

Informations Rapides

23 novembre 2017 - n° 307

Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Novembre 2017

En novembre 2017, le climat des affaires continue de progresser dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires est encore plus favorable que le mois précédent. L'indicateur qui le synthétise gagne trois points par rapport à octobre pour atteindre 116, son plus haut niveau depuis la mi-2007. Il reste ainsi nettement supérieur à sa moyenne de longue période (100), qu'il atteint ou dépasse depuis février 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Optimisme accru pour les mois à venir

Les chefs d'entreprise sont moins nombreux qu'en octobre à déclarer une hausse de leur activité passée. Le solde d'opinion correspondant retrouve sa moyenne de long terme. Ils restent très optimistes concernant les prochains mois : les soldes relatifs aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité continuent de s'élever et atteignent leur plus haut niveau depuis l'été 2007.

Les stocks sont jugés quasiment à leur niveau normal, le solde se situant juste sous sa moyenne.

Les commerçants sont plus nombreux que lors de l'interrogation précédente à déclarer avoir augmenté leurs prix au cours des trois derniers mois. Ils sont quasiment aussi nombreux qu'en octobre à prévoir des hausses sur les prochains mois. Chacun des deux soldes demeure supérieur à sa moyenne de long terme.

La situation de trésorerie est jugée plus aisée qu'en moyenne de longue période.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

| | Moy. (1) | Août 17 | Sept. 17 | Oct. 17 | Nov. 17 |
|-----------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| Climat des affaires | 100 | 108 | 112 | 113 | 116 |
| Perspectives générales d'activité | -29 | -7 | -2 | 0 | 3 |
| Ventes passées | -7 | 0 | -5 | -3 | -7 |
| Ventes prévues | -2 | 2 | 8 | 12 | 14 |
| Intentions de commandes | -8 | -6 | 6 | 8 | 11 |
| Stocks | 11 | 12 | 13 | 11 | 10 |
| Prix passés (2) | -6 | | -4 | | -1 |
| Prix prévus | -3 | -1 | -4 | 3 | 2 |
| Situation de trésorerie (2) | -15 | | -13 | | -11 |
| Emploi passé | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 |
| Emploi prévu | -3 | -3 | -2 | -2 | 0 |

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



Forte hausse du solde sur l'emploi passé

Le solde d'opinion relatif à l'emploi passé croît fortement et retrouve son niveau de fin 2002. Cette hausse provient à la fois du commerce de détail, où le solde rejoint son niveau de mai 2008, et du commerce automobile où il atteint son maximum depuis que ce secteur est enquêté (2003). Le solde relatif aux effectifs prévus augmente un peu. Il est juste au-dessus de son niveau moyen dans le commerce de détail et plus nettement au-delà dans le commerce automobile.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore notablement

Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore notablement : l'indicateur qui le synthétise gagne quatre points, à 110, nettement au-dessus de sa moyenne (100).

Pourtant les commerçants, tant généralistes que spécialisés, sont plus nombreux à déclarer une baisse de leurs ventes passées. Dans les deux secteurs le solde se situe au-dessous de son niveau moyen. En revanche, dans le commerce généraliste, les soldes relatifs aux perspectives de vente et aux intentions de commandes continuent d'augmenter, nettement. Dans le commerce spécialisé, les deux soldes sont stables voire en légère baisse.

Le solde sur les prix passés augmente et celui sur les prix prévus se replie légèrement. Les deux restent supérieurs à leur moyenne.

La situation de trésorerie reste estimée normale.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires demeure extrêmement favorable

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, le climat des affaires reste extrêmement favorable : il gagne trois points à 120, son plus haut niveau depuis le début de l'enquête dans le commerce automobile (2003). Il demeure ainsi très au-dessus de sa moyenne de long terme (100).

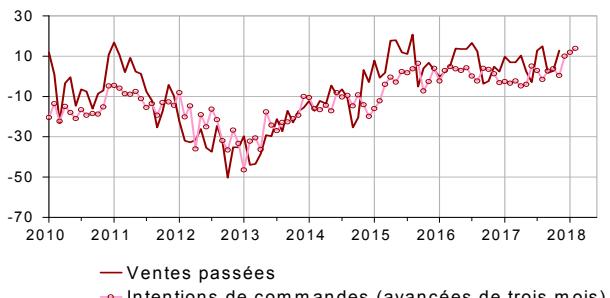
Les quatre soldes relatifs aux ventes passées et prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales s'accroissent. Tous quatre se situent à de hauts niveaux, le dernier atteignant un niveau record depuis le début de l'enquête dans ce secteur.

Le solde sur les prix passés est quasi stable et celui sur les prix prévus se replie. Les deux demeurent au-dessus de leur niveau moyen.

La situation de trésorerie est estimée très aisée, le solde étant historiquement haut.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS



Pour en savoir plus

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71 % du commerce de détail et à 29 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/102408500>
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

| | Moy. (1) | Août 17 | Sept. 17 | Oct. 17 | Nov. 17 |
|--|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| Commerce de détail - Ensemble | | | | | |
| Climat des affaires | 100 | 103 | 106 | 106 | 110 |
| Persp. générales d'activité | -29 | -9 | -4 | -3 | -1 |
| Ventes passées | -6 | -6 | -8 | -5 | -15 |
| Ventes prévues | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 |
| Intentions de commandes | -7 | -8 | 4 | 6 | 10 |
| Stocks | 10 | 10 | 11 | 7 | 7 |
| Prix passés (2) | -8 | | -7 | | -3 |
| Prix prévus | -5 | -2 | -6 | 2 | 0 |
| Situation de trésorerie (2) | -13 | | -12 | | -13 |
| Emploi passé | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 |
| Emploi prévu | -2 | -4 | -2 | -3 | -1 |
| Commerce de détail généraliste | | | | | |
| Ventes passées | -2 | -2 | -4 | -4 | -16 |
| Ventes prévues | 6 | 1 | 16 | 25 | 31 |
| Intentions de commandes | 2 | -9 | 13 | 18 | 26 |
| Stocks | 7 | 7 | 7 | 4 | 6 |
| Prix passés (2) | -9 | | -3 | | 4 |
| Prix prévus | -5 | -2 | -2 | 10 | 7 |
| Situation de trésorerie (2) | -7 | | -7 | | -9 |
| Commerce de détail spécialisé | | | | | |
| Ventes passées | -12 | -10 | -13 | -7 | -14 |
| Ventes prévues | -8 | 0 | -6 | -5 | -7 |
| Intentions de commandes | -17 | -5 | -6 | -8 | -8 |
| Stocks | 13 | 11 | 13 | 12 | 7 |
| Prix passés (2) | -8 | | -12 | | -11 |
| Prix prévus | -5 | -2 | -10 | -8 | -8 |
| Situation de trésorerie (2) | -22 | | -18 | | -18 |
| Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles | | | | | |
| Climat des affaires | 100 | 114 | 115 | 117 | 120 |
| Persp. générales d'activité | -27 | 0 | 7 | 11 | 14 |
| Ventes passées | -7 | 15 | 2 | 2 | 13 |
| Ventes prévues | -6 | 9 | 18 | 15 | 19 |
| Intentions de commandes | -10 | 0 | 10 | 12 | 14 |
| Stocks | 15 | 18 | 18 | 18 | 16 |
| Prix passés (2) | 1 | | 4 | | 3 |
| Prix prévus | 4 | 4 | 5 | 9 | 6 |
| Situation de trésorerie (2) | -24 | | -13 | | -9 |
| Emploi passé | -8 | 3 | 3 | 4 | 8 |
| Emploi prévu | -6 | 0 | -1 | -1 | 2 |

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les ventes passées et prévues et les intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.