

En mars 2021, avant le renforcement localisé des mesures sanitaires, le climat des affaires dans le commerce de détail s'est amélioré

ENQUÊTE MENSUELLE DE CONJONCTURE DANS LE COMMERCE DE DÉTAIL ET LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES - MARS 2021

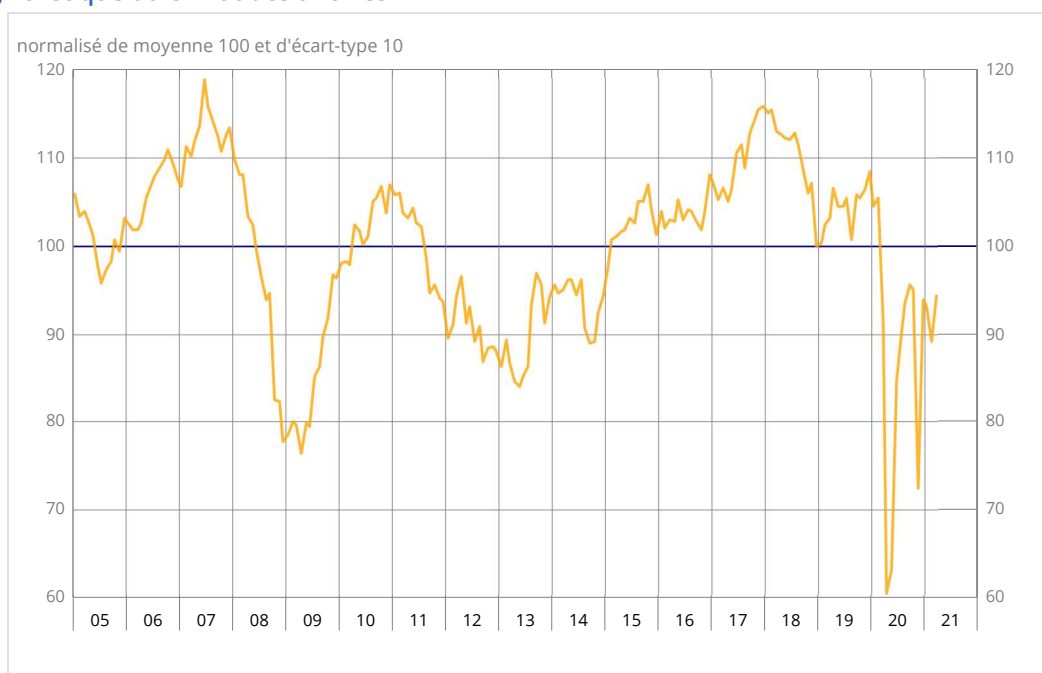
Informations rapides · 25 mars 2021 · n° 076

Avertissement :

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 26 février et le 22 mars 2021, soit, pour leur très grande majorité, avant les annonces gouvernementales du jeudi 18 mars de nouvelles mesures de lutte contre l'épidémie de Covid-19 dans 16 départements.

En mars 2021, le climat des affaires dans l'ensemble du commerce de détail et du commerce et réparation automobiles rebondit de façon marquée. À 94, l'indicateur qui le synthétise gagne 5 points et retrouve son niveau de décembre 2020. Cependant, il reste nettement en deçà de sa moyenne de longue période (100). Cette amélioration est principalement due à la hausse des soldes d'opinion sur les perspectives générales d'activités du secteur et, dans une moindre mesure, sur les intentions de commandes.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Moindre pessimisme sur les perspectives générales et les intentions de commandes

En mars 2021, le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité se redresse nettement quand celui sur les intentions de commandes augmente plus modérément. Ces deux soldes se rapprochent de leur moyenne de longue période.

Cependant, dans l'ensemble, les chefs d'entreprise portent un jugement assez négatif sur leurs ventes : le solde d'opinion sur les ventes prévues est stable, celui sur les ventes passées baisse de nouveau. Ces deux soldes sont bien au-dessous de leur moyenne.

En mars 2021, le solde sur le niveau des stocks se replie nettement et s'écarte de sa moyenne de longue période.

Les soldes d'opinion sur l'évolution prévue des prix de vente augmente légèrement et se situe au dessus de sa moyenne. Le solde bimestriel sur l'évolution récente des prix de vente progresse un peu par rapport à janvier 2021 et reste ainsi au-dessus de sa moyenne. Le solde d'opinion bimestriel sur la situation de trésorerie est quasi stable, à sa moyenne.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

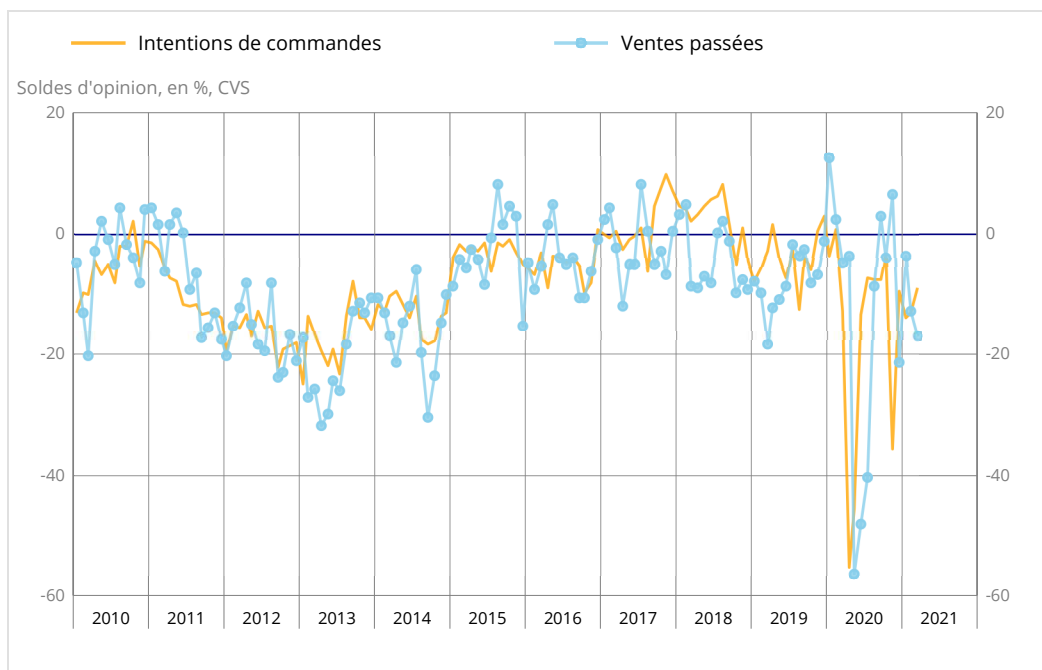
	Moy.(1)	Déc. 20	Janv. 21	Fév. 21	Mars 21
Climat des affaires	100	94	93	89	94
Perspectives générales d'activité	-28	-28	-44	-46	-33
Ventes passées	-7	-21	-4	-13	-17
Ventes prévues	-3	-5	-17	-17	-17
Intentions de commandes	-8	-10	-14	-13	-9
Stocks	11	10	3	11	5
Prix passés (2)	-6		1		4
Prix prévus	-3	-4	1	0	2
Situation de trésorerie (2)	-15		-14		-15
Emploi passé	0	-17	-9	-17	-14
Emploi prévu	-3	-14	-3	-12	-9

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

L'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution des effectifs s'améliore légèrement

En mars 2021, les soldes d'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution de leurs effectifs, tant au cours des trois derniers mois que pour les trois prochains mois, se redressent légèrement mais restent très en deçà de leurs moyennes respectives.

Dans le commerce de détail (hors commerce et réparation automobiles), le climat des affaires se redresse

En mars 2021, dans le commerce de détail, le climat des affaires se redresse. À 89, il gagne 3 points et se situe à un niveau légèrement supérieur à celui d'octobre 2020, avant le deuxième confinement. Il reste cependant bien en deçà de sa moyenne de longue période (100).

Cette amélioration est principalement due à la hausse des soldes d'opinion sur les effectifs passés et sur les perspectives générales d'activité du secteur ; elle est atténuée par le fort repli du solde d'opinion sur le niveau des stocks. Ces trois soldes se situent au-dessous de leur moyenne.

Les autres soldes d'opinion sont stables ou varient à peine dans l'ensemble, à l'exception du solde bimestriel sur la situation de trésorerie, en baisse par rapport à janvier 2021.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires rebondit nettement

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires rebondit nettement, du fait de la progression des soldes prospectifs. À 96, il gagne 5 points mais demeure en deçà de sa moyenne (100).

Cette nette amélioration est principalement due à la forte hausse des soldes d'opinion sur les effectifs prévus, les intentions de commandes et les perspectives générales d'activité du secteur. Le solde sur les effectifs prévus repasse au-dessus de sa moyenne, celui sur les intentions de commandes la rejoint, mais celui sur les perspectives générales d'activité reste nettement au-dessous de la sienne.

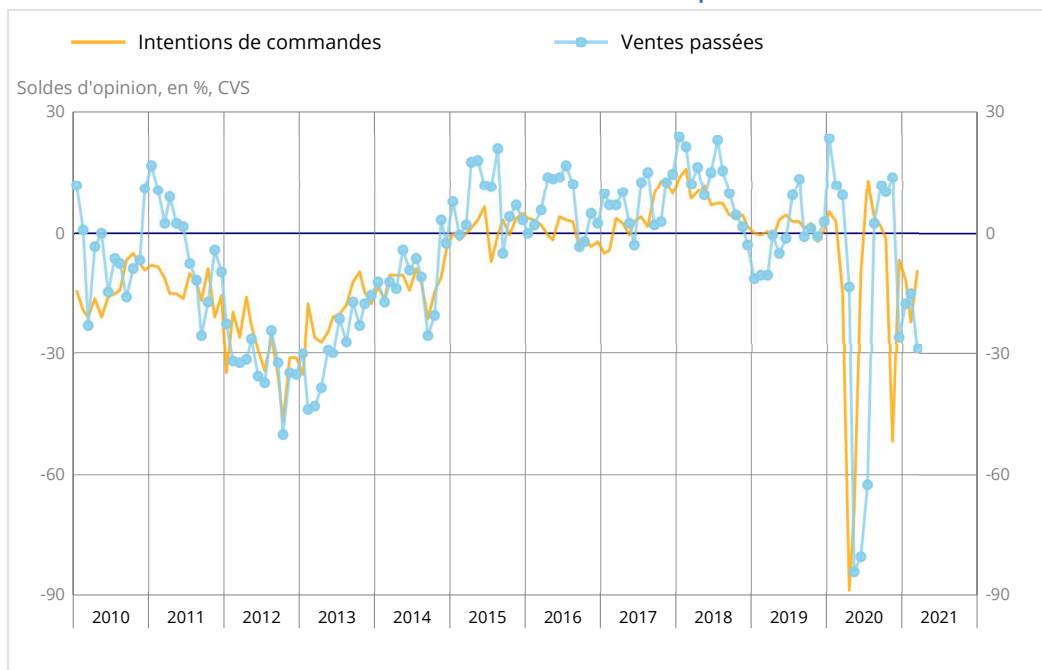
Le solde d'opinion sur les ventes prévues rebondit légèrement quand celui sur les ventes passées se replie nettement. Ces deux soldes se situent bien en deçà de leur niveau moyen.

Le solde sur le niveau des stocks rebondit mais reste bien en deçà de sa moyenne. Celui sur l'évolution prévue des prix de vente rebondit également et repasse au-dessus de sa moyenne.

Le solde d'opinion sur les effectifs passés se replie nettement et repasse au-dessous de sa moyenne.

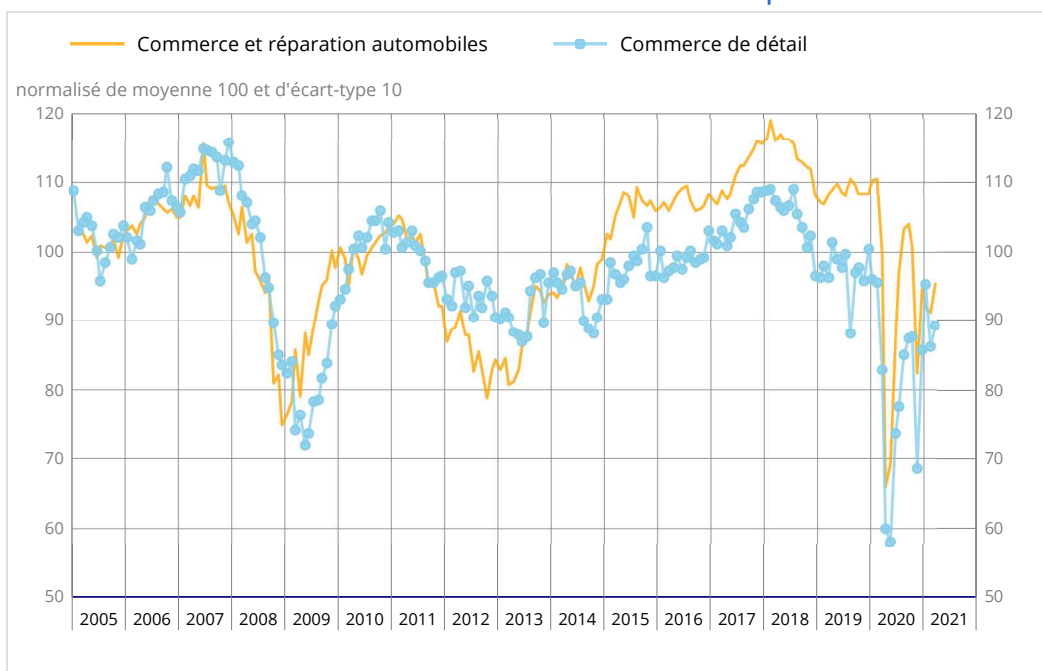
Les soldes bimestriels sur l'évolution récente des prix de vente et sur la situation de trésorerie augmentent nettement par rapport à janvier 2021 et situent au-dessus de leur moyenne.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Déc. 20	Jan. 21	Fév. 21	Mars 21
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	86	95	86	89
Persp. générales d'activité	-29	-27	-42	-44	-31
Ventes passées	-7	-19	2	-12	-12
Ventes prévues	-1	-5	-19	-13	-15
Intentions de commandes	-7	-11	-15	-9	-9
Stocks	10	7	2	17	5
Prix passés (2)	-8		0		0
Prix prévus	-5	-5	-3	0	-1
Situation de trésorerie (2)	-14		-12		-17
Emploi passé	1	-19	-8	-20	-13
Emploi prévu	-3	-14	-1	-12	-12
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	-8	25	-6	-7
Ventes prévues	5	2	-5	-2	-14
Intentions de commandes	2	6	0	5	-1
Stocks	7	-3	-5	16	-1
Prix passés (2)	-8		5		-1
Prix prévus	-4	-3	-2	-4	-1
Situation de trésorerie (2)	-7		-4		-17
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-13	-32	-23	-18	-17
Ventes prévues	-9	-14	-34	-25	-17
Intentions de commandes	-17	-29	-32	-25	-18
Stocks	13	18	11	18	11
Prix passés (2)	-8		-6		1
Prix prévus	-5	-8	-3	5	0
Situation de trésorerie (2)	-22		-20		-16
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	95	92	91	96
Persp. générales d'activité	-26	-32	-51	-50	-44
Ventes passées	-6	-26	-18	-15	-29
Ventes prévues	-6	-4	-15	-26	-21
Intentions de commandes	-9	-7	-12	-22	-9
Stocks	15	15	5	-2	5
Prix passés (2)	1		2		13
Prix prévus	4	-1	8	1	10
Situation de trésorerie (2)	-23		-20		-10
Emploi passé	-7	-8	-12	-5	-17
Emploi prévu	-6	-15	-12	-12	-1

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Révisions

Le climat des affaires de février 2021 dans le sous-secteur du commerce et réparation automobiles est révisé à la baisse d'un point. Cette révision s'explique principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Depuis les données définitives d'avril 2020, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui consistait à compléter les réponses manquantes en reportant les dernières déclarations des entreprises non-répondantes. Les résultats sont à présent calculés sur la base des seules répondantes.

Prochaine publication : le 22 avril 2021 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr