

# Informations Rapides

26 septembre 2017 - n° 253

## Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Septembre 2017

### En septembre 2017, le climat des affaires s'améliore dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires s'améliore en septembre. L'indicateur qui le synthétise regagne quatre points par rapport à août pour atteindre 112, soit son plus haut niveau depuis début 2008. Il reste ainsi nettement supérieur à sa moyenne de longue période (100), qu'il atteint ou dépasse depuis février 2015.

#### Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



#### Des perspectives d'activité très favorables

Les chefs d'entreprise sont moins nombreux qu'en août à déclarer une hausse de leur activité passée. Le solde d'opinion correspondant continue de baisser tout en restant au-dessus de sa moyenne de long terme. En revanche, leurs anticipations s'améliorent : les soldes relatifs aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité se redressent et surpassent davantage leur niveau moyen. Le dernier des trois atteint un plus haut depuis dix ans. Les stocks sont encore jugés un peu supérieurs à leur niveau normal.

Les commerçants sont quasiment aussi nombreux que lors de la dernière interrogation à indiquer des hausses de prix sur le passé. Ils sont moins nombreux qu'en août à prévoir d'augmenter leurs prix pour les trois prochains mois : le solde associé rejoint sa moyenne. La situation de trésorerie est estimée assez aisée depuis mars 2017.

#### Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

|                                   | Moy.<br>(1) | Juin<br>17 | Juil.<br>17 | Août<br>17 | Sept.<br>17 |
|-----------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| <b>Climat des affaires</b>        | <b>100</b>  | <b>111</b> | <b>111</b>  | <b>108</b> | <b>112</b>  |
| Perspectives générales d'activité | -29         | -4         | -3          | -7         | -1          |
| Ventes passées                    | -7          | -6         | 8           | 0          | -4          |
| Ventes prévues                    | -2          | 8          | 7           | 2          | 8           |
| Intentions de commandes           | -8          | 0          | 4           | -6         | 5           |
| Stocks                            | 11          | 11         | 10          | 12         | 13          |
| Prix passés (2)                   | -6          |            | -5          |            | -4          |
| Prix prévus                       | -3          | -3         | -4          | -1         | -3          |
| Situation de trésorerie (2)       | -15         |            | -13         |            | -13         |
| Emploi passé                      | 1           | 2          | 1           | 2          | 2           |
| Emploi prévu                      | -3          | 0          | -4          | -3         | -3          |

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

#### Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées - - Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

#### Des soldes sur l'emploi proches de leur moyenne

Les soldes d'opinion relatifs à l'emploi passé et prévu sont stables, quasiment à leur niveau moyen, et ce sur l'ensemble du champ de l'enquête comme en particulier dans le commerce de détail. Dans le commerce et la réparation automobiles, le solde sur l'emploi passé augmente un peu mais celui sur l'emploi prévu se replie légèrement ; les deux restent cependant supérieurs à leur moyenne.

## Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore de nouveau

Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore de nouveau : l'indicateur qui le synthétise gagne trois points, à 106, au-dessus de sa moyenne (100).

Le solde relatif aux ventes passées est quasi stable. Dans le commerce généraliste, il demeure légèrement sous son niveau moyen ; dans le commerce spécialisé, il est proche de sa moyenne.

Dans leur ensemble, les détaillants sont nettement plus nombreux qu'en août à prévoir une hausse de leurs ventes et de leurs commandes, chacun des deux soldes correspondant se situant désormais au-dessus de sa moyenne de long terme.

Les stocks restent jugés à leur niveau normal.

Le solde sur les prix passés est quasi stable et celui sur les prix prévus diminue. Les deux sont proches de leur niveau moyen.

La situation de trésorerie est estimée normale.

## Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires demeure très favorable

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, le climat des affaires reste très favorable : il est quasi stable, à 115, demeurant très au-dessus de sa moyenne de long terme (100).

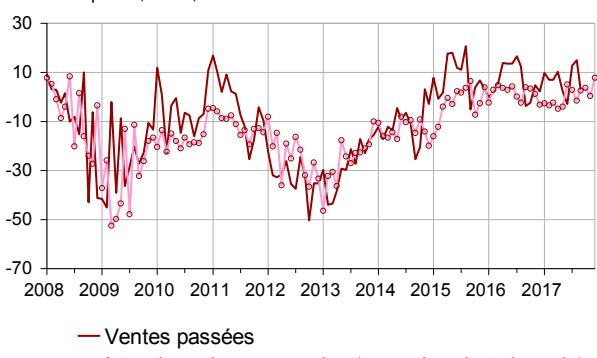
Le solde relatif aux ventes passées se replie nettement. Cependant, l'optimisme s'accroît pour les prochains mois et les soldes sur les ventes prévues, les intentions de commandes et les perspectives générales progressent. Chacun des quatre reste au-dessus de sa moyenne de long terme, le dernier n'ayant jamais été aussi haut depuis dix ans.

Le solde sur les prix passés augmente et passe au-dessus de sa moyenne. Celui sur les perspectives de prix est quasi stable à son niveau moyen.

La situation de trésorerie est estimée très aisée depuis la fin de 2016.

## Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS



## Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71 % du commerce de détail et à 29 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/102408500>
- Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

## Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



## Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

|  | Moy.<br>(1) | Juin<br>17 | Juil.<br>17 | Août<br>17 | Sept.<br>17 |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| <b>Commerce de détail - Ensemble</b>                         |             |            |             |            |             |
| Climat des affaires  | 100         | 106        | 104         | 103        | 106         |
| Persp. générales d'activité                                  | -29         | -5         | -4          | -9         | -3          |
| Ventes passées   | -6          | -7         | 6           | -6         | -7          |
| Ventes prévues   | 0           | 6          | 8           | 0          | 7           |
| Intentions de commandes                                      | -7          | -2         | 2           | -8         | 4           |
| Stocks   | 10          | 7          | 7           | 10         | 11          |
| Prix passés (2)  | -8          |            | -6          |            | -7          |
| Prix prévus  | -5          | -5         | -5          | -2         | -5          |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -13         |            | -11         |            | -12         |
| Emploi passé   | 2           | 2          | 2           | 3          | 3           |
| Emploi prévu   | -2          | -1         | -6          | -4         | -4          |
| <b>Commerce de détail généraliste</b>                        |             |            |             |            |             |
| Ventes passées   | -1          | 5          | 25          | -2         | -3          |
| Ventes prévues   | 6           | 12         | 21          | 1          | 17          |
| Intentions de commandes                                      | 1           | 7          | 14          | -9         | 12          |
| Stocks   | 7           | 7          | 3           | 7          | 8           |
| Prix passés (2)  | -9          |            | -3          |            | -3          |
| Prix prévus  | -5          | -1         | -1          | -2         | -2          |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -7          |            | -7          |            | -8          |
| <b>Commerce de détail spécialisé</b>                         |             |            |             |            |             |
| Ventes passées   | -12         | -21        | -17         | -10        | -11         |
| Ventes prévues   | -8          | -2         | -8          | 0          | -5          |
| Intentions de commandes                                      | -17         | -13        | -12         | -5         | -5          |
| Stocks   | 13          | 9          | 11          | 11         | 13          |
| Prix passés (2)  | -8          |            | -10         |            | -12         |
| Prix prévus  | -5          | -10        | -10         | -2         | -10         |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -22         |            | -17         |            | -19         |
| <b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b> |             |            |             |            |             |
| Climat des affaires  | 100         | 113        | 115         | 114        | 115         |
| Persp. générales d'activité                                  | -28         | -3         | -1          | 0          | 8           |
| Ventes passées   | -8          | -3         | 13          | 15         | 3           |
| Ventes prévues   | -7          | 7          | 7           | 9          | 15          |
| Intentions de commandes                                      | -11         | 3          | 4           | 0          | 8           |
| Stocks   | 15          | 20         | 21          | 18         | 19          |
| Prix passés (2)  | 1           |            | -3          |            | 4           |
| Prix prévus  | 4           | 2          | 2           | 4          | 5           |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -24         |            | -14         |            | -14         |
| Emploi passé   | -9          | 5          | -1          | 3          | 1           |
| Emploi prévu   | -7          | 6          | 6           | 0          | -2          |

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.