

En janvier 2022, le climat des affaires se tasse dans le commerce de détail y compris commerce et réparation automobiles

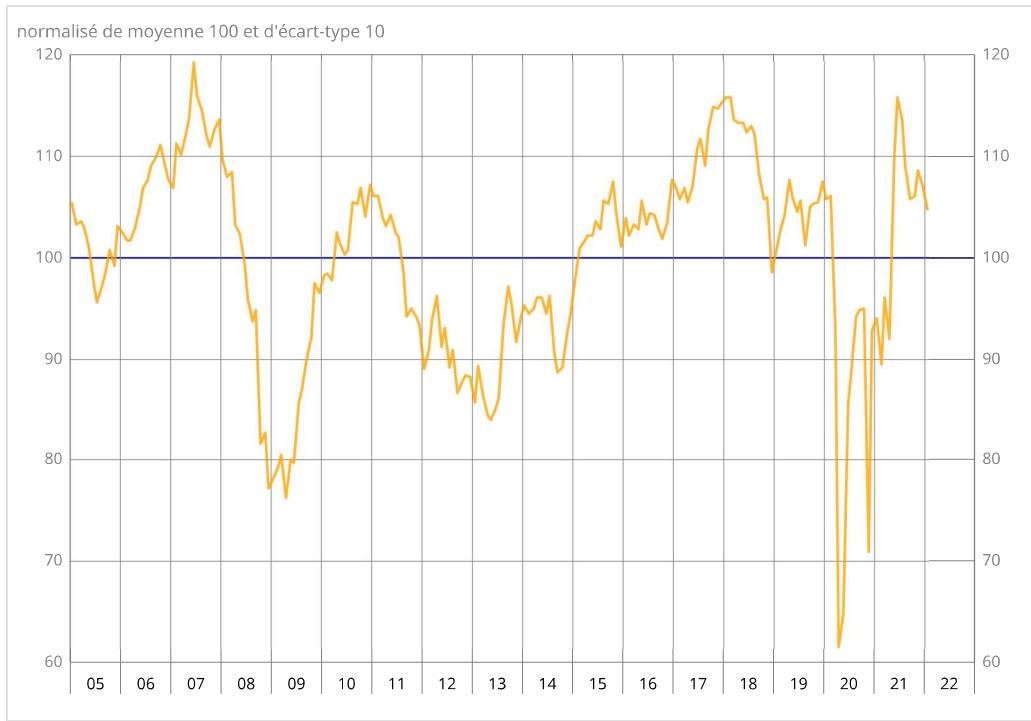
ENQUÊTE MENSUELLE DE CONJONCTURE DANS LE COMMERCE DE DÉTAIL ET LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES - JANVIER 2022

Informations Rapides · 20 janvier 2022 · n° 16



En janvier 2022, le climat des affaires se dégrade dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et réparation automobiles. À 105, l'indicateur qui le synthétise perd deux points mais reste au-dessus de sa moyenne de longue période (100). Ce recul de l'indicateur synthétique résulte surtout d'une détérioration du solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité du secteur.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Les perspectives générales d'activité sont jugées moins favorables

En janvier 2022, le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité de l'ensemble du commerce français diminue de nouveau, plus nettement que le mois précédent, mais il reste bien au-dessus de sa moyenne de longue période. À l'opposé, le solde d'opinion relatif aux ventes passées poursuit sa hausse au-dessus de sa moyenne. Celui portant sur l'évolution probable des ventes pour les trois prochains mois est quasi stable au-dessous de la sienne.

Le solde d'opinion concernant l'évolution des effectifs au cours des trois derniers mois baisse tandis que celui relatif aux trois prochains mois est quasi stable. Ces deux soldes restent au-dessous de leur moyenne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks diminue à nouveau et s'écarte de sa moyenne.

L'incertitude économique ressentie par les chefs d'entreprise est quasiment inchangée par rapport au mois précédent.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy.(1)	Oct. 21	Nov. 21	Déc. 21	Jan. 22
Climat des affaires	100	106	109	107	105
Perspectives générales d'activité	-28	-2	-3	-9	-18
Ventes passées	-7	-20	-13	-5	-2
Ventes prévues	-3	-12	-4	-6	-7
Intentions de commandes	-7	-7	-1	-2	-2
Stocks	10	-8	-13	-6	-9
Prix passés (2)	-5		20		20
Prix prévus	-2	22	26	25	25
Situation de trésorerie (2)	-15		-14		-4
Emploi passé	0	-7	-7	-6	-9
Emploi prévu	-3	-6	-5	-6	-5
Incertitude économique ressentie (3)	34	32	34	36	35

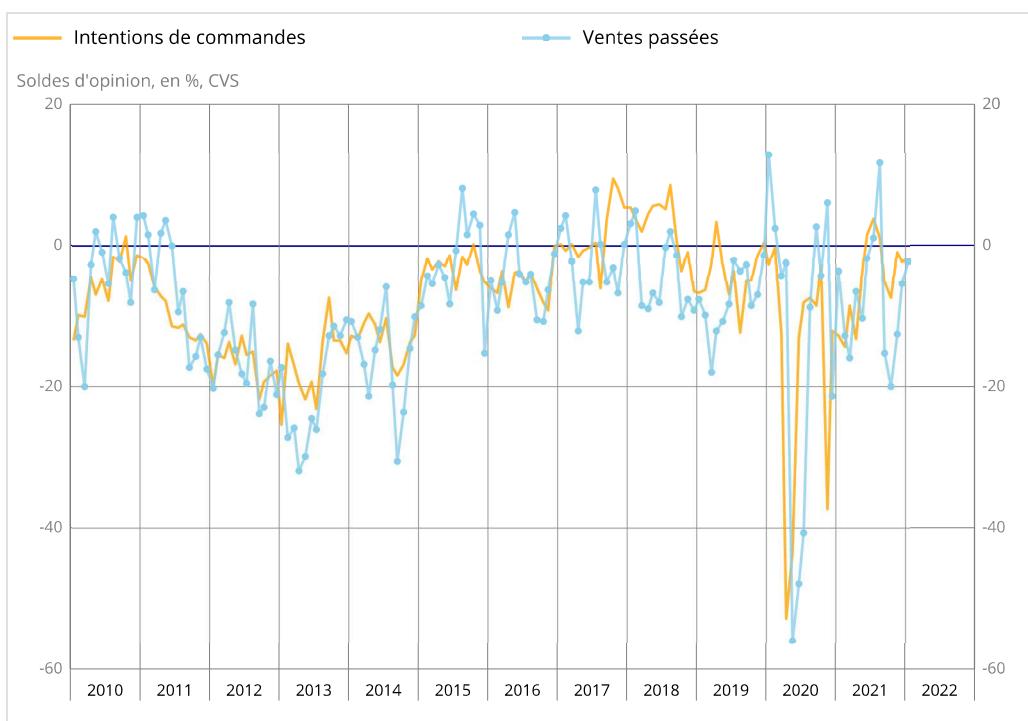
(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes, avril 2021 pour l'incertitude).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

(3) Variable non CVS.

Source : *Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee*

Ventes passées et intentions de commandes

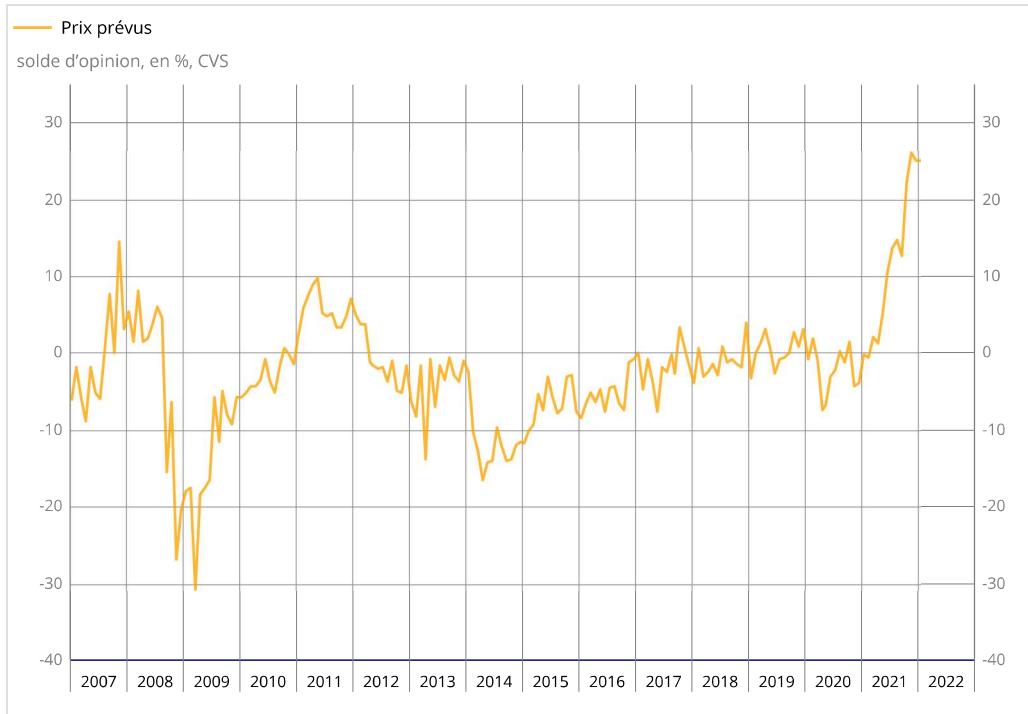


Source : Insee

Le solde d'opinion sur les prix prévus se stabilise à un niveau très élevé

En janvier 2022, le solde d'opinion sur les prix prévus tout comme celui, bimestriel, sur les prix passés se stabilisent à leur plus haut niveau depuis le début de ces séries (1991). Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie progresse fortement et se situe au plus haut niveau depuis 2002.

Évolution des prix prévus dans le commerce de détail et automobile



Source : Insee

Dans le commerce de détail (hors commerce et réparation automobiles), le climat des affaires reste terne

En janvier 2022, dans le commerce de détail, le climat des affaires est stable. À 98, l'indicateur synthétique se situe sous sa moyenne de longue période (100). Cette stabilité résulte de plusieurs évolutions qui se compensent, principalement la hausse du solde d'opinion sur les effectifs prévus, d'une part, et la baisse du solde sur les perspectives générales d'activité du secteur, d'autre part.

L'opinion des détaillants sur les perspectives d'activité pour les trois prochains mois se dégrade quelque peu. En effet, le solde relatif aux perspectives générales d'activité du secteur diminue nettement, tout en demeurant au-dessus de sa moyenne. Le solde d'opinion sur les intentions de commandes se replie également mais reste au-dessus de la sienne. Celui sur les ventes prévues, quasi stable, est tout proche de sa moyenne.

Le solde d'opinion sur l'évolution des effectifs au cours des trois derniers mois diminue du fait du commerce de détail généraliste et s'écarte de sa moyenne. Cependant, les perspectives d'emploi s'améliorent un peu : le solde d'opinion sur l'évolution prévue des effectifs au cours des trois prochains mois se redresse grâce au commerce de détail généraliste et se rapproche de sa moyenne.

Le solde associé au niveau actuel des stocks et celui sur les ventes passées augmentent de nouveau. Le premier se rapproche de sa moyenne tandis que le second s'en écarte.

Les soldes d'opinion relatifs aux prix se situent à des niveaux records. Celui sur les prix prévus reprend sa hausse, en particulier dans le commerce de détail spécialisé, et atteint un niveau inédit depuis le début de cette série (1991). Le solde bimestriel des prix passés est stable à son niveau historique atteint en novembre dernier.

Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie progresse fortement et se situe au plus haut niveau depuis 2002.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires se détériore

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires fléchit en janvier 2022. À 103, il perd deux points mais demeure au-dessus de sa moyenne (100). Cette évolution s'explique essentiellement par une détérioration du solde d'opinion relatif aux perspectives générales d'activité du secteur.

Ce dernier se replie très nettement et retrouve sa moyenne. Toutefois, le solde d'opinion sur les intentions de commandes progresse pour le troisième mois consécutif et dépasse sa moyenne.

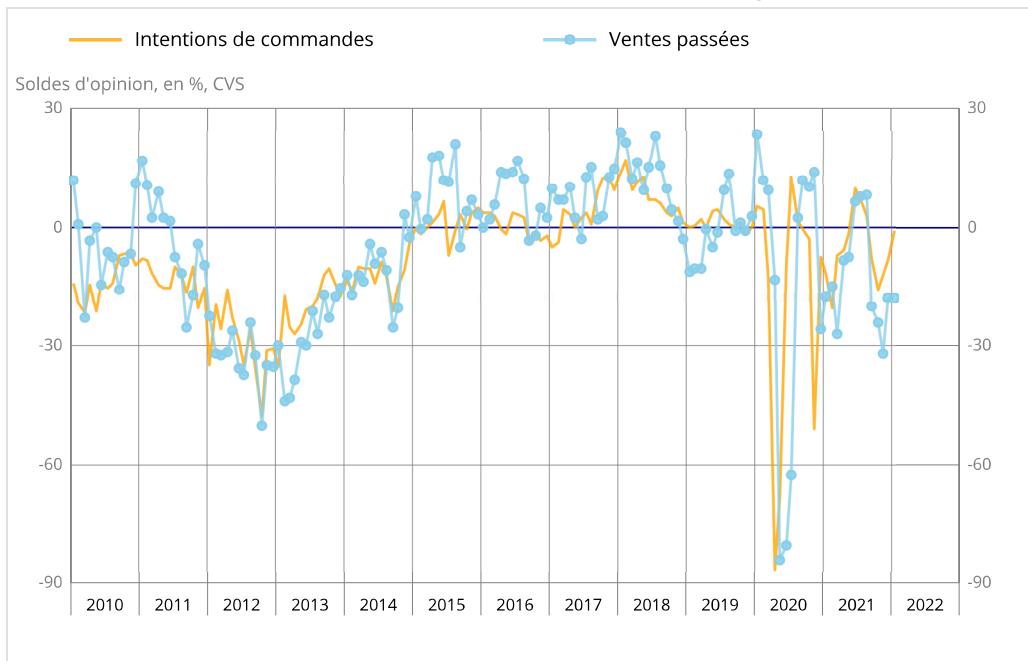
Le solde associé au niveau actuel des stocks diminue et se rapproche de son point bas historique observé en novembre dernier.

Concernant l'emploi, les soldes sur l'évolution des effectifs au cours des trois derniers et des trois prochains mois se replient mais restent au-dessus de leurs moyennes respectives.

Le solde d'opinion relatif aux prix prévus diminue mais se maintient à un haut niveau après son record atteint en décembre dernier, tandis que le solde bimestriel sur les prix passés reste à un niveau inédit depuis le début de cette série (2003).

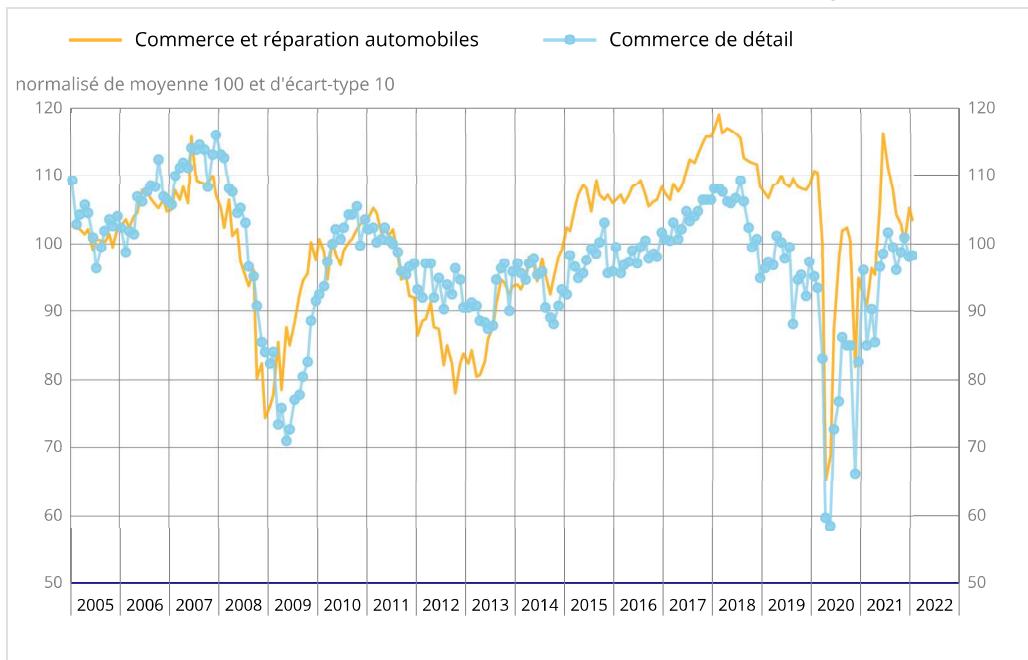
Le solde d'opinion sur la situation de trésorerie augmente fortement et se situe au plus haut niveau depuis l'origine de cette série (2003).

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy.(1)	Oct. 21	Nov. 21	Déc. 21	Jan. 22
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	99	101	98	98
Persp. générales d'activité	-28	1	2	-7	-16
Ventes passées	-7	-18	-4	0	5
Ventes prévues	-1	-6	6	-3	-2
Intentions de commandes	-7	-4	4	1	-2
Stocks	9	6	-1	0	3
Prix passés (2)	-7		15		15
Prix prévus	-4	22	22	21	26
Situation de trésorerie (2)	-14		-15		-5
Emploi passé	0	-8	-8	-7	-9
Emploi prévu	-3	-7	-5	-8	-6
Incertitude économique ressentie (3)	32	28	30	32	34
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	-31	-15	-13	-3
Ventes prévues	5	-3	2	-2	7
Intentions de commandes	2	-1	4	3	2
Stocks	7	8	-3	-3	-2
Prix passés (2)	-7		10		12
Prix prévus	-4	23	25	16	18
Situation de trésorerie (2)	-7		-22		-7
Incertitude économique ressentie (3)	30	24	31	32	30
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-12	-3	9	15	14
Ventes prévues	-9	-9	10	-4	-13
Intentions de commandes	-16	-6	4	-2	-8
Stocks	13	4	1	3	9
Prix passés (2)	-8		21		18
Prix prévus	-5	21	20	27	34
Situation de trésorerie (2)	-22		-8		-2
Incertitude économique ressentie (3)	34	32	29	33	37
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	103	100	105	103
Persp. générales d'activité	-25	-10	-21	-15	-25
Ventes passées	-7	-24	-32	-18	-18
Ventes prévues	-6	-26	-25	-12	-20
Intentions de commandes	-9	-16	-12	-9	-1
Stocks	13	-38	-38	-20	-37
Prix passés (2)	2		31		31
Prix prévus	5	23	34	34	23
Situation de trésorerie (2)	-22		-12		-2
Emploi passé	-7	-5	-3	-2	-6
Emploi prévu	-6	-2	-6	1	0
Incertitude économique ressentie (3)	40	42	44	44	39

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

(3) Variables non CVS.

Source : *Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee*.

Révisions

Les climat des affaires de décembre 2021 dans l'ensemble constitué du commerce de détail et du commerce et réparation automobiles ainsi que dans ses deux sous-secteurs sont révisés à la baisse d'un point. Ces révisions s'expliquent principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Les trois indicateurs synthétiques du climat des affaires ici présentés sont estimés indépendamment les uns des autres. Ainsi, celui de l'ensemble du commerce de détail et du commerce et réparation d'automobiles ne peut pas se déduire des deux autres. Les mêmes soldes d'opinion entrent dans leurs calculs, mais ils n'y sont pas affectés des mêmes pondérations. Aussi, les indicateurs sont « normalisés » pour présenter une moyenne de longue période égale à 100 et un écart-type de 10. Les trois climats n'ayant pas la même profondeur d'historique, leurs normalisations diffèrent légèrement. Des divergences peuvent donc apparaître ponctuellement.

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Depuis les données définitives d'avril 2020, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui consistait à compléter les réponses manquantes en reportant les dernières déclarations des entreprises non-répondantes. Les résultats sont à présent calculés sur la base des seules répondantes.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 décembre 2021 et le 17 janvier 2022.

Prochaine publication : le 23 février 2022 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr



Institut national de la statistique et des études économiques

88 avenue Verdier, 92541 Montrouge Cedex

Directeur de la publication : Jean-Luc Tavernier

ISSN 0151-1475