



Les flux domicile-travail s'intensifient autour de Bordeaux, La Rochelle et Bayonne

En 2016, deux tiers des actifs néo-aquitains travaillent dans leur intercommunalité de résidence. Parmi les 715 000 autres personnes dénommées navetteurs, 41 % se déplacent quotidiennement vers l'une des dix intercommunalités les plus peuplées, principaux pôles d'emploi de la région. Sur les dix dernières années, le nombre de navetteurs augmente de 103 000 en particulier autour des plus grandes villes.

Valérie Baltz, Stéphanie Joubert, Insee

Un tiers des actifs néo-aquitains travaillent hors de leur EPCI

En 2016, la Nouvelle-Aquitaine compte 2 319 000 emplois (*définitions*) ; 24 000 d'entre eux sont occupés par des actifs qui n'habitent pas dans la région. De façon symétrique, 48 000 des 2 343 000 Néo-Aquitains ayant un emploi vont travailler hors de la région. Mais ces déplacements ne sont pas les seuls : à l'intérieur de la région, près de 667 000 actifs en emploi quittent l'un des 153 établissements publics de coopération intercommunale (EPCI, *définitions*) dans lequel ils résident pour rejoindre leur lieu de travail (*figure 1*).

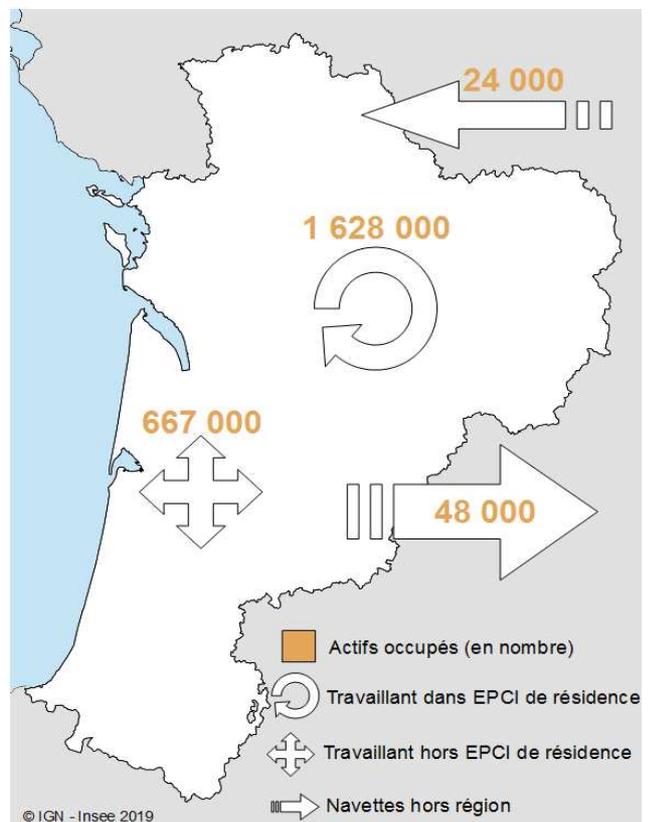
Les EPCI les plus peuplés rassemblent aussi les plus grands nombres d'emplois : les dix principaux (plus de 100 000 habitants) concentrent la moitié des emplois de la région (47 %) mais seulement 40 % de la population active occupée. Ils attirent ainsi chaque jour 292 000 actifs résidant dans d'autres EPCI, soit 41 % de ces navetteurs (*définitions*). La seule métropole de Bordeaux en accueille 115 000.

En périphérie de ces principaux pôles d'emploi, les deux tiers des actifs viennent d'EPCI davantage résidentiels. Dans la CC Val de Vienne près de Limoges, par exemple, le taux de sortie (*définitions*) de ces navetteurs atteint même 76 % des actifs occupés.

Néanmoins, la majorité des navetteurs (375 000) rejoignent l'un des 143 EPCI de moins de 100 000 habitants. Quelques EPCI périurbains constituent aussi des pôles d'emploi induisant des navettes domicile-travail très intenses, à l'image de la CC Jalle-Eau-Bourde au sud-ouest de Bordeaux où les pôles de Cestas, Canéjan et Saint-Jean-d'Illac regroupent 16 600 emplois.

1 70 % des actifs travaillent et résident dans le même EPCI

Répartition en 2016 des actifs occupés dans les EPCI de Nouvelle-Aquitaine



Source : Insee, recensements de la population 2011 et 2016

103 000 navetteurs de plus en 10 ans

Entre 2006 et 2016, le nombre d'actifs travaillant en dehors de leur EPCI de résidence augmente de 1,5 % par an en moyenne, soit 103 000 navetteurs supplémentaires sur la période. Dans le même temps, le nombre de stables (résidant et travaillant dans le même EPCI) diminue de 0,2 %, soit une baisse de 26 000.

La croissance régulière des navetteurs résulte de différents facteurs qui se conjuguent : concentration de l'emploi dans les pôles, coût du foncier, capacité d'accueil des territoires, choix de vie, bi-activité des ménages... L'attractivité de la région peut accentuer des phénomènes de déséquilibre entre lieu de résidence et lieux d'emploi.

Davantage de navettes à l'ouest

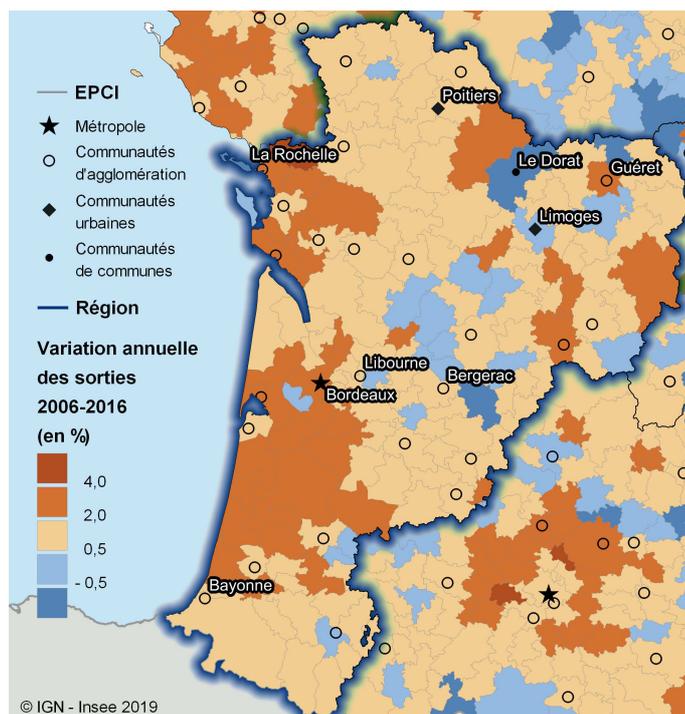
Dans la région, les déplacements domicile-travail augmentent entre 2006 et 2016, d'abord autour de Bordeaux Métropole puis La Rochelle et, notamment, depuis la CC d'Aunis Atlantique. La croissance de l'emploi dans les pôles les plus dynamiques profite aux EPCI voisins, principalement dans la sphère présente (emplois de services à la population). Autour de Bordeaux, l'emploi progresse dans les CC Jalle-Eau-Bourde, des Coteaux Bordelais, de Montesquieu et du Secteur de Saint-Loubès. Certains EPCI du littoral atlantique bénéficient, à la fois d'un dynamisme démographique et de l'impact des activités touristiques, comme la CA du Bassin d'Arcachon Nord et la CC Marenne Adour Côte Sud, proche de Bayonne.

À l'est et au centre de la région, dans les EPCI les moins dynamiques en matière de créations d'emplois, les navettes augmentent peu, voire diminuent. Les trois CC du Haut Limousin en Marche (près du Dorat), des Bastides Dordogne-Périgord (près de Bergerac) et des Portes de la Creuse en Marche (au nord de Guéret) enregistrent les plus forts reculs du nombre de sortants, suite aux baisses d'emploi et de population (figure 2).

Parmi les 103 000 navetteurs supplémentaires de la région, 15 500 rejoignent quotidiennement la métropole bordelaise et 7 800 actifs font le chemin inverse. Mais aux portes de Bordeaux, la CC de Jalle-Eau-Bourde se distingue par une intensification des navettes en provenance de la métropole alors qu'elles diminuent dans le sens inverse. ■

2 Les navettes s'intensifient surtout sur le littoral

Variation annuelle des sorties 2006-2016, par EPCI



Lecture : sur la métropole de Bordeaux, les navetteurs sortants augmentent de 2,2 % par an.
Source : Insee, recensements de la population 2006 et 2016

Définitions

EPCI : Un établissement public de coopération intercommunale (EPCI) à fiscalité propre est un groupement de communes disposant du droit de lever l'impôt. Au 1^{er} janvier 2019, la France (hors Mayotte) compte 1 254 EPCI, parmi lesquelles 22 métropoles, 13 communautés urbaines (CU), 222 communautés d'agglomération (CA) et 997 communautés de communes (CC).

Les limites territoriales des communes et des EPCI sont celles en vigueur au 1^{er} janvier 2019.

Actifs occupés : il s'agit ici des actifs ayant un emploi (en France ou à l'étranger), comptabilisés au lieu de résidence.

Emplois : il s'agit des emplois occupés par des personnes résidant en France, comptabilisés au lieu de travail.

Navetteurs : les navetteurs sont les personnes qui se déplacent quotidiennement entre leur lieu de résidence et leur lieu de travail. Sont ici considérés comme navetteurs, ceux dont l'EPCI de résidence est différent de l'EPCI du lieu de travail.

Taux de sortie : rapport entre le nombre de navetteurs sortants et le nombre d'actifs occupés (au lieu de résidence).

Insee Nouvelle-Aquitaine

5, rue Sainte-Catherine
BP 557
86020 Poitiers Cedex

Directrice de la publication :
Fabienne Le Hellaye

Rédactrice en chef :
Anne Maurellet

ISSN : 2492-6957

© Insee 2019

Pour en savoir plus

● Vallès V., Reynard R. : « Les emplois se concentrent très progressivement sur le territoire, les déplacements domicile-travail augmentent », *Insee Première* n° 1771, septembre 2019.

● Ferret J-P. : « Des intercommunalités dynamiques autour des pôles urbains et le long du littoral », *Insee Flash Nouvelle-Aquitaine* n° 45, janvier 2019.

● Génin G., Simon B. : « La population néo-aquitaine augmente moins rapidement sur la période récente », *Insee Flash Nouvelle-Aquitaine* n° 43, décembre 2018.

