

Informations Rapides

22 septembre 2016 - n° 249

Principaux indicateurs

- Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Septembre 2016

En septembre 2016, le climat des affaires se tasse dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise interrogés dans le commerce de détail et le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires se tasse en septembre 2016. L'indicateur qui le synthétise perd un point pour le deuxième mois consécutif et se situe à 102. Il est supérieur à sa moyenne de long terme (100) depuis mai 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Davantage de commerçants jugent leurs ventes en baisse

Les commerçants sont plus nombreux qu'en août à déclarer une baisse de leur activité passée : le solde d'opinion correspondant passe sous sa moyenne de longue période. Concernant les prochains mois, les chefs d'entreprise sont un peu moins optimistes sur leurs ventes et leurs intentions de commandes. Ils sont toutefois légèrement plus confiants sur les perspectives générales d'activité. Chacun des trois soldes se situe au-dessus de son niveau moyen.

Les stocks sont jugés quasi stables et supérieurs à la normale.

Les détaillants sont aussi nombreux que lors de la dernière interrogation à signaler des baisses de prix sur les derniers mois, mais plus nombreux à en prévoir sur les prochains mois. La situation de trésorerie est jugée un peu plus difficile qu'en juillet.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Soldes d'opinion*, en %, CVS

	Moy. (1)	Juin 16	Juil. 16	Août 16	Sept. 16
Climat des affaires	100	102	104	103	102
Perspectives générales d'activité	-30	-22	-18	-22	-19
Ventes passées	-7	-5	-5	-4	-11
Ventes prévues	-3	-1	2	0	-2
Intentions de commandes	-9	-5	-2	-3	-4
Stocks	11	10	16	14	13
Prix passés (2)	-7		-7		-7
Prix prévus	-3	-9	-5	-5	-8
Situation de trésorerie (2)	-15		-16		-18
Emploi passé	1	-2	-4	-1	0
Emploi prévu	-3	-5	-3	-4	-6

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variable bimestrielle (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Solde des réponses, en %, CVS



— Ventes passées -o- Intentions de cdes (avancées de 3 mois)

Des prévisions d'emploi un peu plus pessimistes

Le solde relatif à l'emploi passé est quasi stable et proche de sa moyenne de long terme. En revanche, celui concernant l'emploi prévu recule de nouveau. Dans le commerce de détail, ces deux soldes sont au-dessous de leur niveau moyen alors que dans le commerce automobile, ils sont au-dessus.

Dans le commerce de détail, le climat des affaires reste quasi stable

Dans le commerce de détail, l'indicateur de climat des affaires est quasi stable (-1 point après +1 point) et proche de sa moyenne de long terme. Les détaillants du commerce **généraliste** sont plus nombreux qu'en août à indiquer une hausse de leur ventes passées, mais le solde reste au-dessous de sa moyenne. Dans le commerce **spécialisé**, le solde chute jusqu'au bas niveau de début 2015 : cette chute est marquée dans le secteur « culture-loisirs-luxe » où le solde retombe au niveau de début 2010.

Dans l'ensemble, les détaillants maintiennent leurs anticipations : les soldes relatifs aux ventes prévues et aux intentions de commandes sont quasi stables, proches de leur moyenne.

Les détaillants sont quasiment aussi nombreux que lors de la dernière interrogation à indiquer des baisses de prix, tant sur le passé que sur le futur.

La situation de trésorerie est estimée difficile.

Dans le commerce et la réparation automobile, le climat des affaires s'infléchit encore

Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, l'indicateur de climat des affaires fléchit pour le deuxième mois consécutif (-3 points). Il demeure cependant supérieur à son niveau moyen (100) depuis fin 2014.

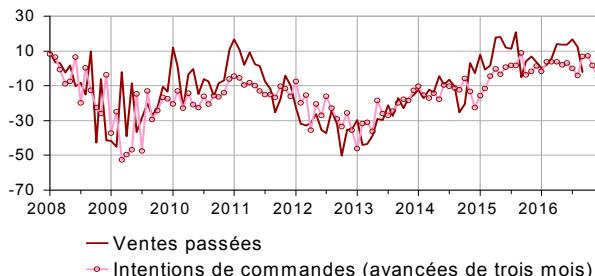
Les trois soldes relatifs aux ventes passées et prévues et aux intentions de commandes se replient nettement, tout en restant au-dessus de leur moyenne de longue période.

Les commerçants automobiles sont plus nombreux que lors de la dernière interrogation à signaler des baisses de prix, tant sur les derniers mois que pour les prochains mois.

La situation de trésorerie est déclarée un peu moins aisée qu'en juillet.

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobile

Solde des réponses, en %, CVS



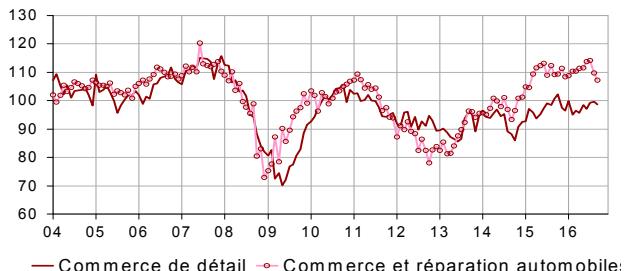
Pour en savoir plus : L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71% du commerce de détail et à 29% du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : <http://www.insee.fr/fr/themes/info-rapide.asp?id=86>
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : [G1229](#), [G1230](#).
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
-  Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : <https://twitter.com/InseeFr>

Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobile

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Données détaillées

Soldes d'opinion*, en %, CVS

	Moy. (1)	Juin 16	Juil. 16	Août 16	Sept. 16
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	100	97	99	100	99
Persp. générales d'activité	-30	-25	-21	-24	-21
Ventes passées	-6	-12	-14	-11	-14
Ventes prévues	-1	-4	0	-2	-3
Intentions de commandes	-7	-7	-5	-5	-4
Stocks	10	9	16	12	11
Prix passés (2)	-9		-11		-9
Prix prévus	-5	-10	-6	-7	-8
Situation de trésorerie (2)	-13		-16		-18
Emploi passé	2	-3	-5	-2	0
Emploi prévu	-2	-5	-4	-4	-6
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	-2	-6	-8	-8	-4
Ventes prévues	6	5	9	6	5
Intentions de commandes	1	5	5	4	5
Stocks	7	7	14	10	9
Prix passés (2)	-9		-13		-9
Prix prévus	-5	-8	-5	-6	-6
Situation de trésorerie (2)	-7		-9		-11
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	-11	-20	-21	-14	-27
Ventes prévues	-8	-15	-9	-10	-14
Intentions de commandes	-17	-21	-15	-16	-16
Stocks	13	10	15	11	12
Prix passés (2)	-8		-9		-9
Prix prévus	-5	-12	-8	-8	-9
Situation de trésorerie (2)	-23		-24		-27
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	100	114	114	110	107
Persp. générales d'activité	-30	-8	-8	-15	-11
Ventes passées	-9	14	17	12	-2
Ventes prévues	-8	6	4	8	-4
Intentions de commandes	-12	7	7	2	-6
Stocks	15	14	18	19	17
Prix passés (2)	1		1		-3
Prix prévus	4	-6	-2	3	-6
Situation de trésorerie (2)	-24		-16		-18
Emploi passé	-9	3	0	0	2
Emploi prévu	-7	-1	-1	-6	-6

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).

(2) Variables bimestrielles (mois impairs).

Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.