

24 juin 2020

N° 2020-156

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - juin 2020

En juin 2020, le climat des affaires dans le commerce de détail, certes dégradé, se redresse très nettement

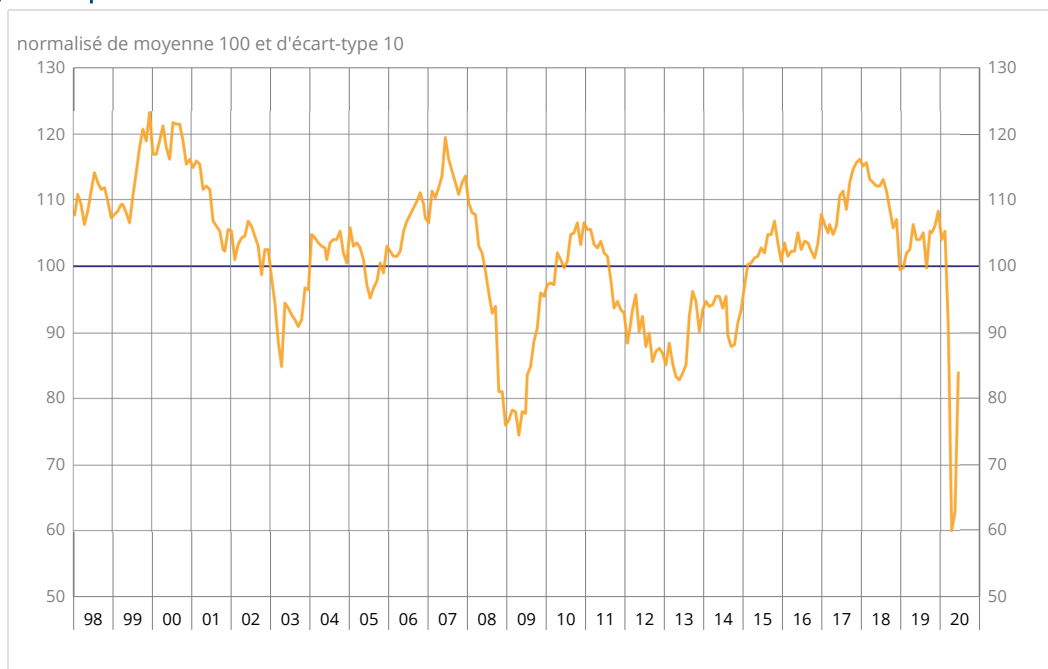
Avertissement

Compte tenu du contexte de lutte contre la propagation du Covid-19, les statistiques publiées dans ce numéro d'Informations Rapides peuvent être moins précises qu'à l'accoutumée. Les réponses des entreprises ont été collectées entre le 27 mai et le 19 juin 2020, par internet uniquement. Par conséquent, le taux de réponse est un peu plus faible ce mois-ci qu'avant le début de la crise sanitaire, même s'il s'est redressé par rapport au point bas d'avril. Par ailleurs, pour cette publication comme pour celles d'avril (après révision) et de mai, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui reproduit les réponses passées des entreprises non-répondantes. On considère que les unités non-répondantes en avril (après révision), en mai puis en juin auraient répondu comme la moyenne des unités répondantes de la strate élémentaire à laquelle elles appartiennent.

En juin 2020, selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires continue de se redresser, beaucoup plus nettement qu'en mai. L'indicateur qui le synthétise gagne 21 points, *a priori* en lien avec l'accélération du déconfinement depuis le début du mois.

C'est la plus forte progression mensuelle depuis le début de la série (1991). Elle ne rattrape pas la chute d'ampleur inédite en avril, l'indicateur étant alors tombé à son plus bas niveau. À 84 en juin, le climat des affaires demeure bien en deçà de sa moyenne de long terme (100).

Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

Nette amélioration de l'opinion sur l'activité prévue

En juin 2020, les chefs d'entreprise sont nettement moins pessimistes que le mois précédent sur l'activité à venir : les soldes d'opinion sur les perspectives générales d'activité du secteur, sur les intentions de commandes et sur les ventes prévues progressent très fortement et se rapprochent de leur moyenne de long terme. Le solde d'opinion sur les prix prévus croît modérément ; il est désormais proche de sa moyenne. Celui sur les ventes des trois derniers mois se redresse quelque peu mais reste très en deçà de sa moyenne. Le solde d'opinion sur le niveau des stocks est stable, bien au-dessus de sa moyenne.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

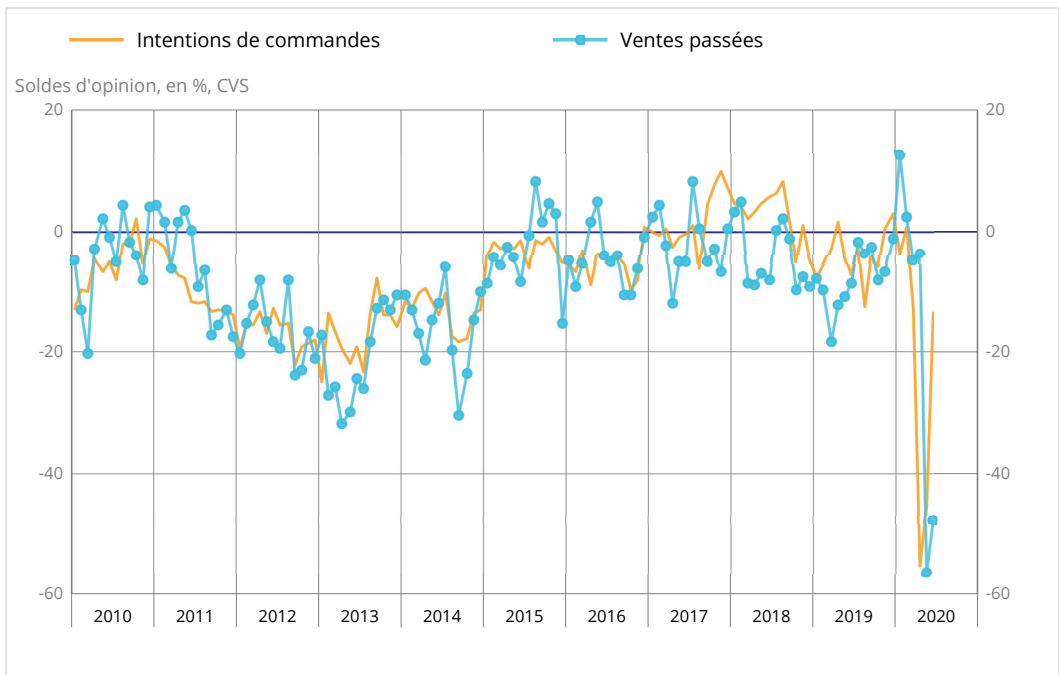
	Moy.(1)	Mar. 20	Avr. 20	Mai 20	Juin 20
Climat des affaires	100	91	60	63	84
Perspectives générales d'activité	-28	-40	-83	-69	-39
Ventes passées	-7	-5	-4	-56	-48
Ventes prévues	-2	-17	-65	-50	-5
Intentions de commandes	-7	-13	-55	-46	-13
Stocks	11	14	12	21	21
Prix passés (2)	-6	3		-8	
Prix prévus	-3	0	-8	-8	-4
Situation de trésorerie (2)	-15	-13		-36	
Emploi passé	0	-12	-17	-23	-24
Emploi prévu	-3	-16	-36	-34	-24

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Des perspectives d'emploi moins dégradées

En juin 2020, le solde d'opinion sur les effectifs prévus se redresse nettement, en lien avec la poursuite du déconfinement. Cette tendance s'observe principalement dans le sous-secteur du commerce de détail. Dans le commerce et la réparation automobiles, la hausse est d'une ampleur plus modérée, ce solde ayant commencé de se redresser dès le mois de mai.

Le solde d'opinion sur les effectifs passés baisse légèrement. Il est stable dans le commerce de détail alors qu'il baisse nettement dans le commerce et la réparation automobiles.

Les soldes d'opinion sur l'emploi, tant prévu que passé, se situent encore largement au-dessous de leur moyenne de longue période.

En juin 2020, le climat des affaires s'améliore nettement dans le commerce de détail comme dans le commerce et la réparation automobiles

En juin 2020, dans le sous-secteur du commerce de détail, le climat des affaires s'améliore fortement. À 72, il gagne 16 points mais se situe encore très en deçà de sa moyenne (100).

Il en est de même dans le commerce et la réparation automobiles, où le climat des affaires gagne 18 points. Cependant, à 87, il reste à un niveau très bas, loin de sa moyenne (100).

Le solde sur les perspectives générales d'activité du secteur augmente de nouveau, plus rapidement qu'en mai. Ce rétablissement est encore plus net dans le commerce et la réparation automobiles que dans le commerce de détail. Dans les deux sous-secteurs, ce solde dépasse un peu sa valeur de mars, tout en restant inférieur à sa moyenne.

La forte progression du solde sur les intentions de commandes dans le commerce de détail tient principalement au commerce spécialisé. Dans le commerce et la réparation automobiles, le solde sur les intentions de commandes continue de se redresser, beaucoup plus vivement qu'en mai. Ce solde est désormais proche de sa moyenne de long terme.

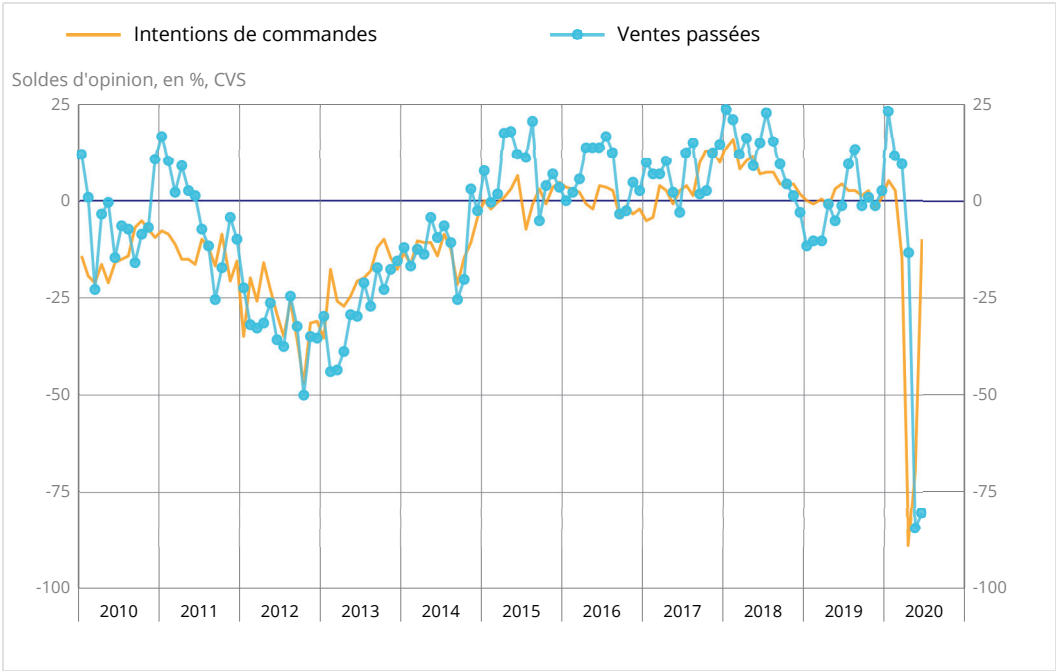
Le solde sur les ventes passées augmente dans le commerce de détail, du fait du commerce généraliste, où le solde repasse au-dessus de sa moyenne de long terme. Dans le commerce et la réparation automobiles, ce solde, en légère hausse, se situe toujours à un niveau très bas.

Concernant les ventes prévues dans le commerce et la réparation automobiles, le solde d'opinion bondit en juin après avoir commencé de se redresser en mai. Ce solde repasse ainsi au-dessus de sa moyenne. Dans le commerce de détail, les perspectives de vente s'éclaircissent aussi : le solde correspondant augmente de nouveau, bien plus nettement qu'en mai, tant dans le commerce généraliste que dans le commerce spécialisé.

Révisions

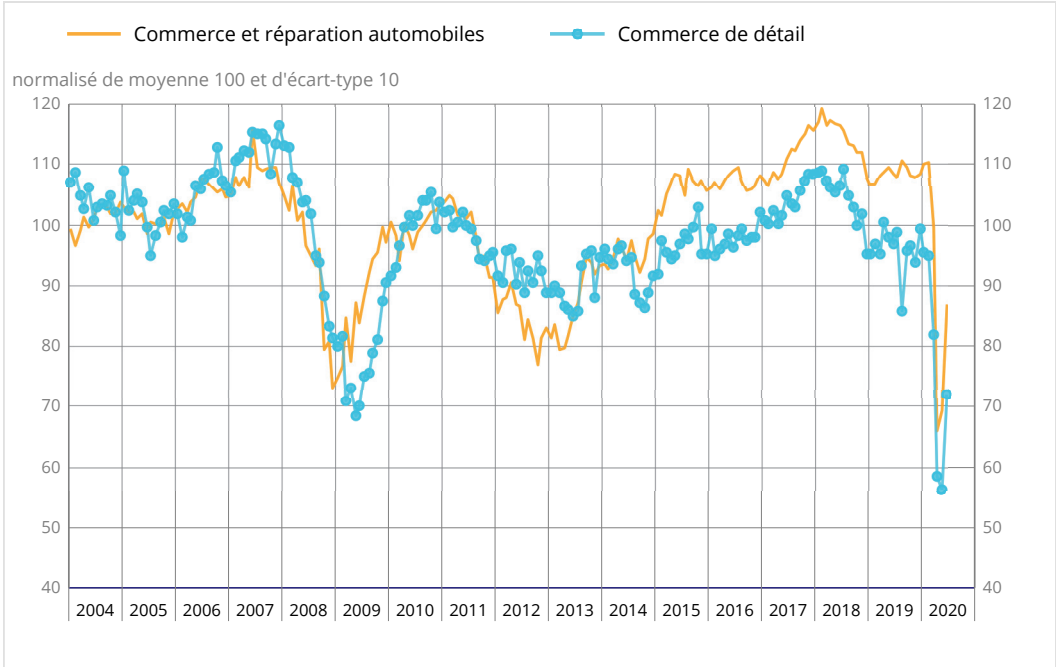
Le climat des affaires sectoriel de mai est révisé à la baisse d'un point et celui, sous-sectoriel dans le commerce de détail, à la baisse de deux points. Ces révisions s'expliquent principalement par la prise en compte de réponses tardives d'entreprises.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Mar. 20	Avr. 20	Mai 20	Juin 20
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	82	59	56	72
Persp. générales d'activité	-28	-40	-80	-67	-39
Ventes passées	-7	-11	1	-44	-33
Ventes prévues	-1	-16	-53	-45	-9
Intentions de commandes	-7	-12	-40	-35	-15
Stocks	10	12	11	15	12
Prix passés (2)	-8	-3		-9	
Prix prévus	-5	-2	-8	-9	-5
Situation de trésorerie (2)	-13	-14		-28	
Emploi passé	1	-13	-19	-26	-26
Emploi prévu	-3	-20	-38	-38	-26
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	-9	28	-14	3
Ventes prévues	6	-6	-23	-30	0
Intentions de commandes	2	2	-10	-9	-1
Stocks	7	7	-8	4	5
Prix passés (2)	-8	-2		-2	
Prix prévus	-5	-3	-3	1	1
Situation de trésorerie (2)	-7	-10		-8	
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-13	-13	-28	-77	-74
Ventes prévues	-8	-28	-85	-61	-20
Intentions de commandes	-17	-28	-73	-64	-31
Stocks	13	18	31	28	20
Prix passés (2)	-8	-4		-17	
Prix prévus	-5	-2	-13	-21	-12
Situation de trésorerie (2)	-22	-17		-51	
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	100	66	69	87
Persp. générales d'activité	-25	-40	-97	-77	-37
Ventes passées	-6	9	-13	-84	-80
Ventes prévues	-5	-20	-92	-61	4
Intentions de commandes	-9	-15	-89	-69	-10
Stocks	16	17	15	33	40
Prix passés (2)	1	15		-4	
Prix prévus	4	4	-7	-5	-3
Situation de trésorerie (2)	-22	-10		-54	
Emploi passé	-7	-4	-8	-9	-18
Emploi prévu	-6	-1	-28	-22	-18

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Prochaine publication : le 23 juillet 2020 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr