

26 mars 2020

N° 2020-78

Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles - mars 2020

## En mars 2020, le climat des affaires chute brutalement dans le commerce de détail

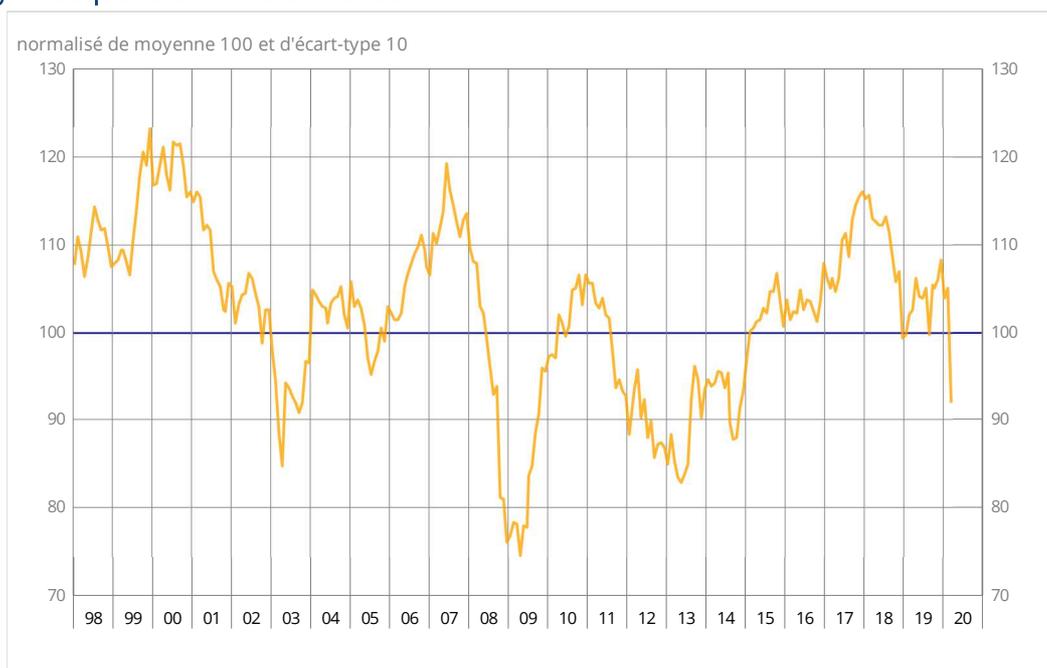
### Avertissement

Compte tenu du contexte de lutte contre la propagation du virus covid-19, les statistiques publiées dans ce numéro d'Informations Rapides peuvent être moins précises qu'à l'accoutumée.

Les réponses des entreprises ont été collectées entre le 26 février et le 23 mars 2020. Toutefois, à partir du 14 mars, seules les réponses reçues par internet ont pu être traitées. Par ailleurs, de nombreuses entreprises ont pu rencontrer des difficultés à répondre. Les réponses collectées sont ainsi pour la plupart antérieures au 16 mars 2020, date de fermeture des établissements scolaires.

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires chute lourdement en mars 2020. L'indicateur qui le synthétise, calculé depuis janvier 1991, perd 13 points. Les précédentes baisses du même ordre sont celles observées en octobre 2008 (-13 points) et en juin 1993 (-12 points). A 92, il tombe bien au-dessous de sa moyenne de longue période.

### Indicateur synthétique du climat des affaires



Source : Insee

## Très fort recul sur les perspectives générales d'activité

En mars 2020, le solde d'opinion des chefs d'entreprise sur les perspectives générales d'activité du secteur recule très fortement, ainsi que, dans une moindre mesure, celui sur les intentions de commandes. Le solde d'opinion sur le niveau des stocks augmente, quoique modérément. Celui sur la situation de trésorerie, bimestriel, est quasi stable depuis janvier 2020.

### Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

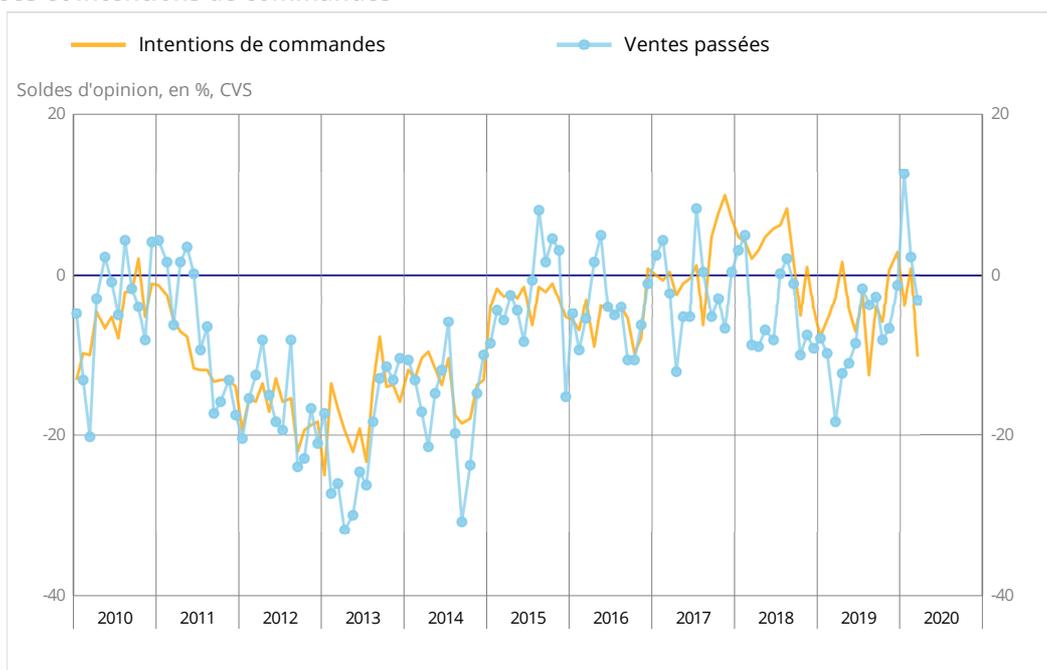
	Moy.(1)	Déc. 19	Janv. 20	Fév. 20	Mar. 20
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>92</b>
Perspectives générales d'activité	-28	-9	-19	-15	-40
Ventes passées	-6	-1	13	2	-3
Ventes prévues	-2	0	-10	-10	-16
Intentions de commandes	-7	3	-4	1	-10
Stocks	11	9	7	9	13
Prix passés (2)	-6		4		2
Prix prévus	-3	3	0	3	-1
Situation de trésorerie (2)	-15		-12		-11
Emploi passé	1	-3	-8	-3	-9
Emploi prévu	-3	-7	-5	-10	-14

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

### Ventes passées et intentions de commandes



Source : Insee

### Pour l'emploi, baisse tant sur les effectifs passés que futurs

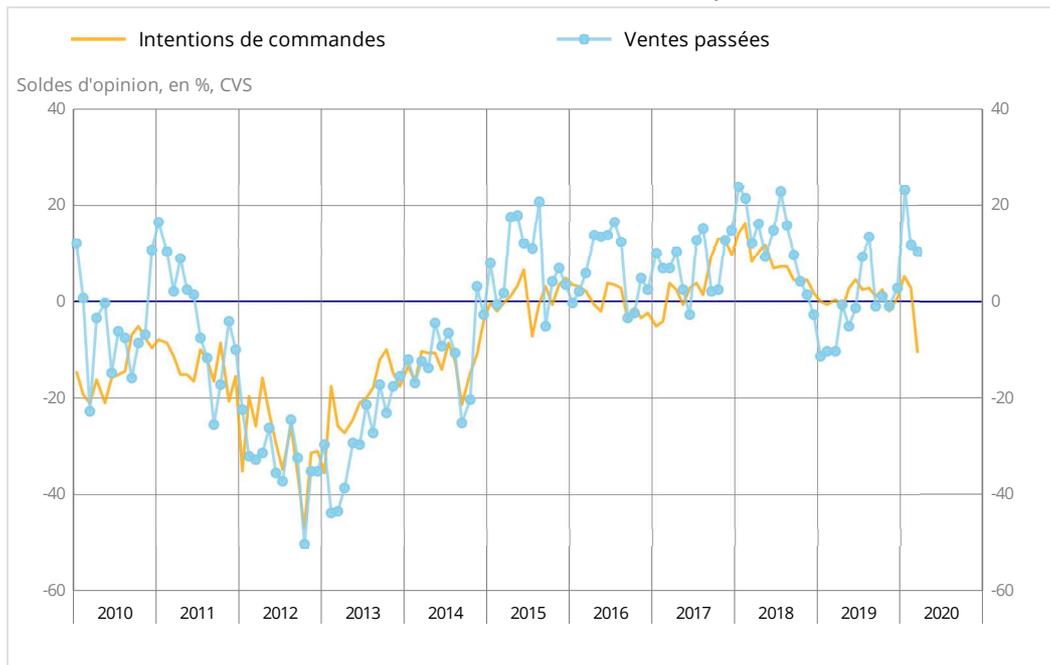
Les soldes d'opinion des chefs d'entreprises sur les évolutions récente et future de l'emploi reculent nettement et s'éloignent davantage de leur moyenne de long terme

## *Dans le commerce de détail, comme dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires chute brutalement*

En mars 2020, le climat des affaires se détériore brutalement dans le commerce de détail et se situe très au-dessous de sa moyenne. Cependant, le solde d'opinion, assez volatile, sur les ventes prévues de produits alimentaires augmente fortement (+32 points en un mois).

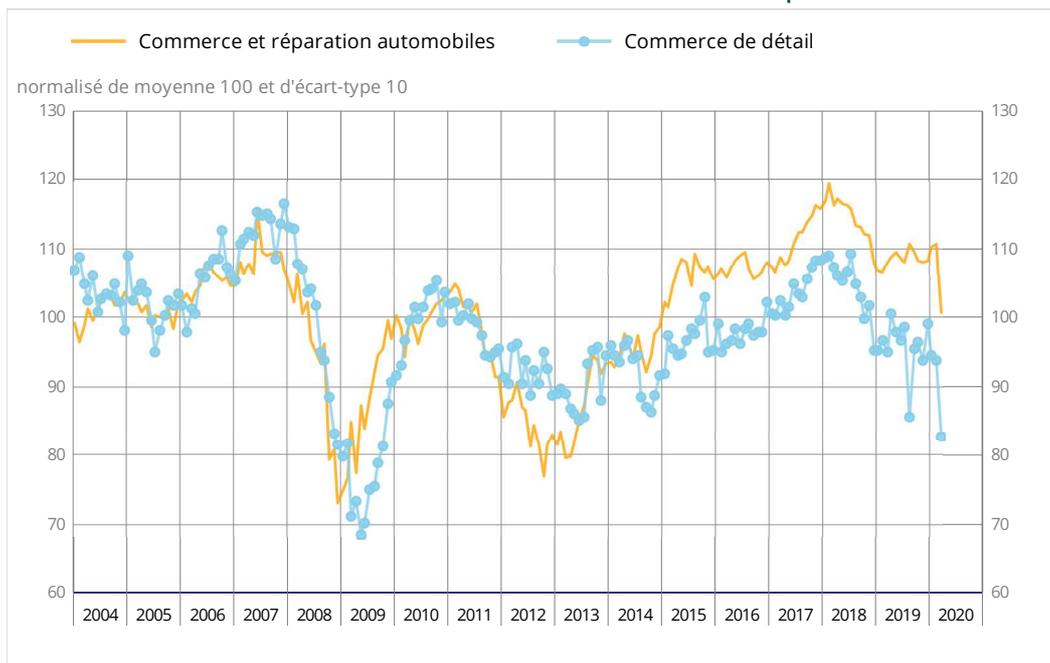
Le climat des affaires se dégrade fortement aussi dans le commerce et la réparation automobiles. Par ailleurs, cet indicateur a été révisé à la hausse de deux points pour février 2020 du fait de l'intégration de réponses tardives d'entreprises.

### Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

### Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Source : Insee

	Moy.(1)	Déc. 19	Jan. 20	Fév. 20	Mar. 20
<b>Commerce de détail - Ensemble</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>83</b>
Persp. générales d'activité	-28	-9	-20	-17	-40
Ventes passées	-7	-3	8	-2	-9
Ventes prévues	0	1	-13	-11	-12
Intentions de commandes	-6	4	-8	0	-10
Stocks	10	6	3	7	11
Prix passés (2)	-8		5		-3
Prix prévus	-5	1	-4	1	-3
Situation de trésorerie (2)	-13		-12		-11
Emploi passé	1	-4	-8	-3	-10
Emploi prévu	-3	-8	-7	-14	-18
<b>Commerce de détail généraliste</b>					
Ventes passées	-2	-9	16	-3	-7
Ventes prévues	6	-1	-18	-14	0
Intentions de commandes	2	13	-5	9	4
Stocks	7	2	5	6	8
Prix passés (2)	-8		8		-2
Prix prévus	-5	0	-8	1	-3
Situation de trésorerie (2)	-7		-6		-7
<b>Commerce de détail spécialisé</b>					
Ventes passées	-12	3	-2	-1	-12
Ventes prévues	-8	3	-7	-8	-26
Intentions de commandes	-16	-6	-10	-10	-25
Stocks	13	11	2	8	15
Prix passés (2)	-8		1		-4
Prix prévus	-5	1	1	1	-2
Situation de trésorerie (2)	-22		-18		-15
<b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b>					
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>101</b>
Persp. générales d'activité	-24	-7	-13	-9	-40
Ventes passées	-5	3	23	12	11
Ventes prévues	-5	-4	-5	-8	-23
Intentions de commandes	-8	1	5	3	-11
Stocks	15	17	15	13	18
Prix passés (2)	1		5		15
Prix prévus	4	9	9	7	4
Situation de trésorerie (2)	-22		-14		-12
Emploi passé	-7	1	-5	-1	-3
Emploi prévu	-5	-2	3	4	0

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

## Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

Prochaine publication : le 22 avril 2020 à 8h45

Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : [twitter.com/InseeFr](https://twitter.com/InseeFr)