



27 mai 2020

N° 2020-127

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mai 2020

En mai 2020, le climat des affaires dans le commerce de détail se redresse, tout en restant à un niveau très bas

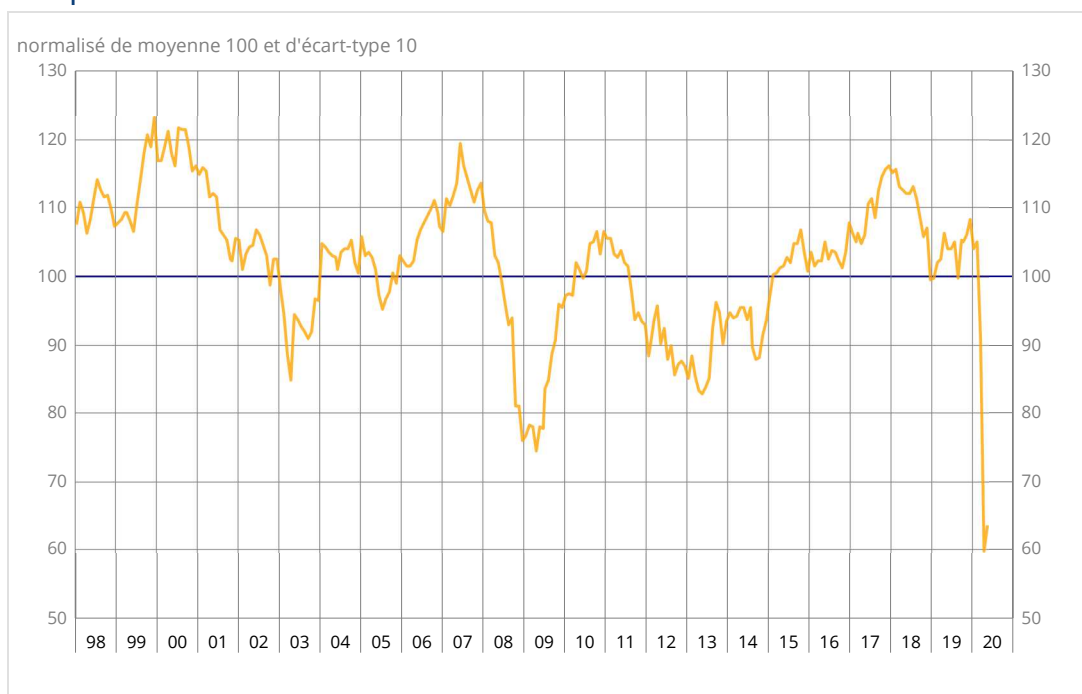
Avertissement

Compte tenu du contexte de lutte contre la propagation du Covid-19, les statistiques publiées dans ce numéro d'Informations Rapides peuvent être moins précises qu'à l'accoutumée. Les réponses des entreprises ont été collectées entre le 28 avril et le 19 mai 2020, en très grande partie en période de confinement général, par internet uniquement. Par conséquent, le taux de réponse est plus faible ce mois-ci qu'habituellement.

Par ailleurs, pour les données d'avril et de mai, le mode de correction de la non-réponse a été modifié par rapport à la méthode usuelle qui reproduit les réponses passées des entreprises non-répondantes. Ainsi, dans cette publication, on considère que les unités non-répondantes en avril ou en mai auraient répondu comme la moyenne des unités répondantes de la strate élémentaire à laquelle elles appartiennent. Cela peut occasionner des révisions substantielles à la baisse par rapport à la publication d'avril.

En mai 2020, selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires se redresse un peu. Après avoir perdu 30 points en avril et atteint son plus bas niveau depuis que la série existe (1991), l'indicateur qui le synthétise gagne 4 points, en lien avec le dé-confinement entamé le 11 mai.

Indicateur synthétique du climat des affaires



Léger redressement des soldes portant sur l'activité prévue

En mai 2020, les soldes d'opinion des chefs d'entreprise sur les perspectives générales d'activité du secteur, sur les intentions de commandes et sur les ventes prévues rebondissent tout en restant largement au-dessous de leur moyenne de longue période. Le solde sur les prix prévus est stable, au-dessous de sa moyenne.

Le solde d'opinion sur les ventes des trois derniers mois chute très lourdement par rapport à avril, tandis que celui sur le niveau des stocks augmente sensiblement. Le solde bimestriel sur les prix passés baisse nettement par rapport à mars 2020. Celui sur la situation de trésorerie, également bimestriel, chute à son plus bas niveau depuis mars 2009. Ces deux soldes se situent au-dessous de leur moyenne de longue période.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

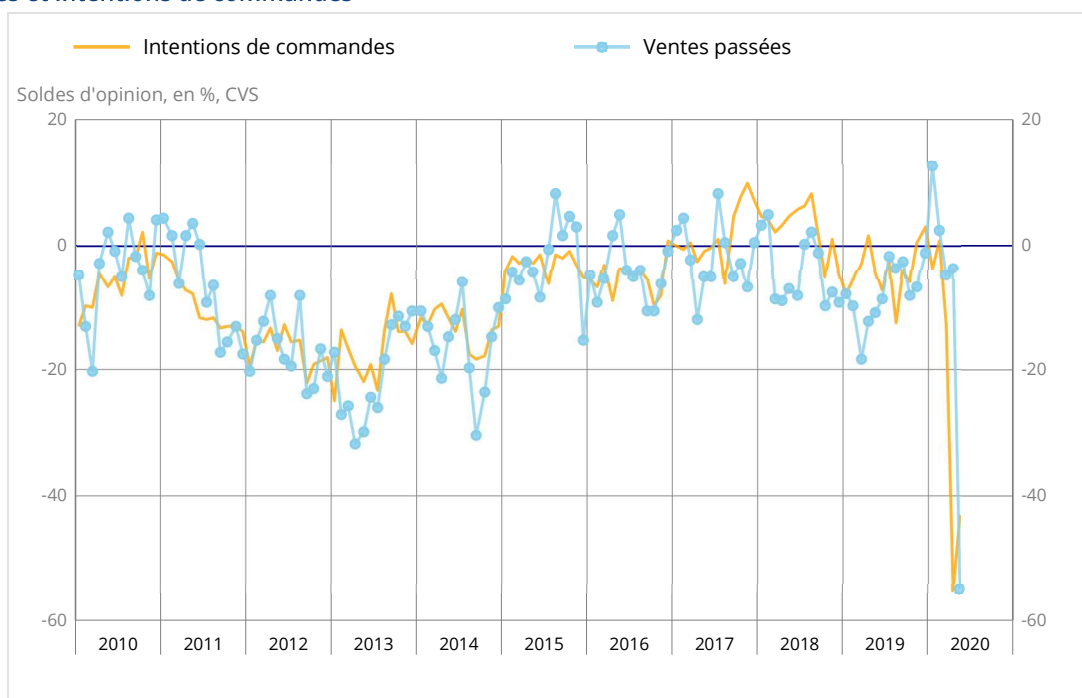
	Moy.(1)	Fév. 20	Mar. 20	Avr. 20	Mai 20
Climat des affaires	100	105	90	60	64
Perspectives générales d'activité	-28	-15	-40	-83	-70
Ventes passées	-7	2	-5	-4	-55
Ventes prévues	-2	-10	-17	-65	-50
Intentions de commandes	-7	1	-13	-55	-43
Stocks	11	9	14	12	18
Prix passés (2)	-6		2		-8
Prix prévus	-3	3	0	-8	-8
Situation de trésorerie (2)	-15		-11		-36
Emploi passé	1	-3	-12	-17	-21
Emploi prévu	-3	-10	-16	-36	-33

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

Des perspectives d'emploi un peu moins dégradées

En mai 2020, le solde d'opinion sur les effectifs prévus se redresse légèrement, en lien avec la perspective du dé-confinement entamé le 11 mai. Celui sur les effectifs passés poursuit sa baisse, d'une ampleur certes moindre qu'en avril. Ces deux soldes se situent largement au-dessous de leur moyenne de longue période.

En mai 2020, le climat des affaires demeure à son niveau plancher dans le commerce de détail, tandis qu'il se redresse légèrement dans le commerce et la réparation automobiles

En mai 2020, dans le commerce de détail, le climat des affaires reste très dégradé : il est stable à son niveau le plus bas depuis le début de la série (1991). À 58, il se situe très en deçà de sa moyenne (100). Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est un peu moins détérioré qu'en avril. À 69, il se situe tout de même à un niveau très bas, loin de sa moyenne (100).

Concernant les perspectives générales d'activité du secteur et les intentions de commandes, les soldes d'opinion des deux sous-secteurs se redressent, de manière plus marquée dans le commerce et la réparation automobiles que dans le commerce de détail.

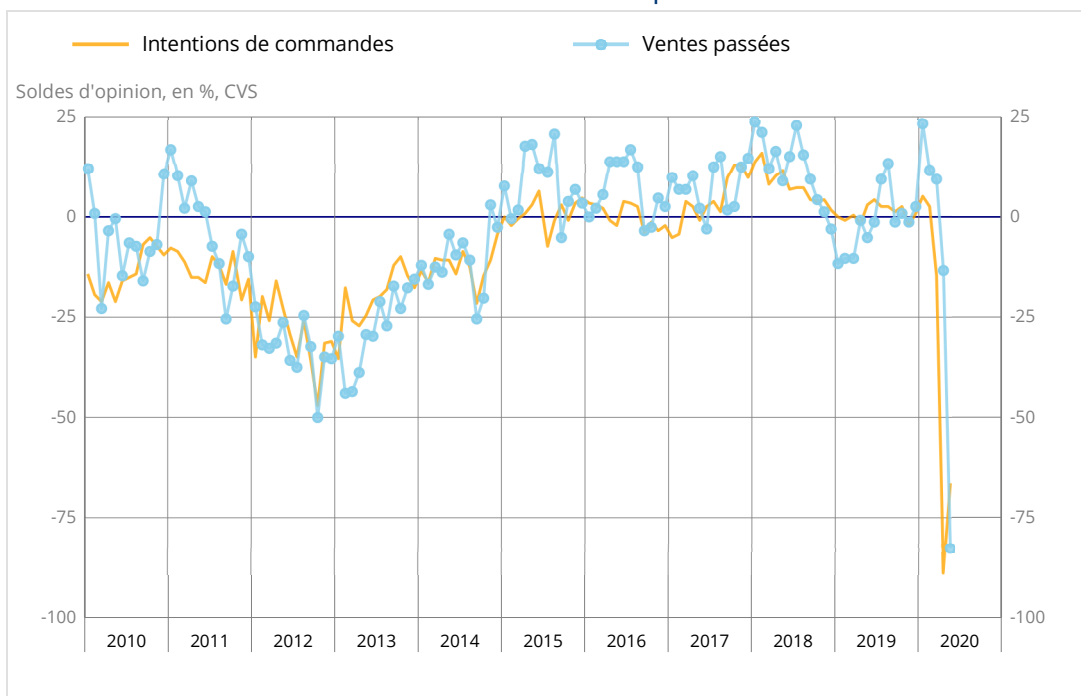
Le solde d'opinion sur les ventes passées se replie très fortement dans le commerce de détail, et chute très lourdement dans le commerce et la réparation automobiles.

Le solde d'opinion sur les ventes prévues rebondit très fortement dans le commerce et la réparation automobiles, tout en restant bien en deçà de sa moyenne de long terme. Il ne rebondit que légèrement dans le commerce de détail : il se redresse un peu dans le commerce spécialisé, mais continue de baisser dans le commerce généraliste.

Révisions

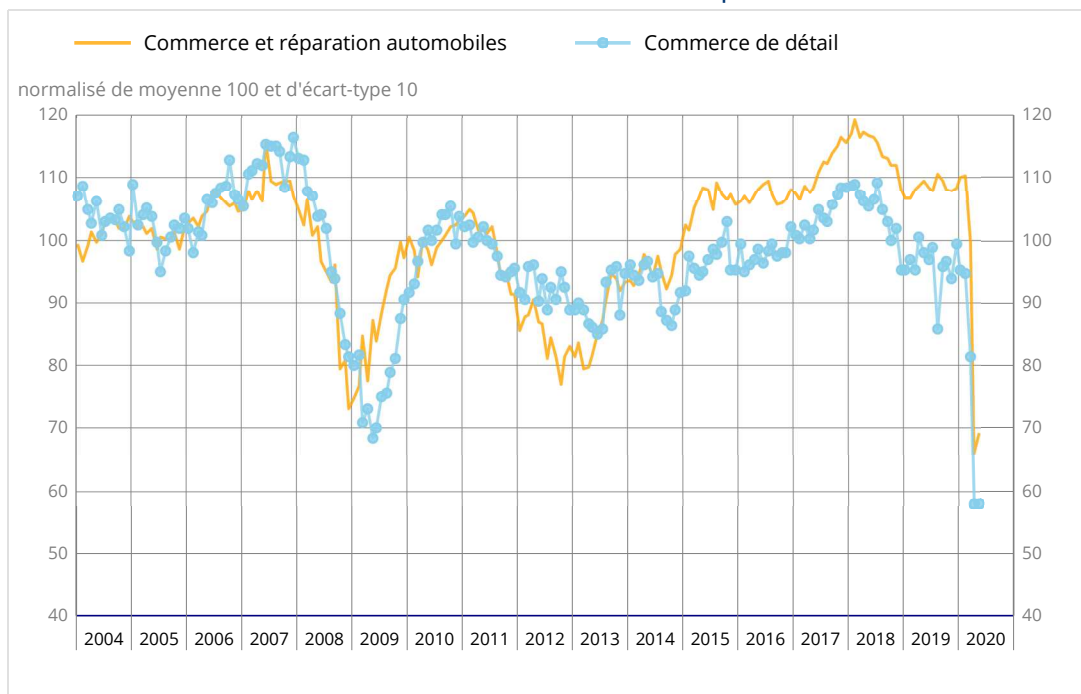
La plupart des soldes d'opinion d'avril sont révisés à la baisse par rapport à leur valeur provisoire publiée en avril. Le climat des affaires d'avril est révisé à la baisse de 7 points. Ces révisions s'expliquent principalement par la modification du mode de correction de la non-réponse (cf. Avertissement).

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Fév. 20	Mar. 20	Avr. 20	Mai 20
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	94	81	58	58
Persp. générales d'activité	-28	-17	-40	-80	-68
Ventes passées	-7	-2	-11	1	-43
Ventes prévues	-1	-11	-16	-53	-47
Intentions de commandes	-6	0	-12	-40	-33
Stocks	10	7	12	11	14
Prix passés (2)	-8		-3		-9
Prix prévus	-5	1	-2	-8	-9
Situation de trésorerie (2)	-13		-14		-28
Emploi passé	1	-3	-13	-19	-24
Emploi prévu	-3	-14	-20	-38	-36
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	-3	-9	28	-15
Ventes prévues	6	-14	-6	-23	-30
Intentions de commandes	2	9	2	-10	-9
Stocks	7	6	7	-8	4
Prix passés (2)	-8		-2		-2
Prix prévus	-5	1	-3	-3	1
Situation de trésorerie (2)	-7		-10		-8
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-12	-1	-13	-28	-74
Ventes prévues	-8	-8	-28	-85	-66
Intentions de commandes	-16	-10	-28	-73	-60
Stocks	13	8	18	31	26
Prix passés (2)	-8		-4		-17
Prix prévus	-5	1	-2	-13	-19
Situation de trésorerie (2)	-22		-17		-51
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	111	100	66	69
Persp. générales d'activité	-25	-9	-40	-97	-77
Ventes passées	-6	12	9	-13	-83
Ventes prévues	-5	-8	-20	-92	-58
Intentions de commandes	-9	3	-15	-89	-66
Stocks	15	13	17	15	28
Prix passés (2)	1		15		-4
Prix prévus	4	7	4	-7	-6
Situation de trésorerie (2)	-22		-10		-54
Emploi passé	-7	-1	-4	-8	-10
Emploi prévu	-5	4	-1	-28	-22

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Prochaine publication : le 24 juin 2020 à 8h45

Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : twitter.com/InseeFr