

23 avril 2020

N° 2020-103

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - avril 2020

## En avril 2020, le climat des affaires dans le commerce de détail poursuit sa lourde chute entamée en mars

### Avertissement

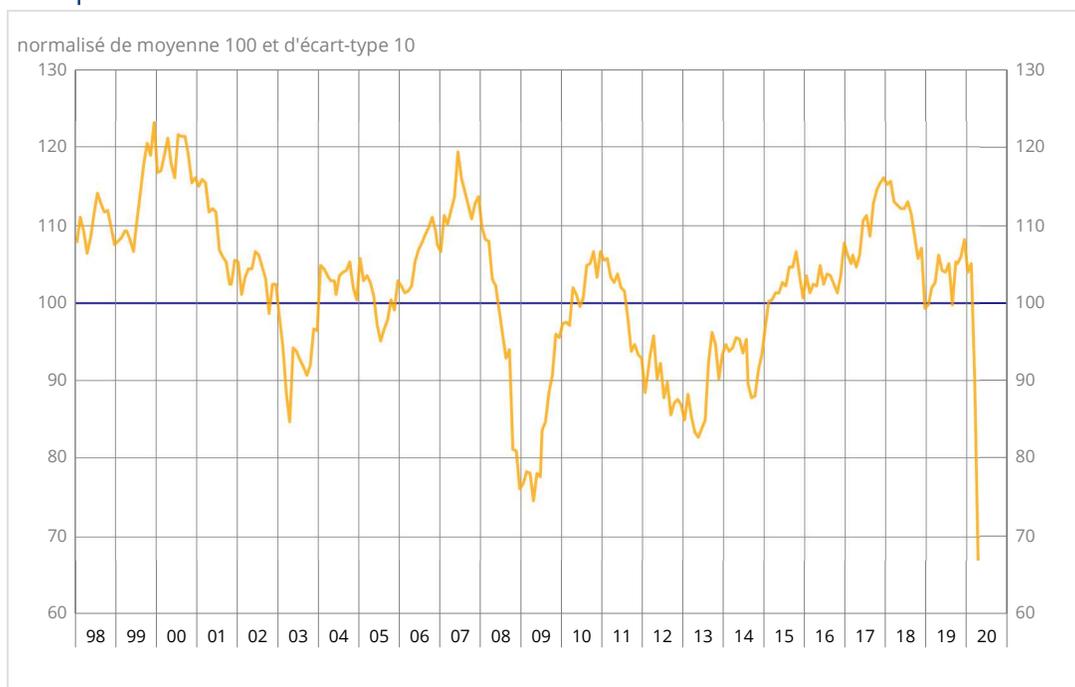
Compte tenu du contexte de lutte contre la propagation du Covid-19, les statistiques publiées dans ce numéro d'Informations Rapides peuvent être moins précises qu'à l'accoutumée.

Les réponses des entreprises ont été collectées entre le 25 mars et le 17 avril 2020, en période de confinement général, par internet uniquement et sans relance. Par conséquent, le taux de réponse est plus faible ce mois-ci qu'habituellement.

Compte tenu du mode habituel de correction de la non-réponse, qui s'appuie sur les réponses passées des entreprises non-répondantes, il est possible que certains indicateurs soient sur-estimés dans la présente publication.

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, en avril 2020, le climat des affaires chute encore plus lourdement qu'en mars. L'indicateur qui le synthétise, calculé depuis janvier 1991, perd 23 points, en lien avec le confinement de la population. Ceci constitue un nouveau record à la baisse, après celui enregistré en mars (-15 points). À 67, ce climat des affaires atteint un nouveau niveau plancher, le précédent, à 75, datant d'avril 2009.

### Indicateur synthétique du climat des affaires



## Effondrement des perspectives générales d'activité

En avril 2020, le solde d'opinion des chefs d'entreprise sur les perspectives générales d'activité du secteur s'effondre, plus particulièrement dans le sous-secteur du commerce et réparation automobile, où les chefs d'entreprises sont quasi unanimement pessimistes sur ces perspectives.

Les soldes d'opinion sur les intentions de commandes et sur les ventes prévues accélèrent leur chute entamée en mars. De leur côté, les soldes d'opinion sur les stocks et les ventes passées sont stables ou quasi stables.

### Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

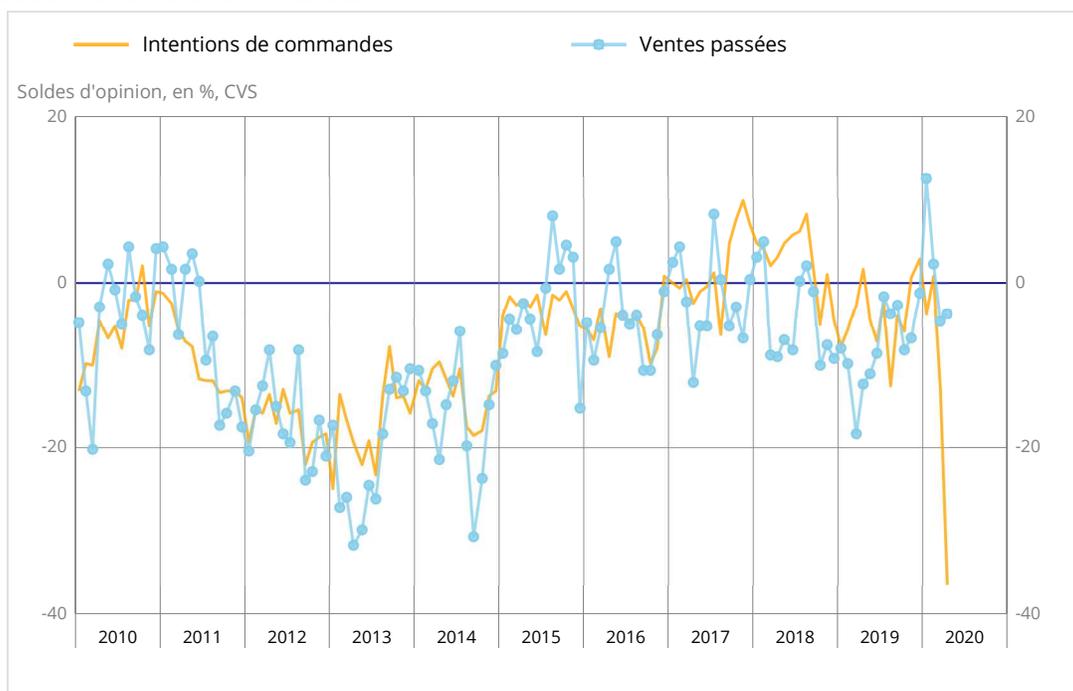
	Moy.(1)	Janv. 20	Fév. 20	Mar. 20	Avr. 20
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>90</b>	<b>67</b>
Perspectives générales d'activité	-28	-19	-15	-40	-83
Ventes passées	-6	13	2	-5	-4
Ventes prévues	-2	-10	-10	-17	-45
Intentions de commandes	-7	-4	1	-13	-36
Stocks	11	7	9	14	14
Prix passés (2)	-6	4		2	
Prix prévus	-3	0	3	0	-7
Situation de trésorerie (2)	-15	-12		-11	
Emploi passé	1	-8	-3	-12	-13
Emploi prévu	-3	-5	-10	-16	-28

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

### Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

### Pour l'emploi, pessimisme aggravé sur les effectifs futurs

La chute du solde d'opinion sur l'évolution future de l'emploi se poursuit, quand le solde sur l'évolution passée est presque inchangé. Le solde d'opinion sur l'évolution future atteint un nouveau niveau plancher, le précédent datant de mai 2009.

### Le climat des affaires poursuit sa chute abrupte dans le commerce de détail comme dans le commerce et la réparation automobiles.

En avril 2020, dans le commerce de détail, le climat des affaires poursuit sa brutale détérioration (-16 points) entamée en mars (-14 points). À 64, il atteint un nouveau niveau plancher, le précédent, à 69, datant de mai 2009.

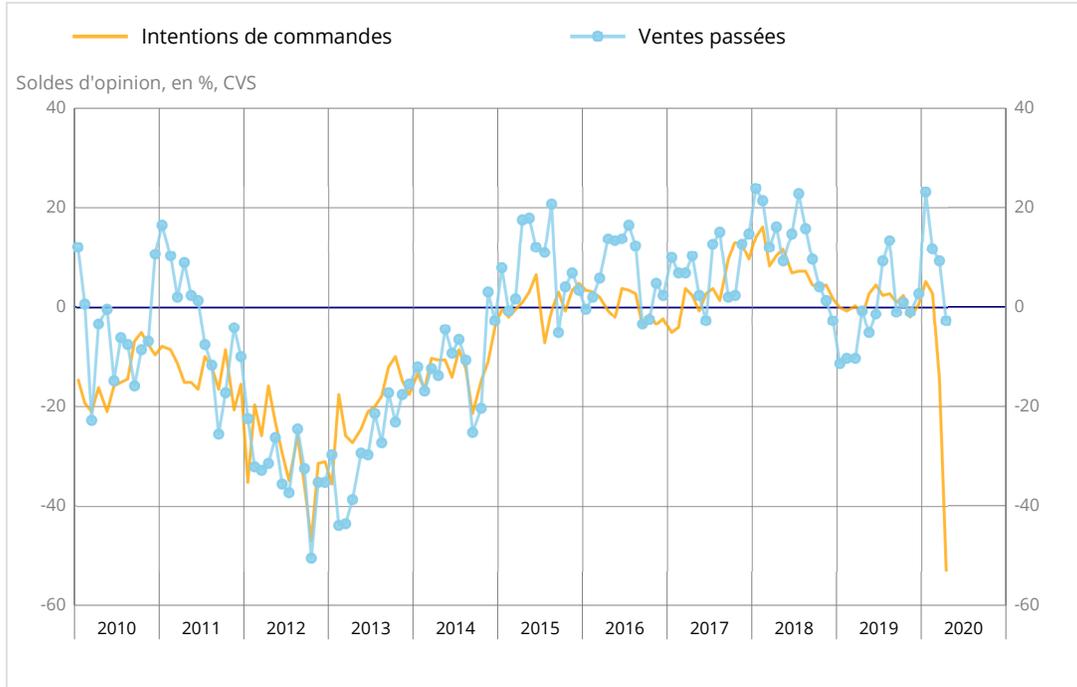
Dans le commerce généraliste, le solde d'opinion sur les ventes prévues de produits alimentaires se replie légèrement (-5 points), après une forte hausse en mars (+32 points).

Dans le commerce spécialisé, la chute du solde sur les ventes prévues s'accélère (-31 points en avril, après -20 points en mars). Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires chute encore plus brutalement qu'en mars (-24 points, après -12 points). À 75, il rejoint son niveau de janvier 2009, proche du niveau plancher de décembre 2008 (73).

### Révisions

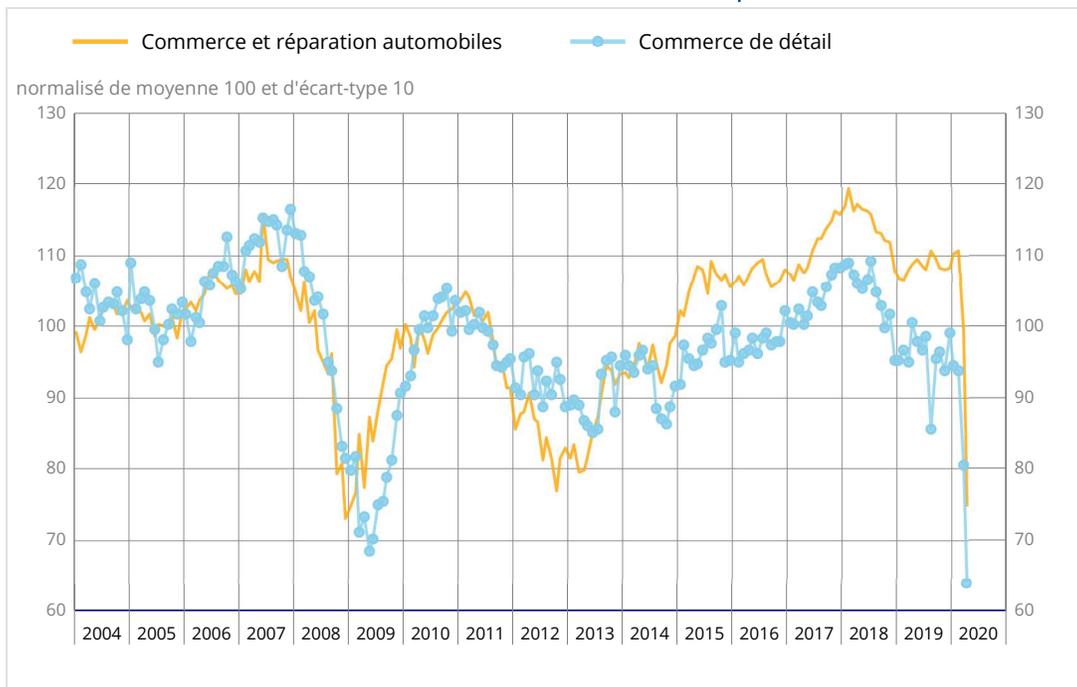
Par rapport à leurs premières estimations en mars 2020, les indicateurs synthétiques, le sectoriel et les deux sous-sectoriels, ont été révisés à la baisse de deux à trois points. Ces révisions résultent essentiellement de l'intégration de réponses tardives d'entreprises, toutes postérieures au début du confinement.

### Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

### Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Jan. 20	Fév. 20	Mar. 20	Avr. 20
<b>Commerce de détail - Ensemble</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>80</b>	<b>64</b>
Persp. générales d'activité	-28	-20	-17	-40	-79
Ventes passées	-7	8	-2	-11	-4
Ventes prévues	0	-13	-11	-16	-39
Intentions de commandes	-6	-8	0	-12	-29
Stocks	10	3	7	12	12
Prix passés (2)	-8	5		-3	
Prix prévus	-5	-4	1	-2	-8
Situation de trésorerie (2)	-13	-12		-11	
Emploi passé	1	-8	-3	-13	-14
Emploi prévu	-3	-7	-14	-20	-31
<b>Commerce de détail généraliste</b>					
Ventes passées	-2	16	-3	-9	15
Ventes prévues	6	-18	-14	-6	-20
Intentions de commandes	2	-5	9	2	-12
Stocks	7	5	6	7	2
Prix passés (2)	-8	8		-2	
Prix prévus	-5	-8	1	-3	-3
Situation de trésorerie (2)	-7	-6		-7	
<b>Commerce de détail spécialisé</b>					
Ventes passées	-12	-2	-1	-13	-25
Ventes prévues	-8	-7	-8	-28	-59
Intentions de commandes	-16	-10	-10	-28	-48
Stocks	13	2	8	18	24
Prix passés (2)	-8	1		-4	
Prix prévus	-5	1	1	-2	-13
Situation de trésorerie (2)	-22	-18		-15	
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>99</b>	<b>75</b>
Persp. générales d'activité	-25	-13	-9	-40	-98
Ventes passées	-5	23	12	9	-3
Ventes prévues	-5	-5	-8	-20	-58
Intentions de commandes	-9	5	3	-15	-53
Stocks	15	15	13	17	17
Prix passés (2)	1	5		15	
Prix prévus	4	9	7	4	-7
Situation de trésorerie (2)	-22	-14		-12	
Emploi passé	-7	-5	-1	-4	-9
Emploi prévu	-5	3	4	-1	-17

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Prochaine publication : le 26 mai 2020 à 8h45

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : [twitter.com/InseeFr](https://twitter.com/InseeFr)