

# Informations Rapides

25 janvier 2017 - n° 20

Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Janvier 2017

## En janvier 2017, le climat des affaires est quasi stable dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise interrogés dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est quasi stable en janvier 2017. L'indicateur qui le synthétise perd un point et se situe à 106. Il est supérieur ou égal à sa moyenne de longue période (100) depuis mai 2015.

### Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



### Davantage de commerçants indiquent une hausse de leur activité passée

Les chefs d'entreprise sont de nouveau plus nombreux que le mois précédent à déclarer une hausse de leur activité passée. Le solde d'opinion correspondant demeure au-dessus de sa moyenne. Concernant les prochains mois, les soldes relatifs aux perspectives de ventes et aux intentions de commandes évoluent à peine. Celui concernant les perspectives générales d'activité se replie modérément après deux mois de hausse. Chacun de ces trois soldes reste supérieur à sa moyenne de longue période.

Le solde d'opinion sur les stocks est quasi stable, un peu inférieur à la normale.

Les commerçants sont un peu plus nombreux qu'en décembre à prévoir d'augmenter leurs prix au cours des prochains mois. Les soldes sur les prix passés et futurs se situent au-dessus de leur niveau moyen. La situation de trésorerie reste estimée normale.

### Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion, en %, CVS

|                                   | Moy.<br>(1) | Oct.<br>16 | Nov.<br>16 | Déc.<br>16 | Janv.<br>17 |
|-----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>Climat des affaires</b>        | <b>100</b>  | <b>100</b> | <b>104</b> | <b>107</b> | <b>106</b>  |
| Perspectives générales d'activité | -30         | -20        | -12        | -10        | -14         |
| Ventes passées                    | -7          | -11        | -7         | -1         | 3           |
| Ventes prévues                    | -3          | -2         | 4          | 6          | 4           |
| Intentions de commandes           | -8          | -10        | -8         | 0          | 1           |
| Stocks                            | 11          | 17         | 18         | 9          | 8           |
| Prix passés (2)                   | -7          |            | -6         |            | -5          |
| Prix prévus                       | -3          | -8         | -1         | 1          | 3           |
| Situation de trésorerie (2)       | -15         |            | -15        |            | -15         |
| Emploi passé                      | 1           | -5         | -3         | -1         | 2           |
| Emploi prévu                      | -3          | -4         | -4         | -3         | -5          |

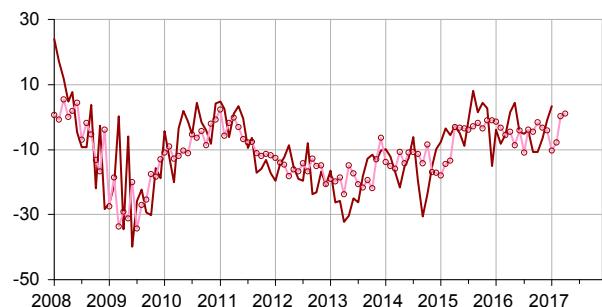
(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

### Ventes passées et intentions de commandes

Soldes d'opinion, en %, CVS



— Ventes passées —○— Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

### Le solde d'opinion sur l'emploi passé retrouve sa moyenne

Le solde relatif à l'emploi passé augmente, atteignant son plus haut niveau depuis mi-2008, juste au-dessus de sa moyenne. En revanche, celui concernant l'emploi prévu fléchit, un peu au-dessous de son niveau moyen. Dans le commerce de détail, ces évolutions sont semblables. Dans le commerce automobile, chacun des deux soldes évolue peu et reste au-dessus de sa moyenne de long terme.

## Dans le commerce de détail, le climat des affaires s'altère

Après avoir augmenté depuis octobre 2016, l'indicateur de climat des affaires recule dans le commerce de détail : il perd deux points à 101 et se situe juste au-dessus de sa moyenne de long terme (100).

Dans le commerce généraliste, le solde relatif aux ventes passées est quasi stable, bien au-dessus de son niveau moyen. Dans le commerce spécialisé, ce solde continue d'augmenter et atteint sa moyenne.

Les détaillants sont globalement moins nombreux qu'en décembre à prévoir une hausse de leurs ventes et de leurs commandes. Cependant, les deux soldes restent au-dessus de leur moyenne de long terme.

Le niveau des stocks est déclaré plus bas qu'en décembre, de nouveau inférieur à la normale.

Les commerçants sont quasiment aussi nombreux que lors de la précédente interrogation à signaler une hausse de leurs prix, tant passés que prévus. Les soldes sont supérieurs à leur niveau moyen.

Le solde sur la situation de trésorerie est quasi stable, proche de sa normale.

## Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires reste favorable

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, l'indicateur de climat des affaires est quasi stable à 110. Il se situe bien au-dessus de sa moyenne de long terme (100), qu'il dépasse depuis fin 2014.

Le solde relatif aux ventes passées, déjà au-dessus de son niveau moyen, augmente encore. Chacun des trois soldes relatifs aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales diminue un peu tout en demeurant au-dessus de sa moyenne.

Le solde sur les prix des derniers mois augmente et celui sur les prix des prochains mois est quasi stable : les deux sont proches de leur moyenne.

La situation de trésorerie est déclarée moins aisée.

### Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles



### Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71% du commerce de détail et à 29% du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=15>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : [G1229](#), [G1230](#).
- Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

## Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



## Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS

|  | Moy.<br>(1) | Oct.<br>16 | Nov.<br>16 | Déc.<br>16 | Janv.<br>17 |
|--|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>Commerce de détail - Ensemble</b>                         |             |            |            |            |             |
| Climat des affaires  | 100         | 97         | 100        | 103        | 101         |
| Persp. générales d'activité                                  | -30         | -22        | -14        | -12        | -16         |
| Ventes passées   | -6          | -14        | -11        | -2         | 1           |
| Ventes prévues   | 0           | -6         | 3          | 8          | 3           |
| Intentions de commandes                                      | -7          | -14        | -9         | 3          | 1           |
| Stocks   | 10          | 16         | 18         | 8          | 6           |
| Prix passés (2)  | -9          | -8         | -8         | -7         | -7          |
| Prix prévus  | -5          | -10        | -2         | -3         | -2          |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -13         | -15        | -15        | -14        | -14         |
| Emploi passé   | 2           | -4         | -2         | -2         | 2           |
| Emploi prévu   | -2          | -4         | -5         | -4         | -7          |
| <b>Commerce de détail généraliste</b>                        |             |            |            |            |             |
| Ventes passées   | -2          | -2         | 0          | 12         | 11          |
| Ventes prévues   | 6           | -1         | 12         | 19         | 16          |
| Intentions de commandes                                      | 1           | -10        | -2         | 10         | 10          |
| Stocks   | 7           | 18         | 20         | 9          | 5           |
| Prix passés (2)  | -9          | -6         | -6         | -7         | -7          |
| Prix prévus  | -5          | -9         | 2          | 0          | 0           |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -7          | -9         | -9         | -8         | -8          |
| <b>Commerce de détail spécialisé</b>                         |             |            |            |            |             |
| Ventes passées   | -11         | -29        | -25        | -20        | -11         |
| Ventes prévues   | -8          | -13        | -4         | -8         | -13         |
| Intentions de commandes                                      | -17         | -19        | -19        | -7         | -8          |
| Stocks   | 13          | 15         | 15         | 9          | 10          |
| Prix passés (2)  | -8          | -10        | -10        | -8         | -8          |
| Prix prévus  | -5          | -10        | -8         | -6         | -5          |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -23         | -24        | -24        | -21        | -21         |
| <b>Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles</b> |             |            |            |            |             |
| Climat des affaires  | 100         | 108        | 110        | 111        | 110         |
| Persp. générales d'activité                                  | -29         | -12        | -4         | -4         | -8          |
| Ventes passées   | -8          | -2         | 5          | 2          | 9           |
| Ventes prévues   | -7          | 9          | 3          | 9          | 7           |
| Intentions de commandes                                      | -11         | -2         | -3         | -3         | -6          |
| Stocks   | 15          | 18         | 21         | 14         | 12          |
| Prix passés (2)  | 1           | -3         | -3         | -3         | 0           |
| Prix prévus  | 4           | 1          | 3          | 5          | 4           |
| Situation de trésorerie (2)                                  | -24         | -14        | -14        | -19        | -19         |
| Emploi passé   | -9          | -5         | -12        | -2         | -4          |
| Emploi prévu   | -7          | -2         | 1          | -3         | -2          |

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.