit légèrement en mai 2022. À 93, il gagne deux points mais reste au-dessous de sa moyenne de longue période (100). Cette hausse s'explique essentiellement par une augmentation du solde d'opinion relatif aux intentions de commandes.

Le solde relatif aux intentions de commandes augmente ainsi nettement mais reste bien au-dessous de sa moyenne. Celui relatif aux perspectives générales du secteur diminue de nouveau et reste nettement au-dessous de sa moyenne.

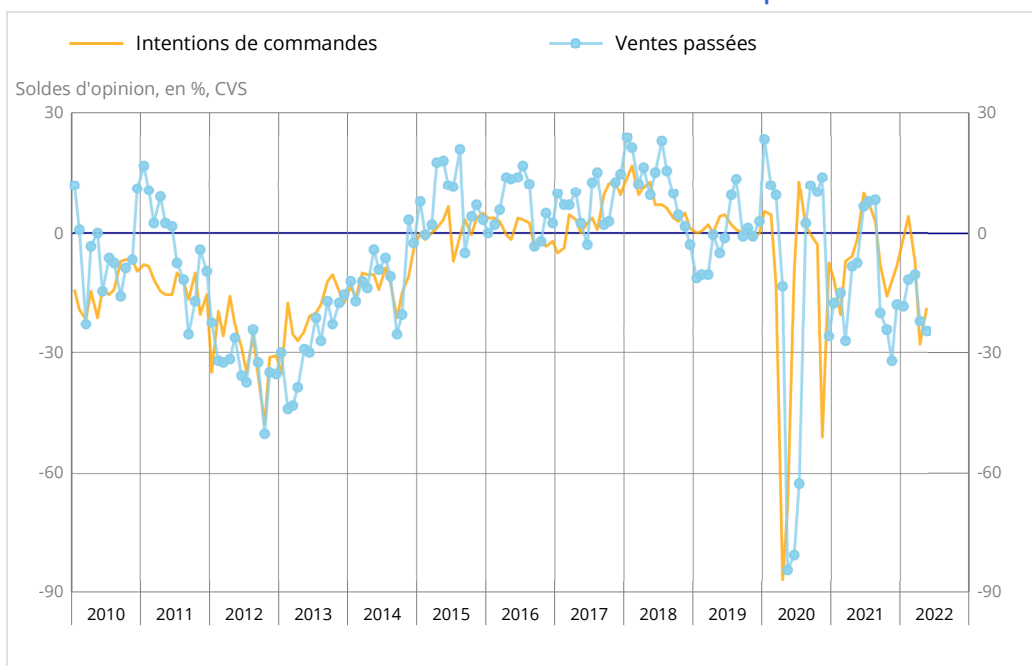
Le solde associé au niveau actuel des stocks est quasi stable, bien au-dessous de sa moyenne.

Concernant l'emploi, le solde sur l'évolution des effectifs au cours des trois derniers mois diminue pour le quatrième mois consécutif et continue de s'écartier de sa moyenne, tandis que celui concernant les trois prochains mois rebondit mais reste au-dessous de la sienne.

Le solde d'opinion relatif aux prix prévus augmente de nouveau, à son plus haut niveau depuis le début de cette série en 2003. Le solde bimestriel sur les prix passés augmente nettement et atteint aussi un niveau record.

Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie est quasi stable, à un haut niveau.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

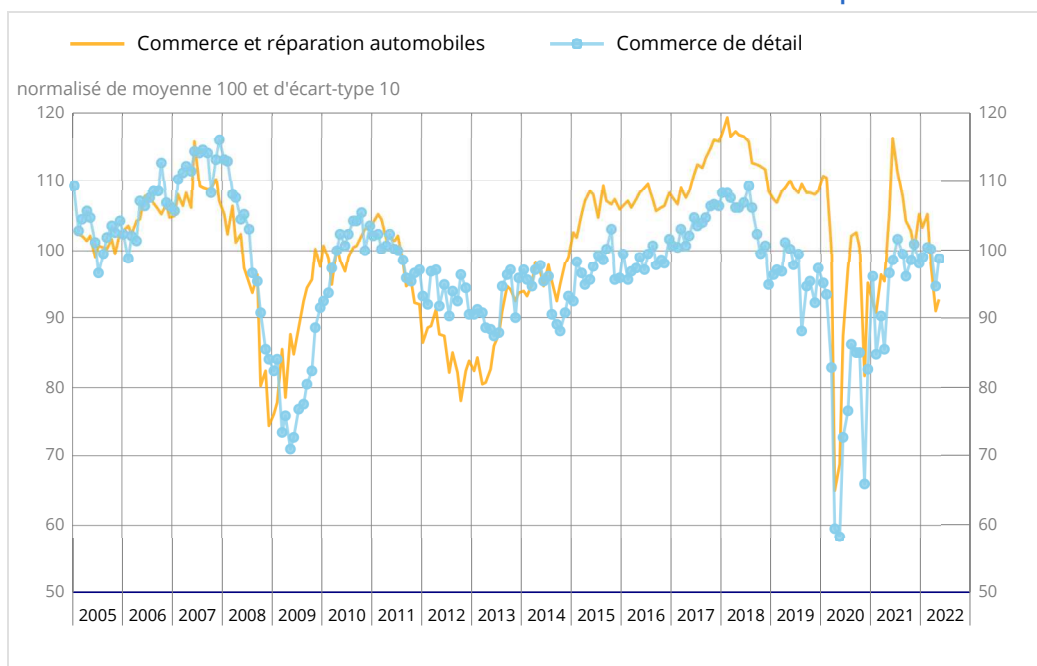
	Moy.(1)	Fév. 22	Mars 22	Avr. 22	Mai 22
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	100	100	95	99
Persp. générales d'activité	-28	-12	-33	-37	-28
Ventes passées	-7	-2	-12	-16	-6
Ventes prévues	-1	-2	-17	-14	-7
Intentions de commandes	-7	-4	-4	-11	-6
Stocks	9	2	10	7	11
Prix passés (2)	-7		30		37
Prix prévus	-4	35	39	36	43
Situation de trésorerie (2)	-14		-15		-14
Emploi passé	0	-5	3	-5	-9
Emploi prévu	-3	-5	-6	-7	-4
Incertitude économique ressentie (3)	33	28	35	37	41
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-3	-12	-23	-22	-7
Ventes prévues	5	3	-19	-11	-2
Intentions de commandes	2	-7	-3	-6	1
Stocks	7	0	17	3	8
Prix passés (2)	-7		31		41
Prix prévus	-4	35	40	40	48
Situation de trésorerie (2)	-8		-20		-19
Incertitude économique ressentie (3)	30	23	28	37	40
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-12	10	-1	-10	-5
Ventes prévues	-9	-6	-15	-18	-12
Intentions de commandes	-16	-2	-6	-17	-14
Stocks	13	4	2	12	15
Prix passés (2)	-7		28		32
Prix prévus	-4	35	37	32	37
Situation de trésorerie (2)	-22		-9		-8
Incertitude économique ressentie (3)	35	35	42	37	42
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	105	98	91	93
Persp. générales d'activité	-25	-12	-40	-43	-46
Ventes passées	-7	-12	-11	-22	-25
Ventes prévues	-6	-8	-19	-36	-39
Intentions de commandes	-9	4	-7	-28	-19
Stocks	13	-27	-34	-32	-31
Prix passés (2)	3		33		45
Prix prévus	5	36	37	39	46
Situation de trésorerie (2)	-22		-3		-4
Emploi passé	-7	-6	-8	-9	-13
Emploi prévu	-6	-8	-8	-13	-10
Incertitude économique ressentie (3)	42	39	47	49	49

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.



Source : Insee

Révisions

Le climat des affaires d'avril 2022 dans le sous-secteur du commerce et de la réparation automobile est révisé à la baisse d'un point. Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Les trois indicateurs synthétiques du climat des affaires ici présentés sont estimés indépendamment les uns des autres. Ainsi, celui de l'ensemble du commerce de détail et du commerce et réparation d'automobiles ne peut pas se déduire des deux autres. Les mêmes soldes d'opinion entrent dans leurs calculs, mais ils n'y sont pas affectés des mêmes pondérations. Aussi, les indicateurs sont « normalisés » pour présenter une moyenne de longue période égale à 100 et un écart-type de 10. Les trois climats n'ayant pas la même profondeur d'historique, leurs normalisations diffèrent légèrement. Des divergences peuvent donc apparaître ponctuellement.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Depuis les données définitives d'avril 2020, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui consistait à compléter les réponses manquantes en reportant les dernières déclarations des entreprises non-répondantes. Les résultats sont à présent calculés sur la base des seules répondantes.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 avril et le 19 mai 2022.

Prochaine publication : le 23 juin 2022 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr