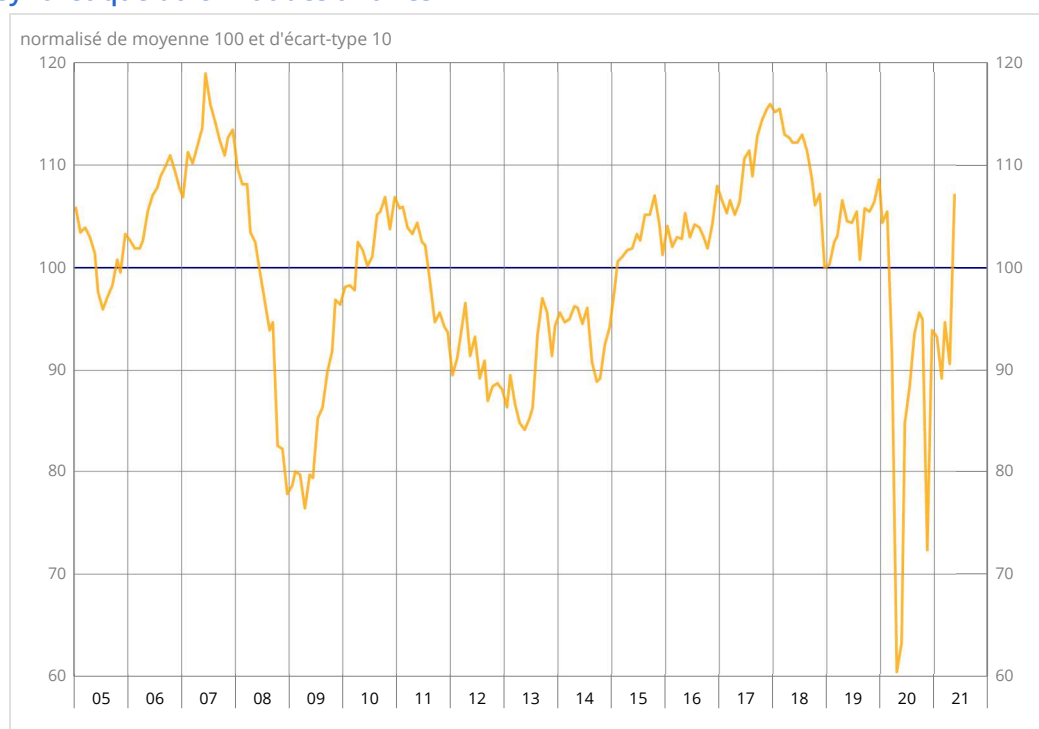




En mai 2021, le climat des affaires dans l'ensemble du commerce de détail et du commerce et réparation automobiles se redresse très fortement, en lien avec l'annonce, fin avril, du calendrier du troisième déconfinement. À 107, l'indicateur qui le synthétise gagne 17 points ; il dépasse sa moyenne de longue période (100) pour la première fois depuis le début de la crise sanitaire. Cette très forte amélioration est principalement due à la hausse du solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité du secteur.

### Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

### Très fort regain d'optimisme sur les perspectives générales d'activité du secteur

En mai 2021, le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité du secteur pour les trois prochains mois rebondit très fortement, en lien avec l'allègement programmé des restrictions sanitaires et notamment la réouverture, le 19 mai, des commerces dits "non essentiels". Il repasse, de ce fait, nettement au-dessus de sa moyenne de longue période, une première depuis février 2020.

Les soldes d'opinion prospectifs sur les intentions de commandes et sur les ventes prévues se redressent eux aussi fortement et repassent au-dessus de leur moyenne. Toutefois, le solde sur les ventes passées fléchit légèrement et se situe sous sa moyenne de longue période.

Le solde d'opinion sur le niveau des stocks augmente fortement et repasse au-dessus de sa moyenne. Celui sur l'évolution prévue des prix de vente se redresse et se situe au-dessus de la sienne. Le solde bimestriel sur l'évolution passée des prix de vente est quasi stable au-dessus sa moyenne, celui sur la situation de trésorerie se dégrade par rapport à mars dernier et devient inférieur à la sienne.

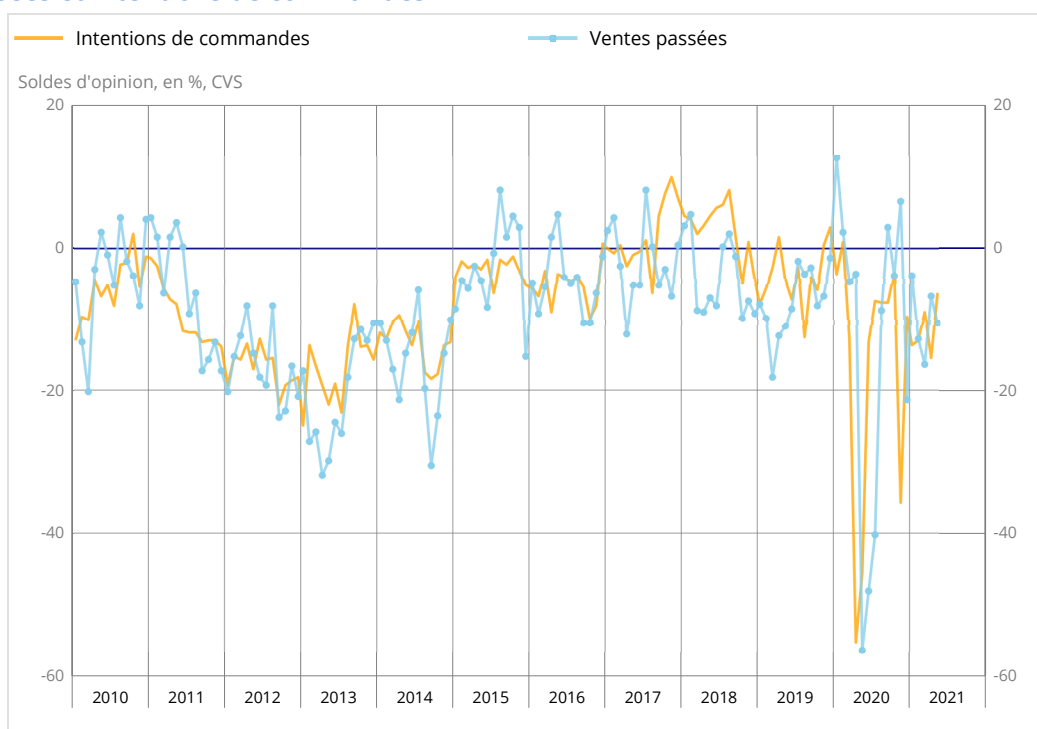
	Moy.(1)	Fév. 21	Mars 21	Avr. 21	Mai 21
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>107</b>
Perspectives générales d'activité	-28	-46	-33	-41	5
Ventes passées	-7	-13	-16	-7	-11
Ventes prévues	-3	-17	-17	-18	2
Intentions de commandes	-8	-13	-9	-15	-6
Stocks	11	11	5	4	15
Prix passés (2)	-6		4		3
Prix prévus	-3	0	3	1	5
Situation de trésorerie (2)	-15		-15		-19
Emploi passé	0	-17	-13	-11	-13
Emploi prévu	-3	-12	-10	-14	-11

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

## Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

## L'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution prévue des effectifs s'améliore légèrement

En mai 2021, le solde d'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution de leurs effectifs pour les trois prochains mois rebondit légèrement, tandis que celui sur l'évolution au cours des trois derniers mois se replie un peu. Ces deux soldes restent nettement en deçà de leurs moyennes respectives.

## Dans le commerce de détail (hors commerce et réparation automobiles), le climat des affaires rebondit fortement

Dans le commerce de détail, le climat des affaires rebondit fortement. À 96, l'indicateur synthétique gagne 10 points et retrouve son niveau de janvier dernier. Il reste cependant en deçà de sa moyenne de longue période (100).

En mai 2021, le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité du secteur progresse très fortement et repasse, pour la première fois depuis février 2020, au-dessus de sa moyenne de longue période. Celui sur les intentions de commandes rebondit nettement après une baisse tout aussi nette le mois précédent et rejoint presque sa moyenne. Ce rebond est particulièrement marqué dans le commerce de détail spécialisé, très affecté par les mesures sanitaires.

Le solde d'opinion sur les ventes prévues progresse très fortement, là aussi principalement du fait du commerce de détail spécialisé. Il repasse légèrement au-dessus de sa moyenne de longue période. À l'opposé, le solde d'opinion sur les ventes passées est en baisse, bien plus nettement dans le commerce de détail spécialisé que dans le commerce de détail généraliste. Il repasse au-dessous de sa moyenne. Le solde sur le niveau des stocks augmente de nouveau, plus vivement qu'en avril, et repasse au-dessus de sa moyenne.

Le solde d'opinion sur l'évolution prévue des prix de vente se redresse légèrement et se situe au-dessus de sa moyenne. Le solde bimestriel sur l'évolution passée des prix de vente est stable par rapport à mars dernier et se situe au-dessus de sa moyenne. Le solde d'opinion bimestriel sur la situation de trésorerie baisse de nouveau légèrement et s'éloigne de la sienne.

Le solde d'opinion sur l'évolution prévue des effectifs pour les trois prochains mois rebondit modérément quand celui sur l'évolution au cours des trois derniers mois fléchit un peu. Ces deux soldes restent au-dessous de leur moyenne.

## Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires s'améliore fortement

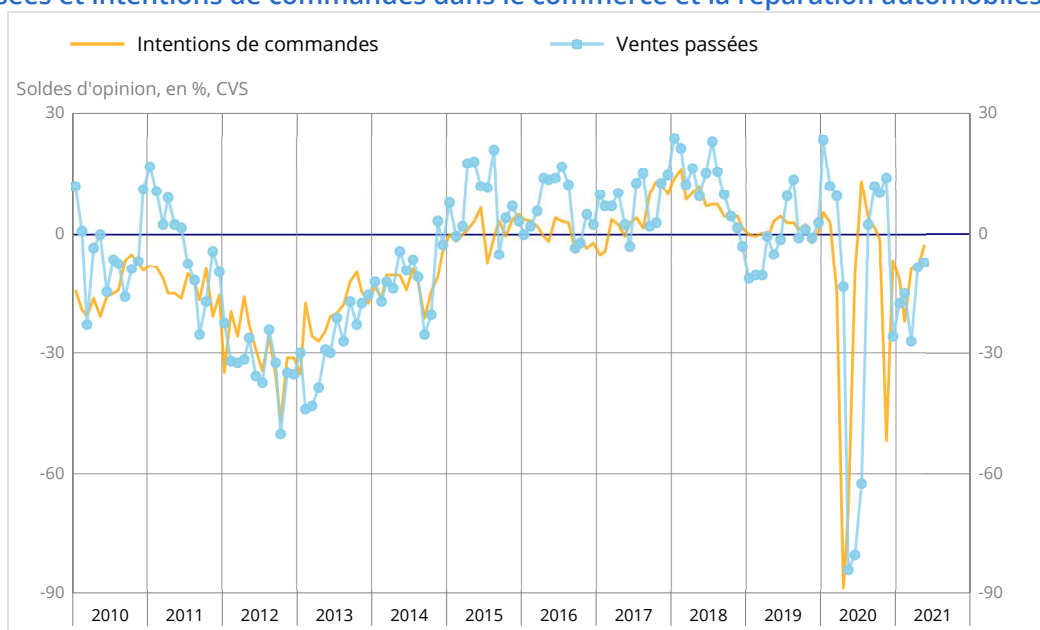
Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires s'améliore fortement. À 106, il gagne 11 points et repasse nettement au-dessus de sa moyenne (100).

En mai 2021, le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité du secteur progresse très fortement et repasse, pour la première fois depuis février 2020, au-dessus de sa moyenne de longue période. Celui sur les intentions de commandes est en hausse et se situe désormais au-dessus de sa moyenne.

Le solde d'opinion sur les ventes prévues augmente de nouveau, bien plus nettement que le mois précédent, et repasse au-dessus de sa moyenne. Celui sur les ventes passées, quasi stable, est proche de la sienne. Le solde d'opinion sur le niveau des stocks rebondit fortement tout en restant au-dessous de sa moyenne. Celui sur l'évolution prévue des prix de vente se redresse très nettement et surpasse davantage la sienne. Les soldes bimestriels sur l'évolution passée des prix de vente et sur la situation de trésorerie sont en baisse par rapport à mars dernier. Cependant, ils restent, l'un comme l'autre, au-dessus de leur moyenne.

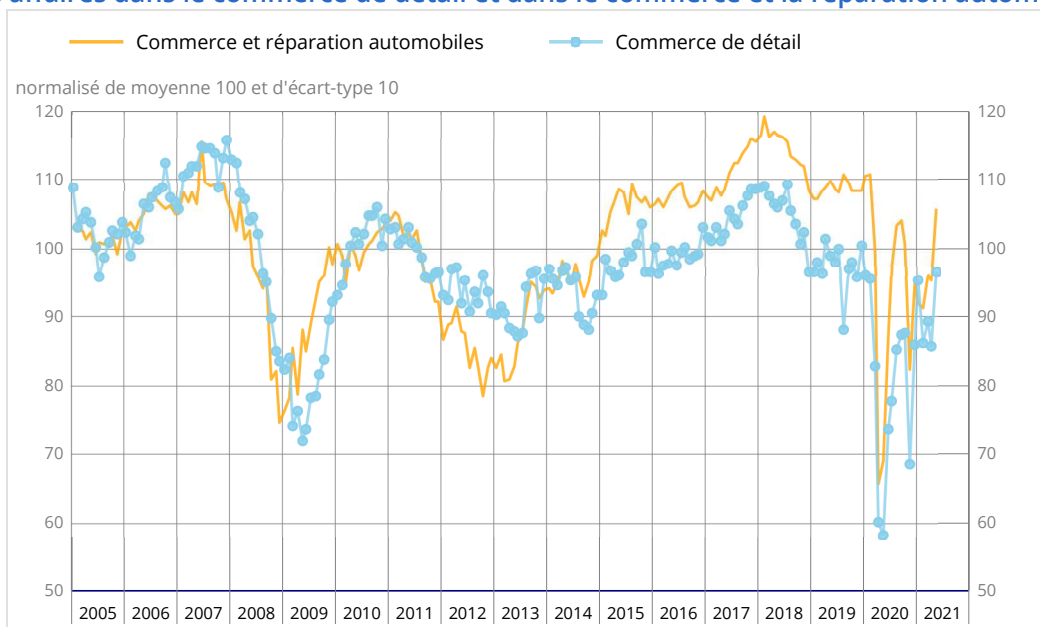
Enfin, les soldes d'opinion sur l'évolution, passée comme prévue, des effectifs baissent à peine. Si le premier rejoint sa moyenne de longue période, le second est au-dessous de la sienne.

### Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

### Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Fév. 21	Mars 21	'Avr 21	Mai 21
<b>Commerce de détail - Ensemble</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>96</b>
Persp. générales d'activité	-29	-44	-31	-39	6
Ventes passées	-7	-12	-12	-6	-12
Ventes prévues	-1	-13	-15	-20	2
Intentions de commandes	-7	-9	-9	-18	-8
Stocks	10	17	5	8	18
Prix passés (2)	-8		0		0
Prix prévus	-5	0	0	-2	1
Situation de trésorerie (2)	-14		-17		-20
Emploi passé	1	-20	-13	-12	-15
Emploi prévu	-3	-12	-12	-15	-11
<b>Commerce de détail généraliste</b>					
Ventes passées	-2	-6	-7	5	3
Ventes prévues	5	-2	-14	-6	5
Intentions de commandes	2	5	-1	-5	1
Stocks	7	16	-1	-3	10
Prix passés (2)	-7		-1		1
Prix prévus	-4	-4	-1	0	3
Situation de trésorerie (2)	-7		-17		-18
<b>Commerce de détail spécialisé</b>					
Ventes passées	-13	-18	-16	-18	-29
Ventes prévues	-9	-25	-17	-35	-2
Intentions de commandes	-17	-25	-18	-34	-17
Stocks	13	18	11	20	27
Prix passés (2)	-8		1		-1
Prix prévus	-5	5	0	-4	-1
Situation de trésorerie (2)	-22		-16		-21
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>106</b>
Persp. générales d'activité	-26	-50	-44	-46	4
Ventes passées	-6	-15	-27	-8	-7
Ventes prévues	-6	-26	-21	-15	3
Intentions de commandes	-9	-22	-9	-9	-3
Stocks	15	-2	5	-5	8
Prix passés (2)	1		13		10
Prix prévus	4	1	10	7	14
Situation de trésorerie (2)	-23		-11		-18
Emploi passé	-7	-5	-16	-6	-7
Emploi prévu	-6	-12	-1	-10	-11

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

## Révisions

Le climat des affaires d'avril 2021 dans le sous-secteur du commerce et réparation automobiles est révisé à la baisse d'un point. Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Depuis les données définitives d'avril 2020, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui consistait à compléter les réponses manquantes en reportant les dernières déclarations des entreprises non-répondantes. Les résultats sont à présent calculés sur la base des seules répondantes.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 27 avril et le 20 mai 2021.

Prochaine publication : le 24 juin 2021 à 8h45

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : [twitter.com/InseeFr](https://twitter.com/InseeFr)