

Informations Rapides

25 juillet 2017 - n° 192

Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Juillet 2017

En juillet 2017, le climat des affaires demeure très favorable dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Avertissement : les coefficients saisonniers ont été actualisés en juillet 2017, ainsi que les paramètres des trois indicateurs synthétiques, d'où de légères révisions. Ils sont ainsi mis à jour une fois par an.

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires demeure très favorable en juillet 2017. L'indicateur qui le synthétise gagne un point par rapport à juin et se situe à 112, plus haut niveau depuis fin 2007. Il reste supérieur ou égal à sa moyenne de longue période (100) depuis février 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Des activités passée et prévue jugées en hausse

Les chefs d'entreprise sont nettement plus nombreux qu'en juin à déclarer une hausse de leur activité passée, le solde se situant désormais à un niveau élevé. Leurs anticipations restent optimistes : chacun des soldes relatif aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité demeure nettement au-dessus de sa moyenne de long terme, atteignant son plus haut niveau depuis début 2008 pour les commandes, depuis mi-2007 pour les perspectives générales.

Les commerçants sont pratiquement aussi nombreux que lors de la dernière interrogation à annoncer des hausses de prix tant sur les derniers que sur les prochains mois ; ces deux soldes sont légèrement supérieurs à leur moyenne. La situation de trésorerie demeure estimée assez aisée.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Avr. 17	Mai 17	Juin 17	Juil. 17
Climat des affaires	100	104	106	111	112
Perspectives générales d'activité	-29	-17	-15	-4	-2
Ventes passées	-7	-12	-6	-6	7
Ventes prévues	-2	5	2	8	7
Intentions de commandes	-8	-4	-1	0	3
Stocks	11	15	10	11	9
Prix passés (2)	-6		-5		-4
Prix prévus	-3	-3	-9	-3	-2
Situation de trésorerie (2)	-15		-13		-13
Emploi passé	1	0	0	2	0
Emploi prévu	-3	-5	-3	0	-2

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées — Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

Des soldes sur l'emploi proches de leur moyenne

Les soldes d'opinion relatifs à l'emploi, tant passé que prévu, se replient légèrement. Ils restent proches de leur moyenne. Dans le commerce de détail, ils repassent cependant au-dessous de leur niveau moyen. Dans le commerce et la réparation d'automobile, le solde sur l'emploi prévu est quasi stable à un très haut niveau.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires reste favorable

Dans le commerce de détail, le climat des affaires reste favorable : l'indicateur qui le synthétise, même s'il perd un point, à 105, reste au-dessus de sa moyenne (100).

Dans le commerce généraliste, le solde relatif aux ventes passées, en forte hausse, atteint son plus haut niveau depuis début 2008. Dans le commerce spécialisé, ce solde continue d'augmenter mais se situe encore sous son niveau moyen.

Dans l'ensemble du commerce de détail, le solde relatif aux ventes prévues excède nettement sa moyenne. Ceux concernant les intentions de commandes et les perspectives générales évoluent peu, mais se situent nettement au-dessus de leur moyenne de longue période.

Les soldes sur les prix sont en légère hausse, tant sur le passé que sur le futur.

La situation de trésorerie est estimée un peu plus aisée qu'en mai, le solde passant au-dessus de son niveau normal, et au plus haut depuis fin 2010.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est à son plus haut depuis 2007

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, l'indicateur de climat des affaires gagne deux points et atteint 116, son plus haut niveau depuis dix ans, très au-dessus de sa moyenne de long terme (100).

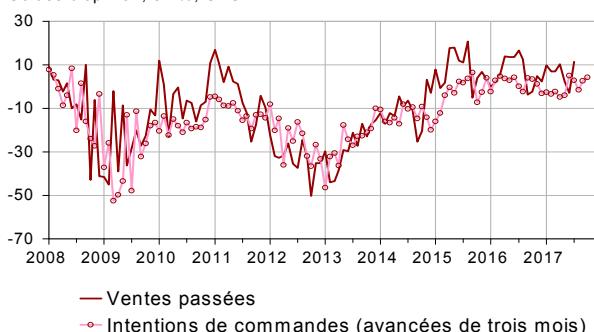
Le solde relatif aux ventes passées rebondit. Celui concernant les perspectives générales continue d'augmenter. Ceux concernant les ventes prévues et les intentions de commandes sont quasi stables. Chacun des quatre soldes se situe nettement au-dessus de sa moyenne de long terme.

Le solde sur les prix passés diminue, celui sur les prix prévus est stable.

La situation de trésorerie est estimée très aisée.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS



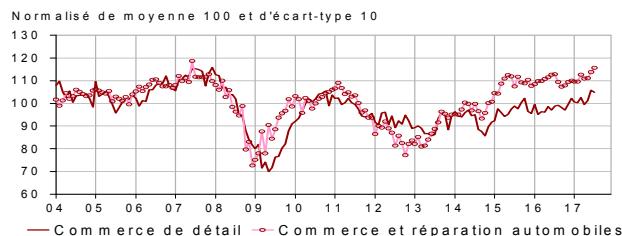
Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71 % du commerce de détail et à 29 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/102408500>
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Avr. 17	Mai 17	Juin 17	Juill. 17
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	99	101	106	105
Persp. générales d'activité	-30	-19	-17	-5	-3
Ventes passées	-6	-21	-9	-7	6
Ventes prévues	0	4	5	6	9
Intentions de commandes	-7	-6	0	-2	0
Stocks	10	13	6	7	6
Prix passés (2)	-8	-8	-8	-4	-4
Prix prévus	-5	-5	-12	-5	-3
Situation de trésorerie (2)	-13	-14	-14	-12	-12
Emploi passé	2	1	1	2	0
Emploi prévu	-2	-5	-4	-1	-4
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-1	-20	5	5	25
Ventes prévues	6	14	15	12	21
Intentions de commandes	1	3	11	7	13
Stocks	7	16	8	7	2
Prix passés (2)	-9	-8	-8	-3	-3
Prix prévus	-5	-1	-13	-1	-1
Situation de trésorerie (2)	-7	-7	-7	-7	-7
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-12	-24	-25	-21	-18
Ventes prévues	-8	-10	-9	-2	-7
Intentions de commandes	-17	-19	-17	-13	-16
Stocks	13	9	5	9	8
Prix passés (2)	-8	-8	-8	-4	-4
Prix prévus	-5	-9	-11	-10	-5
Situation de trésorerie (2)	-23	-21	-21	-17	-17
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	111	111	114	116
Persp. générales d'activité	-28	-11	-8	-3	0
Ventes passées	-8	10	2	-3	11
Ventes prévues	-7	4	-5	7	5
Intentions de commandes	-11	3	-1	3	4
Stocks	15	21	19	20	20
Prix passés (2)	1	3	3	-4	-4
Prix prévus	4	-1	2	2	2
Situation de trésorerie (2)	-24	-13	-13	-14	-14
Emploi passé	-9	-3	0	5	1
Emploi prévu	-7	0	3	6	5

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.