

Les personnes en emploi résidant dans les quartiers aménagés par l'Établissement public d'aménagement Bordeaux-Euratlantique recourent plus fréquemment que celles du reste de Bordeaux à la voiture et aux transports en commun, leurs principaux modes de déplacement pour se rendre au travail. À l'inverse, la marche est moins plébiscitée. Dans tous les quartiers d'Euratlantique, la voiture prédomine, à l'exception de Saint-Jean Belcier où les transports collectifs la supplantent.

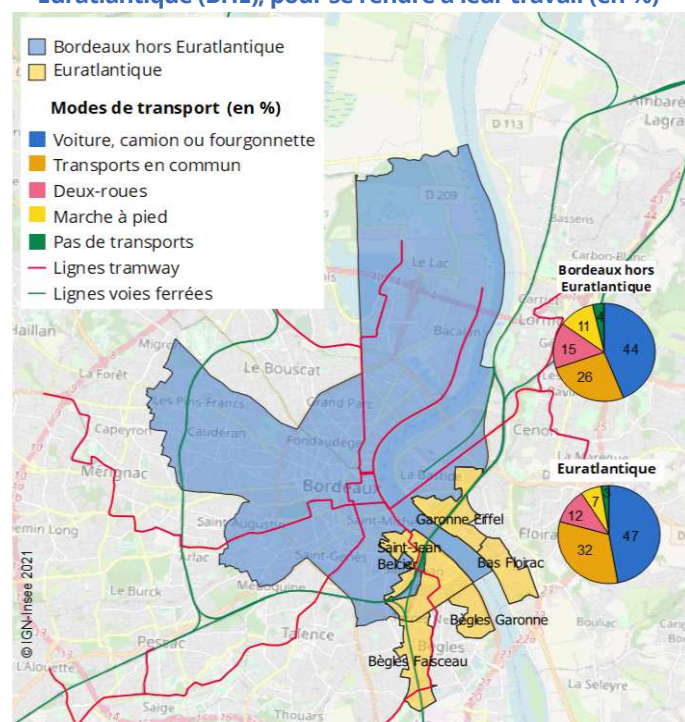
Les modalités de déplacement, et tout particulièrement les déplacements domicile-travail, constituent un aspect majeur des opérations d'aménagement urbain telles que celle de l'opération d'intérêt national (OIN) Bordeaux-Euratlantique. En Nouvelle-Aquitaine, la voiture constitue le premier mode de transport pour aller travailler, et ce, même pour les trajets les plus courts. Il en est de même dans l'aire d'attraction de Bordeaux même si les actifs utilisent plus souvent les transports en commun que dans les aires d'attraction françaises de taille comparable. En outre, avec un quart de ses résidents se rendant au travail en vélo ou à pied, Bordeaux se classe dans le top 3 des villes françaises, après Grenoble et Strasbourg.

Euratlantique : utilisation plus fréquente de la voiture avant la rénovation urbaine...

L'Établissement public d'aménagement (EPA) Bordeaux-Euratlantique met en œuvre depuis bientôt 10 ans l'une des plus vastes opérations d'aménagement en France. Il a une double mission d'aménagement urbain et de développement économique sur un territoire de 738 hectares nommé « Euratlantique », de part et d'autre de la Garonne, couvrant partiellement trois communes : Bègles, Bordeaux et Floirac ▶ **figure 1**. Dans ce cadre, l'EPA a notamment pour objectif de créer des quartiers mixtes et de rapprocher l'emploi du domicile.

En 2016, avant l'implantation de nouveaux logements et de nouvelles activités, les 9 400 personnes en emploi résidant dans Euratlantique privilégient la voiture et les transports en commun pour aller travailler, et ce, encore plus fréquemment que les 101 100 actifs occupés de la zone « Bordeaux hors Euratlantique » (BHE) ▶ **encadré**.

► 1. Modes de transports des personnes en emploi résidant dans Euratlantique et Bordeaux hors Euratlantique (BHE), pour se rendre à leur travail (en %)



Source : Insee, estimations démographiques 2016

Cette étude a été réalisée en partenariat avec :

La voiture arrive en tête des modes de transports utilisés pour les déplacements domicile-travail, et plus encore dans Euratlantique (47 % contre 44 % dans BHE), avec 4 400 utilisateurs ► **figure 2**. Toutefois, les plus forts recours s'observent à Bègles Faisceau, Bègles Garonne et Bas Floirac, motivés par l'offre plus réduite en transports en commun dans ces territoires. Les hommes en emploi résidant dans Euratlantique optent davantage pour la voiture que ceux de BHE (55 % contre 49 %), tout comme les personnes seules et les adultes d'un couple sans enfant. De même, les plus âgés privilégient la voiture pour aller travailler, tandis que les plus jeunes empruntent majoritairement les transports en commun. Néanmoins, les jeunes habitant Euratlantique utilisent plus souvent leur voiture (37 % des 15-24 ans en emploi, contre 31 % dans BHE).

► 2. Modes de transports des personnes en emploi résidant dans Euratlantique et BHE, selon leurs caractéristiques (en %)

	Voiture		Transports en commun		Marche à pied	
	Euratlantique	BHE	Euratlantique	BHE	Euratlantique	BHE
Sexe						
Homme	55	49	24	22	6	10
Femme	39	39	41	30	7	13
Type de famille						
Adultes d'un couple sans enfant	49	44	29	25	7	11
Adultes d'un couple avec enfant(s)	51	51	27	18	5	8
Adultes d'une famille monoparentale	43	44	40	26	7	11
Personnes vivant seules	46	39	35	31	8	15
Âge						
15-24 ans	37	31	44	39	8	15
25-54 ans	49	45	31	24	6	11
55 et plus	47	47	31	23	8	12
Professions						
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	62	52	17	11	4	13
Cadres et professions intellectuelles supérieures	47	46	26	22	6	10
Professions intermédiaires	53	46	27	25	6	11
Employés	35	31	44	37	8	16
Ouvriers	54	51	29	29	6	7
Ensemble	47	44	32	26	7	11

Note : ne figurent pas dans ce tableau les résultats pour les deux-roues et les personnes sans transport pour se rendre à leur lieu de travail.

Lecture : 55 % des hommes en emploi résidant dans Euratlantique prennent la voiture pour aller travailler contre 49 % dans BHE.

Source : Insee, estimations démographiques RP 2016

Quelle que soit la catégorie socioprofessionnelle, l'utilisation de la voiture est plus fréquente dans Euratlantique que dans BHE. Cet écart est davantage marqué pour les artisans, commerçants et professions libérales, mais aussi pour les professions intermédiaires. Toutes les catégories privilégient la voiture à l'exception des employés, plus adeptes des transports en commun, et ce, aussi bien dans Euratlantique que dans BHE. Ce constat se retrouve également dans d'autres grandes villes comme Strasbourg, Lille, Lyon et Paris : les employés parcourent en moyenne la plus petite distance pour aller travailler, ce qui pourrait expliquer leur plus fort recours aux transports collectifs.

► Méthodologie

Cette étude a été réalisée à partir d'estimations démographiques calculées sur les données du recensement de la population (RP) 2016 et servira d'état des lieux à l'évaluation des changements des habitudes de déplacement, au cours du temps. Elle s'inscrit plus globalement dans une logique d'études ciblées visant à apporter un éclairage sur des thématiques précises et qui font suite à l'étude précédente. Cette étude permet de faire un point sur les modes de déplacements des personnes résidant sur ce territoire en 2016, c'est-à-dire deux ans avant l'arrivée de nouvelles personnes résidentes, un an avant l'arrivée des nouveaux emplois, mais aussi de l'ouverture du Hall Belcier et plus globalement de la structuration du pôle gare, TER et bus. Seuls les déplacements domicile-travail sont observés dans cette étude. Les données disponibles ne permettent pas de distinguer les vélos parmi les 2 roues mais cette distinction sera possible avec l'utilisation des prochains millésimes du RP lors de futures études.

... et des transports en commun...

Les transports en commun constituent le deuxième mode de déplacement, avec une plus forte utilisation dans Euratlantique (32 % contre 26 % dans BHE). Compte tenu d'une très bonne desserte autour du pôle de la gare, Saint-Jean Belcier se distingue en étant l'unique quartier d'Euratlantique où les transports en commun prennent le pas sur la voiture, avec quatre usagers sur dix parmi les personnes en emploi. Vient ensuite Garonne Eiffel, en lien probable avec la proximité d'une ligne de tramway desservant la Benauge. Dans les autres quartiers, le recours aux transports en commun est plus faible, l'offre y étant moins développée.

Parmi les femmes en emploi, celles qui vivent dans Euratlantique empruntent nettement plus les transports en commun. Ceux-ci représentent d'ailleurs leur premier mode de déplacement, à l'inverse de celles de BHE qui favorisent majoritairement la voiture pour se rendre au travail. De même, les adultes en emploi des familles monoparentales recourent plus fréquemment aux transports collectifs (40 % contre 26 %). Garonne Eiffel, deuxième quartier avec le plus fort taux d'utilisateurs, est également celui avec la plus forte proportion de familles monoparentales. Le recours aux transports en commun est plus fréquent dans Euratlantique (par rapport à BHE), quels que soient l'âge et la catégorie socioprofessionnelle.

... au détriment de la marche

Les déplacements à pied ferment la marche des modes de transports. Ils sont encore moins fréquents dans Euratlantique (7 % contre 11 % dans BHE) ; en effet, en 2016, les nombreuses discontinuités piétonnes, peu propices aux trajets piétons sécurisés et agréables, peuvent expliquer ce moindre attrait. Cependant, les usages sont là encore assez hétérogènes, avec une pratique plus marquée dans les quartiers Saint-Jean Belcier et Garonne Eiffel, sans pour autant égaler le niveau de BHE.

De façon générale, les femmes optent plus souvent pour la marche que les hommes, aussi bien dans Euratlantique que dans le reste de Bordeaux.

Les personnes en emploi vivant seules dans Euratlantique, de même que les plus jeunes (15-24 ans), comptent moitié moins d'adeptes par rapport à BHE. Enfin, artisans et employés figurent parmi les catégories socioprofessionnelles avec les plus forts écarts de recours à la marche entre Euratlantique et BHE. ●

Virginie Fabre, Laure Genebes, Olivier Wotan (Insee)

► Pour en savoir plus

- Delamarre G., Kempf N., « [En Nouvelle-Aquitaine, la voiture pour se rendre au travail, même pour de courts trajets](#) », Insee Flash Nouvelle-Aquitaine n° 62, janvier 2021
- Decret V., Fabre V., Genebes L., Wotan O., « [Bordeaux-Euratlantique, des quartiers en devenir](#) », Insee Analyses Nouvelle-Aquitaine n° 81, octobre 2019
- Baltz V., Joubert S., « [Les flux domicile-travail s'intensifient autour de Bordeaux, La Rochelle et Bayonne](#) », Insee Flash Nouvelle-Aquitaine n° 49, septembre 2019

