

# Informations *Rapides*



INSEE

CONJONCTURE

19 février 2010 - n° 49

■ Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobile - Février 2010

## En février 2010, le climat conjoncturel dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobile reste proche de la normale

Selon les chefs d'entreprise interrogés en février 2010, la conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobile reste proche de la normale : l'indicateur synthétique du climat des affaires continue de fluctuer autour d'un niveau légèrement supérieur à son niveau moyen.

### Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10

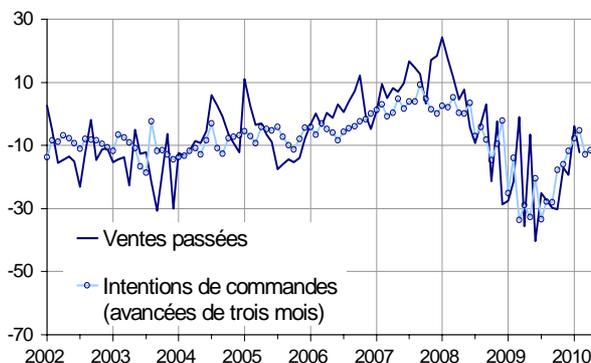


### Une activité hésitante sur le passé comme sur les mois à venir

D'après les détaillants, l'activité des derniers mois s'est légèrement repliée. Les perspectives générales d'activité marquent le pas mais sont toujours supérieures à leur moyenne de long terme, signe que les chefs d'entreprise restent assez optimistes sur la situation globale du commerce. Les intentions de commandes évoluent peu et les prévisions de ventes s'améliorent. Cependant, chacun des deux soldes demeure encore en deçà de son niveau moyen.

### Ventes passées et intentions de commandes

Solde des réponses, en %, cvs



### Données d'ensemble

Soldes d'opinion\*, en %, CVS

	Moy. (1)	Nov. 09	Déc. 09	Jan. 10	Fév. 10
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>100</b>
Perspectives générales d'activité	-29	-18	-21	-21	-24
Ventes passées	-5	-17	-19	-4	-12
Ventes prévues	0	-1	-10	-19	-10
Intentions de commandes	-7	-5	-13	-11	-13
Stocks	10	3	2	0	5
Emploi passé	2	-12	-7	-11	-9
Emploi prévu	-2	-7	-9	-5	-8

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables ventes passées, ventes prévues et intentions de commandes)

Source : enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

### Des perspectives d'emploi à nouveau en repli

Les suppressions d'emploi se sont modérées sur la période passée, mais s'accroissent à nouveau dans les mois futurs.

## • Commerce de détail

## Données détaillées

Soldes d'opinion\*, en %, CVS

### Des ventes passées moroses mais des perspectives plus optimistes

D'après les détaillants, l'activité a ralenti ces derniers mois. Ce ralentissement est visible dans tous les secteurs, excepté les secteurs spécialisés « habillement-cuir » et « culture-loisirs-luxe ». À l'opposé, dans l'ensemble du commerce de détail, les prévisions de ventes et les intentions de commandes se raffermissent. Toutefois, chacun des deux soldes reste inférieur à sa moyenne de longue période.

Les détaillants estiment que leurs stocks se reconstituent, mais que ceux-ci sont toujours inférieurs à la normale. Les baisses de prix se poursuivraient dans les prochains mois.

## • Commerce et réparation automobile

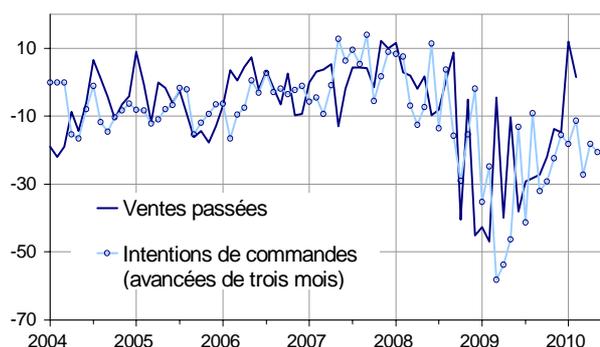
### Une activité peu dynamique

D'après les commerçants automobiles, les ventes passées sont moins dynamiques. Cependant le solde correspondant se situe encore au-dessus de son niveau moyen, et les stocks sont jugés extrêmement légers. À l'inverse, les soldes relatifs aux prévisions de ventes et aux intentions de commandes demeurent toujours à un bas niveau.

Les chefs d'entreprise sont plus nombreux à anticiper des hausses de prix au cours des prochains mois.

### Ventes passées et intentions de commandes dans l'automobile

Solde des réponses, en %, cvs



	Moy. (1)	Nov. 09	Déc. 09	Janv. 10	Fév. 10
<b>Ventes passées</b>					
<b>Ensemble</b>	-5	-17	-19	-4	-12
Commerce et réparation automobile	-8	-14	-15	12	2
Commerce de détail	-2	-19	-22	-12	-19
<i>dont généraliste</i>	1	-19	-23	-14	-24
<i>dont spécialisé</i>	-5	-19	-20	-8	-13
<b>Ventes prévues</b>					
<b>Ensemble</b>	-0	-1	-10	-19	-10
Commerce et réparation automobile	-4	0	-18	-20	-17
Commerce de détail	2	-1	-6	-18	-7
<i>dont généraliste</i>	7	4	1	-20	-1
<i>dont spécialisé</i>	-3	-9	-11	-8	-10
<b>Intentions de commandes</b>					
<b>Ensemble</b>	-7	-5	-13	-11	-13
Commerce et réparation automobile	-10	-11	-27	-18	-21
Commerce de détail	-6	-3	-10	-12	-8
<i>dont généraliste</i>	2	8	3	-7	-5
<i>dont spécialisé</i>	-15	-22	-20	-19	-12
<b>Stocks</b>					
<b>Ensemble</b>	10	3	2	0	5
Commerce et réparation automobile	15	4	8	2	0
Commerce de détail	10	3	-1	-1	6
<i>dont généraliste</i>	7	-2	-7	-5	4
<i>dont spécialisé</i>	14	9	6	2	6
<b>Prix passés (2)</b>					
<b>Ensemble</b>	-6	-15		-13	
Commerce et réparation automobile	3	-2		-4	
Commerce de détail	-9	-17		-19	
<i>dont généraliste</i>	-9	-18		-19	
<i>dont spécialisé</i>	-8	-16		-19	
<b>Prix prévus</b>					
<b>Ensemble</b>	-3	-9	-5	-2	-5
Commerce et réparation automobile	7	-4	2	-5	3
Commerce de détail	-5	-12	-8	-7	-10
<i>dont généraliste</i>	-6	-12	-6	-5	-9
<i>dont spécialisé</i>	-4	-10	-8	-9	-13
<b>Situation de trésorerie (2)</b>					
<b>Ensemble</b>	-15	-25		-21	
<b>Emploi passé</b>					
<b>Ensemble</b>	2	-12	-7	-11	-9
Commerce et réparation automobile	-8	-12	-10	-12	-12
Commerce de détail	3	-13	-5	-11	-8
<b>Emploi prévu</b>					
<b>Ensemble</b>	-2	-7	-9	-5	-8
Commerce et réparation automobile	-5	-10	-7	-6	-4
Commerce de détail	-0	-10	-8	-4	-7

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes, et pour le Commerce et la réparation automobile).

(2) Variables bimestrielles.

Source : enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

### Pour en savoir plus :

\* Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses 'supérieur à la normale' ou 'en hausse' et le pourcentage de réponses 'inférieur à la normale' ou 'en baisse'.

Le commerce généraliste alimentaire (supermarchés, hypermarchés) représente 92 % du commerce généraliste. L'enquête ne couvre pas le commerce spécialisé alimentaire.

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées...) sont disponibles sur la page HTML de cet indicateur : <http://www.insee.fr/fr/themes/indicateur.asp?id=60>
- Contact presse : [bureau-de-presse@insee.fr](mailto:bureau-de-presse@insee.fr)

Prochaine publication : le 23 03 2010 à 12h00