

Informations

Rapides

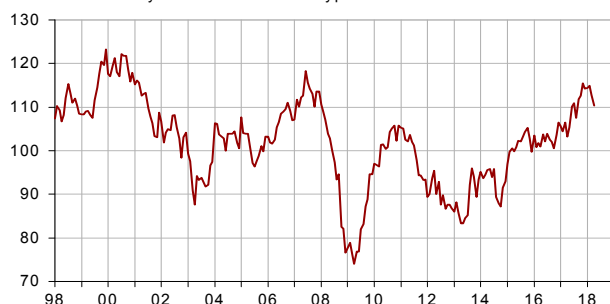
■ Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Avril 2018

En avril 2018, le climat des affaires fléchit de nouveau dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires fléchit de nouveau en avril 2018 mais demeure à un niveau élevé. L'indicateur qui le synthétise perd trois points, à 110. Cependant, il reste largement supérieur à sa moyenne de longue période (100), qu'il atteint ou dépasse depuis février 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Des perspectives générales d'activité moins optimistes

L'opinion des chefs d'entreprise sur leurs ventes passées se stabilise en avril après une nette baisse en mars. Le solde correspondant reste négatif et inférieur à sa moyenne de longue période. Leurs anticipations sur leurs ventes et leurs commandes à venir sont elles aussi stables. Néanmoins, le solde concernant les perspectives générales d'activité baisse lentement depuis janvier. Chacun de ces trois soldes demeure supérieur à sa moyenne de longue période.

Le solde d'opinion relatif aux stocks est en lente progression depuis quatre mois ; les stocks sont majoritairement jugés au-dessus de leur niveau normal. Le solde sur les prix prévus est stable, proche de son niveau moyen.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Janv. 18	Fév. 18	Mars 18	Avril 18
Climat des affaires	100	114	115	113	110
Perspectives générales d'activité	-29	3	1	0	-4
Ventes passées	-6	4	6	-9	-9
Ventes prévues	-2	10	10	5	5
Intentions de commandes	-8	5	3	0	0
Stocks	11	12	14	15	16
Prix passés (2)	-6	3		-1	
Prix prévus	-3	-1	2	-2	-2
Situation de trésorerie (2)	-15	-15		-17	
Emploi passé	1	5	6	6	3
Emploi prévu	-3	-1	1	1	-1

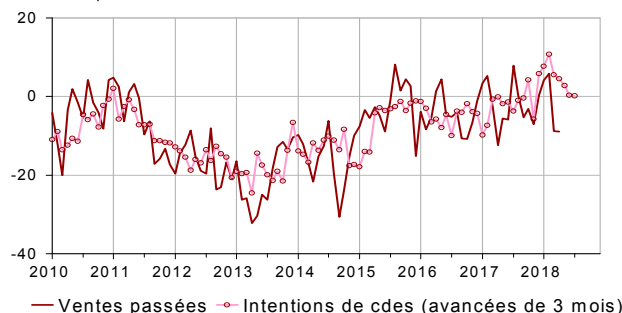
(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



Les soldes sur l'emploi fléchissent dans le commerce de détail

Les soldes d'opinion relatifs à l'emploi passé comme aux perspectives d'emploi fléchissent du fait du commerce de détail. En effet, dans le commerce et la réparation automobiles, ces soldes sont en légère hausse, celui sur les effectifs prévus atteignant même son plus haut niveau depuis le début de l'enquête dans ce secteur en février 2003. Ils demeurent tous au-dessus de leur moyenne, excepté celui relatif à l'emploi prévu dans le commerce de détail, qui passe au-dessous son niveau moyen.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires se dégrade de nouveau

Dans le commerce de détail, le climat des affaires se dégrade de nouveau. L'indicateur qui le synthétise perd trois points, à 104. Il reste toutefois au-dessus de sa moyenne de longue période (100), comme depuis mai 2017.

Les soldes relatifs à l'activité passée du commerce généraliste comme spécialisé évoluent peu et restent inférieurs à leur niveau moyen.

Pour les trois prochains mois, les détaillants généralistes sont moins nombreux qu'en mars à prévoir une hausse de leurs ventes et de leurs commandes, contrairement aux détaillants spécialisés. Dans l'ensemble du commerce de détail, le solde relatif aux perspectives générales d'activité baisse pour le quatrième mois consécutif.

Le solde sur les prix prévus est quasi stable, proche de sa moyenne.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est stable à un très haut niveau

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, le climat des affaires est stable. Il reste à un niveau très élevé (118), au-dessus de sa moyenne de longue période (100) depuis janvier 2015.

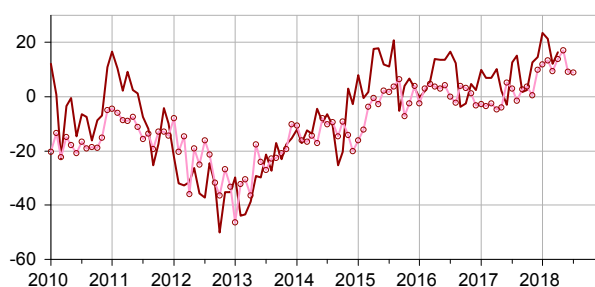
Les soldes concernant les ventes passées et prévues se redressent. Celui relatif aux intentions de commandes est stable. Cependant, le solde sur les perspectives générales d'activité se replie nettement. Chacun des quatre soldes se situe bien au-dessus de son niveau moyen.

Les stocks sont de nouveau jugés plus lourds. Le solde correspondant n'a jamais été aussi haut depuis août 2012.

Le solde relatif aux prix prévus se redresse, repassant au-dessus de sa moyenne de longue période.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles

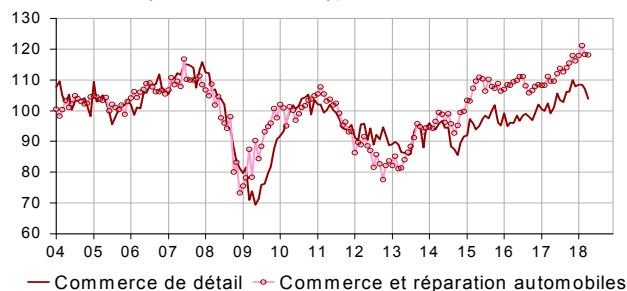
Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées
—○— Intentions de commandes (avancées de trois mois)

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Janv. 18	Fév. 18	Mars 18	Avril 18
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	108	108	107	104
Persp. générales d'activité	-29	-1	-2	-4	-6
Ventes passées	-6	-4	-1	-18	-20
Ventes prévues	0	5	4	4	3
Intentions de commandes	-6	-1	-4	-4	-3
Stocks	10	11	12	13	12
Prix passés (2)	-8	3		-6	
Prix prévus	-5	-7	-1	-5	-6
Situation de trésorerie (2)	-13	-16		-15	
Emploi passé	2	4	5	7	3
Emploi prévu	-2	0	0	-1	-3
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	1	1	-20	-21
Ventes prévues	7	8	7	14	6
Intentions de commandes	2	5	1	3	-4
Stocks	7	7	9	9	11
Prix passés (2)	-8	16		-3	
Prix prévus	-5	-8	2	-3	-1
Situation de trésorerie (2)	-7	-10		-7	
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-12	-11	-4	-16	-20
Ventes prévues	-8	1	1	-6	-2
Intentions de commandes	-16	-8	-9	-9	-4
Stocks	13	17	17	19	14
Prix passés (2)	-8	-10		-10	
Prix prévus	-5	-7	-4	-7	-11
Situation de trésorerie (2)	-22	-22		-25	
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	118	121	118	118
Persp. générales d'activité	-26	16	11	14	6
Ventes passées	-7	24	21	12	16
Ventes prévues	-6	19	22	4	7
Intentions de commandes	-10	14	17	9	9
Stocks	15	13	17	22	25
Prix passés (2)	1	2		10	
Prix prévus	4	3	9	3	6
Situation de trésorerie (2)	-23	-12		-20	
Emploi passé	-8	5	6	0	3
Emploi prévu	-6	-5	7	8	10

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 70 % du commerce de détail et à 30 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/102408500>
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Prochaine publication : le 24 mai 2018 à 8h45