

Informations Rapides

23 mars 2017 - n° 78

Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Mars 2017

En mars 2017, le climat des affaires est quasi stable dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise interrogés dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est quasi stable en mars 2017. L'indicateur qui le synthétise gagne un point et se situe à 105. Il reste supérieur ou égal à sa moyenne de longue période (100) depuis mai 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Des perspectives d'activité encore favorables

Les chefs d'entreprise sont moins nombreux que le mois dernier à déclarer une hausse de leurs ventes passées, mais le solde d'opinion correspondant demeure supérieur à sa moyenne de long terme. Ils restent assez optimistes pour les prochains mois : chacun des trois soldes relatifs aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité est quasi stable, au-dessus de son niveau moyen.

Le solde sur le niveau des stocks est de nouveau à sa normale.

Les commerçants sont plus nombreux que lors de la dernière interrogation à signaler des hausses de prix, tant sur le passé que sur les prochains mois. Les deux soldes sont désormais supérieurs à leur moyenne.

La situation de trésorerie est estimée normale depuis novembre.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Déc. 16	Jan. 17	Fév. 17	Mars 17
Climat des affaires	100	107	106	104	105
Perspectives générales d'activité	-30	-10	-15	-20	-20
Ventes passées	-7	-1	3	5	-2
Ventes prévues	-3	6	4	2	3
Intentions de commandes	-8	0	1	-3	-3
Stocks	11	9	7	11	11
Prix passés (2)	-6		-4		0
Prix prévus	-3	1	2	-4	1
Situation de trésorerie (2)	-15		-15		-14
Emploi passé	1	-1	1	-3	1
Emploi prévu	-3	-3	-5	-4	-1

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées — Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

Des soldes sur l'emploi proches de leur moyenne

Les soldes d'opinion relatifs à l'emploi augmentent. Celui sur l'emploi passé est à son niveau moyen, celui sur l'emploi prévu en est proche. Dans le commerce de détail, ces évolutions sont similaires. Dans le commerce automobile, le solde sur l'emploi passé se replie mais demeure au-dessus de sa moyenne alors que celui sur l'emploi prévu, en hausse, n'a jamais été aussi élevé depuis presque dix ans.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore un peu

Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'améliore : l'indicateur gagne deux points et se situe à 102, au-dessus de sa moyenne de long terme (100). Les détaillants, tant généralistes que spécialisés déclarent une baisse de leur activité passée. Dans le commerce généraliste, le solde correspondant demeure supérieur à son niveau moyen. Au contraire, dans le commerce spécialisé, il est au-dessous et s'en éloigne davantage.

Dans l'ensemble du commerce de détail, le solde relatif aux prévisions de vente est quasi stable et celui concernant les intentions de commandes continue de légèrement baisser. Chacun des deux se situe un peu au-dessus de sa moyenne.

Dans les deux formes de commerce, le solde sur les stocks est jugé quasi stable, légèrement inférieur à la normale. Pour le commerce de détail pris dans son ensemble, les détaillants sont plus nombreux que lors de la dernière interrogation à indiquer des hausses de prix, sur les derniers comme sur les prochains mois. Les deux soldes correspondants sont supérieurs à leur moyenne.

Le solde sur la situation de trésorerie est proche de sa moyenne de longue période.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires reste favorable

Dans le commerce et la réparation d'automobiles, l'indicateur de climat des affaires se situe à 111. Il gagne un point, encore bien au-dessus de sa moyenne de long terme, qu'il dépasse depuis fin 2014.

Le solde relatif aux ventes passées baisse de nouveau mais ceux concernant les ventes prévues et les intentions de commandes augmentent. Chacun des trois demeure au-dessus de son niveau moyen.

Le solde sur les prix passés augmente tandis que celui sur les perspectives de prix se replie légèrement.

La situation de trésorerie est déclarée plus aisée qu'en moyenne de longue période.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS



Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71% du commerce de détail et à 29% du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : [G1229](#), [G1230](#).
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

	Moy. (1)	Déc. 16	Jan. 17	Fév. 17	Mars 17
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	103	101	100	102
Persp. générales d'activité	-30	-12	-17	-23	-22
Ventes passées	-6	-2	1	5	-5
Ventes prévues	0	8	3	2	3
Intentions de commandes	-7	3	1	-3	-5
Stocks	10	8	5	7	8
Prix passés (2)	-9	-7	-7	-3	-3
Prix prévus	-5	-3	-2	-8	-2
Situation de trésorerie (2)	-13	-13	-13	-14	-14
Emploi passé	2	-2	2	-3	3
Emploi prévu	-2	-4	-7	-4	-3
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	12	12	20	8
Ventes prévues	6	19	17	14	14
Intentions de commandes	1	10	11	5	8
Stocks	7	9	5	5	5
Prix passés (2)	-9	-7	-7	-1	-1
Prix prévus	-5	0	0	-12	4
Situation de trésorerie (2)	-7	-8	-8	-7	-7
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-11	-20	-13	-14	-21
Ventes prévues	-8	-8	-14	-14	-12
Intentions de commandes	-17	-7	-9	-11	-20
Stocks	13	9	9	11	12
Prix passés (2)	-8	-8	-8	-6	-6
Prix prévus	-5	-6	-5	-3	-9
Situation de trésorerie (2)	-23	-20	-20	-22	-22
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	110	110	110	111
Persp. générales d'activité	-29	-4	-8	-11	-11
Ventes passées	-8	2	10	7	4
Ventes prévues	-7	9	7	2	5
Intentions de commandes	-11	-3	-5	-5	0
Stocks	15	14	11	18	19
Prix passés (2)	1	2	2	9	9
Prix prévus	4	5	4	8	6
Situation de trésorerie (2)	-24	-24	-17	-17	-15
Emploi passé	-9	-2	-5	-6	-7
Emploi prévu	-7	-3	-2	0	4

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.