

# Informations Rapides



INSEE

CONJONCTURE

22 juillet 2010 - n° 192

Principaux indicateurs

■ Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Juillet 2010

## En juillet 2010, le climat conjoncturel dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles se modère encore

Selon les chefs d'entreprise interrogés en juillet 2010, la conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles se modère pour le troisième mois consécutif : l'indicateur synthétique du climat des affaires diminue encore et retrouve sa moyenne de longue période.

### Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10

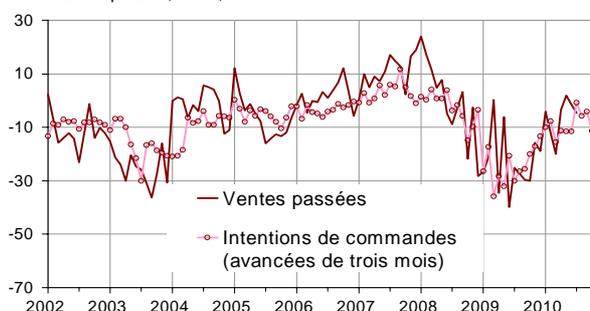


### Ralentissement de l'activité sur le passé comme sur les mois à venir

D'après les chefs d'entreprise, l'activité des derniers mois a de nouveau ralenti, essentiellement dans le commerce de détail. Dans l'ensemble du commerce de détail et de l'automobile, ce ralentissement se poursuivrait au regard des intentions de commandes et des ventes prévues. Chacun des trois indicateurs se situe désormais en dessous de son niveau moyen. Les perspectives générales d'activité se stabilisent à un niveau un peu inférieur à leur moyenne de long terme, signe que les chefs d'entreprise restent encore assez pessimistes sur la situation globale du commerce.

### Ventes passées et intentions de commandes

Solde des réponses, en %, cvs



### Données d'ensemble

Soldes d'opinion\*, en %, CVS

	Moy. (1)	Avril 10	Mai 10	Juin 10	Juil. 10
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>100</b>
Perspectives générales d'activité	-29	-23	-29	-31	-31
Ventes passées	-3	-3	2	-1	-5
Ventes prévues	0	0	-1	-1	-3
Intentions de commandes	-7	-1	-6	-4	-11
Stocks	10	8	9	5	11
Emploi passé	2	-4	-1	-3	-4
Emploi prévu	-1	-4	-1	-4	-1

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables ventes passées, ventes prévues et intentions de commandes)

Source : enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

### Peu de variations d'emploi et de prix

Les suppressions d'emploi se sont maintenues sur le passé. Les perspectives d'emploi suggèrent qu'elles pourraient s'atténuer dans les mois à venir.

Les chefs d'entreprise ont été un peu plus nombreux à signaler des hausses de prix ces derniers mois. Cependant, cette tendance marquerait le pas au vu des prévisions de prix. En ce qui concerne la situation de trésorerie, celle-ci est désormais déclarée normale.

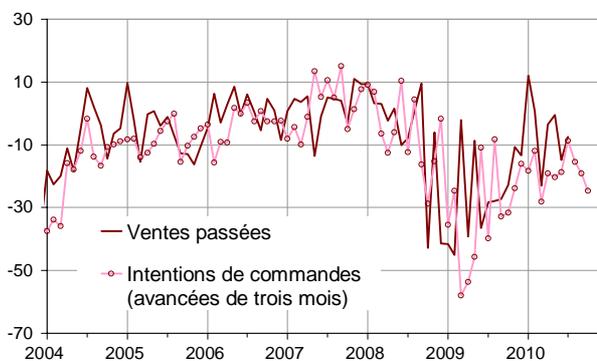
## • Commerce de détail

### Une activité meilleure chez les détaillants spécialistes que généralistes

D'après les détaillants, l'activité s'est repliée ces derniers mois. Ce repli perdurerait au regard des ventes prévues et des intentions de commandes. Ces reculs sont principalement le fait du commerce généraliste dont l'activité passée et prévue se dégrade. À l'opposé, dans le commerce spécialisé, l'activité s'est stabilisée au cours des derniers mois et resterait proche de son niveau moyen au cours des prochains mois, au vu des prévisions de ventes et des intentions de commandes. Les équipements du logement en information-communication sont notamment restés dynamiques. Les stocks sont jugés beaucoup plus lourds et supérieurs à la normale dans le commerce généraliste, tandis qu'ils restent inférieurs à leur moyenne de longue période dans le commerce spécialisé. Les détaillants du commerce généraliste ont été plus nombreux que lors de la dernière interrogation à signaler des hausses de prix sur le passé. Dans le commerce spécialisé, ils ont été moins nombreux. Dans l'ensemble du commerce de détail, ils font état d'une stabilisation des prix dans les prochains mois.

## • Commerce et réparation automobiles

### Ventes passées et intentions de commandes dans l'automobile



### Des prévisions pessimistes

D'après les commerçants automobiles, les ventes passées se sont redressées et ont retrouvé leur niveau moyen. En revanche, les perspectives de ventes et les intentions de commandes restent déprimées. Les stocks sont jugés encore plus légers, désormais très inférieurs à la normale. Les soldes relatifs aux prix passés comme prévus se stabilisent.

### Pour en savoir plus:

\* Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses 'supérieur à la normale' ou 'en hausse' et le pourcentage de réponses 'inférieur à la normale' ou 'en baisse'.

\*\* Le commerce généraliste alimentaire (supermarchés, hypermarchés) représente 92 % du commerce généraliste. L'enquête ne couvre pas le commerce spécialisé alimentaire.

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées...) sont disponibles sur la page HTML de cet indicateur: <http://www.insee.fr/fr/themes/indicateur.asp?id=60>
- Contact presse: [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

## Données détaillées

Soldes d'opinion\*, en %, CVS

	Moy. (1)	Avril 10	Mai 10	Juin 10	Juil. 10
<b>Ventes passées</b>					
<b>Ensemble</b>	-3	-3	2	-1	-5
Commerce et réparation automobiles	-7	-3	0	-15	-7
Commerce de détail	-2	-3	3	5	-3
<i>dont généraliste</i>	1	8	18	14	0
<i>dont spécialisé</i>	-5	-16	-15	-7	-8
<b>Ventes prévues</b>					
<b>Ensemble</b>	0	0	-1	-1	-3
Commerce et réparation automobiles	-5	-4	-15	-20	-20
Commerce de détail	3	2	6	8	4
<i>dont généraliste</i>	7	11	20	18	11
<i>dont spécialisé</i>	-2	-6	-13	-4	-1
<b>Intentions de commandes</b>					
<b>Ensemble</b>	-7	-1	-6	-4	-11
Commerce et réparation automobiles	-11	-9	-15	-19	-25
Commerce de détail	-5	3	2	2	-5
<i>dont généraliste</i>	2	17	18	17	7
<i>dont spécialisé</i>	-14	-16	-22	-15	-15
<b>Stocks</b>					
<b>Ensemble</b>	10	8	9	5	11
Commerce et réparation automobiles	16	14	20	12	5
Commerce de détail	9	8	8	3	14
<i>dont généraliste</i>	7	7	6	-2	16
<i>dont spécialisé</i>	14	10	9	9	11
<b>Prix passés (2)</b>					
<b>Ensemble</b>	-6		-7		-3
Commerce et réparation automobiles	3		0		0
Commerce de détail	-8		-10		-4
<i>dont généraliste</i>	-9		-12		1
<i>dont spécialisé</i>	-8		-7		-10
<b>Prix prévus</b>					
<b>Ensemble</b>	-3	-5	-5	-2	-4
Commerce et réparation automobiles	6	6	4	0	-2
Commerce de détail	-5	-8	-8	-2	-5
<i>dont généraliste</i>	-6	-7	-8	0	-2
<i>dont spécialisé</i>	-4	-10	-5	-6	-8
<b>Situation de trésorerie (2)</b>					
<b>Ensemble</b>	-14		-16		-14
<b>Emploi passé</b>					
<b>Ensemble</b>	2	-4	-1	-3	-4
Commerce et réparation automobiles	-8	-3	-4	-3	-4
Commerce de détail	3	-5	-1	-3	-3
<b>Emploi prévu</b>					
<b>Ensemble</b>	-1	-4	-1	-4	-1
Commerce et réparation automobiles	-6	-4	-3	-6	-3
Commerce de détail	0	-3	-1	-2	-1

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes, et pour le Commerce et la réparation automobile).

(2) Variables bimestrielles.

Source : enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Prochaine publication : le 23 09 2010 à 8h45