

Informations *Rapides*

25 avril 2017 - n° 106

Principaux indicateurs



■ Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Avril 2017

En avril 2017, le climat des affaires se replie dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobiles, le climat des affaires se replie en avril 2017. L'indicateur qui le synthétise perd trois points et se situe à 103. Il reste cependant supérieur à sa moyenne de longue période (100). Il est légèrement rehaussé en mars par rapport à sa première estimation (+1 point à 106), du fait de l'intégration de réponses tardives d'entreprises.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Davantage de commerçants indiquent un recul de leurs ventes passées

Les chefs d'entreprise sont plus nombreux qu'en mars à indiquer une baisse de leurs ventes passées ; le solde d'opinion correspondant se situe à son plus bas niveau depuis octobre 2016, au-dessous de sa moyenne de long terme. Ils restent hésitants quant à leur activité à venir : le solde relatif aux ventes prévues est quasi stable, celui concernant les intentions de commandes diminue un peu et celui sur les perspectives générales d'activité augmente légèrement. Chacun des trois se situe encore au-dessus de son niveau moyen.

Le niveau des stocks est jugé plus lourd, le solde correspondant est désormais supérieur à la normale. Les commerçants sont plus nombreux qu'en mars à prévoir une baisse de leurs prix : le solde correspondant retrouve sa moyenne de long terme.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Janv. 17	Fév. 17	Mars 17	Avril 17
Climat des affaires	100	106	104	106	103
Perspectives générales d'activité	-30	-15	-20	-21	-18
Ventes passées	-7	3	5	-2	-10
Ventes prévues	-2	4	2	4	5
Intentions de commandes	-8	1	-3	-1	-5
Stocks	11	7	11	11	16
Prix passés (2)	-6	-4		0	
Prix prévus	-3	2	-4	0	-3
Situation de trésorerie (2)	-15	-15		-14	
Emploi passé	1	1	-3	2	-1
Emploi prévu	-3	-5	-4	-1	-3

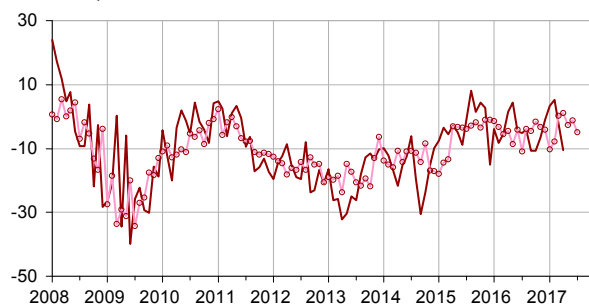
(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées —○— Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

Des soldes sur l'emploi en légère baisse

Les soldes d'opinion relatifs à l'emploi se tassent un peu. Celui sur l'emploi passé passe légèrement sous son niveau moyen, celui sur l'emploi prévu retrouve sa moyenne. Dans le commerce de détail, ces évolutions sont similaires. Dans le commerce automobile, le solde sur l'emploi passé est stable alors que celui sur l'emploi prévu se replie à partir d'un haut niveau.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires perd un point

Dans le commerce de détail, le climat des affaires est quasi stable : l'indicateur qui le synthétise perd un point et se situe à 101, juste au-dessus de sa moyenne de long terme (100).

Dans le commerce généraliste, le solde relatif aux ventes passées baisse de nouveau fortement et passe nettement sous sa moyenne de long terme. Dans le commerce spécialisé ce solde demeure très bas, particulièrement dans l'équipement du logement.

Dans l'ensemble, les détaillants sont quasiment aussi nombreux qu'en mars à prévoir une hausse de leurs ventes, mais moins nombreux à anticiper une hausse de leurs commandes. Le premier des deux soldes demeure au-dessus de son niveau moyen, le deuxième le rejoint.

Le niveau des stocks est jugé beaucoup plus lourd dans le commerce généraliste, nettement supérieur à la normale. Ils est cependant jugé plus léger dans le spécialisé, sous son niveau moyen.

Les commerçants généralistes sont moins nombreux qu'en mars à prévoir une hausse des prix. Dans le commerce spécialisé, ils sont presque aussi nombreux.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires reste favorable

Dans le commerce et la réparation d'automobiles, l'indicateur de climat des affaires se situe à 111 en avril 2017. Il perd deux points par rapport à mars, mais se situe encore bien au-dessus de sa moyenne de long terme, qu'il dépasse depuis fin 2014.

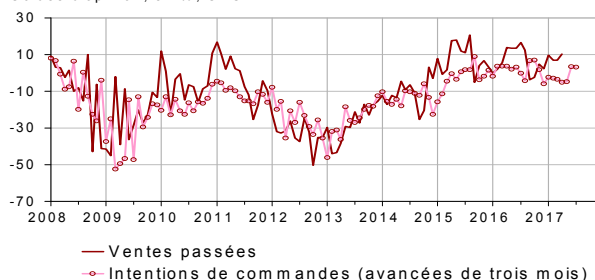
Le solde relatif aux ventes passées augmente légèrement tandis que celui relatif aux ventes prévues diminue. Celui sur les intentions de commandes est stable. Chacun des trois demeure au-dessus de son niveau moyen.

Le niveau des stocks est estimé supérieur à la normale pour le troisième mois consécutif.

Le solde sur les perspectives de prix se replie et passe sous son niveau moyen.

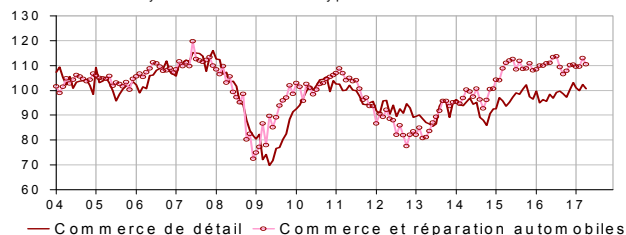
Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS



Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Janv. 17	Fév. 17	Mars 17	Avril 17
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	101	100	102	101
Persp. générales d'activité	-30	-17	-23	-23	-20
Ventes passées	-6	1	5	-6	-19
Ventes prévues	0	3	2	3	4
Intentions de commandes	-7	1	-3	-3	-7
Stocks	10	5	7	7	12
Prix passés (2)	-9	-7		-3	
Prix prévus	-5	-2	-8	-2	-4
Situation de trésorerie (2)	-13	-13		-14	
Emploi passé	2	2	-3	3	0
Emploi prévu	-2	-7	-4	-2	-3
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	12	20	7	-15
Ventes prévues	6	17	14	15	15
Intentions de commandes	1	11	5	9	2
Stocks	7	5	5	3	16
Prix passés (2)	-9	-7		-1	
Prix prévus	-5	0	-12	3	-1
Situation de trésorerie (2)	-7	-8		-7	
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-11	-13	-14	-22	-24
Ventes prévues	-8	-14	-14	-12	-11
Intentions de commandes	-17	-9	-11	-19	-20
Stocks	13	9	11	13	8
Prix passés (2)	-8	-8		-6	
Prix prévus	-5	-5	-3	-9	-8
Situation de trésorerie (2)	-23	-20		-22	
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	110	110	113	111
Persp. générales d'activité	-29	-8	-11	-11	-12
Ventes passées	-8	10	7	7	10
Ventes prévues	-7	7	2	8	3
Intentions de commandes	-11	-5	-5	3	3
Stocks	15	11	18	20	21
Prix passés (2)	1	2		9	
Prix prévus	4	4	8	6	1
Situation de trésorerie (2)	-24	-17		-15	
Emploi passé	-9	-5	-6	-3	-3
Emploi prévu	-7	-2	0	5	-2

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71 % du commerce de détail et à 29 % du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : [G1229](#), [G1230](#).
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur [Twitter](#) @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Prochaine publication : le 23 mai 2017 à 8h45