

# Les Hauts-de-France, 4<sup>e</sup> région de France pour l'emploi salarié dans la filière automobile

Insee Flash Hauts-de-France • n° 180 • Juin 2026

En 2023, l'emploi dans la filière automobile, avec 41 370 salariés, représente 2,5 % de l'emploi salarié total des Hauts-de-France. Les constructeurs de véhicules et les équipementiers constituent l'essentiel des établissements automobiles de la région. Plus de la moitié des emplois dédiés à la filière automobile se situent dans le Nord.

La filière automobile regroupe la conception, la fabrication, la transformation et le recyclage de véhicules circulant sur la voie publique ► **champ**. En 2023, dans les Hauts-de-France, 473 établissements et 41 370 salariés appartiennent à cette filière, ce qui place la région en 4<sup>e</sup> position de France pour l'emploi automobile, derrière l'Île-de-France (63 650 emplois), le Grand Est (57 380 emplois) et l'Auvergne-Rhône-Alpes (51 310 emplois). Elle accueille ainsi un salarié automobile français sur huit. L'emploi automobile pèse pour 2,5 % de l'effectif salarié total régional, soit une proportion nettement supérieure à la moyenne nationale (1,2 %).

Les salariés des établissements de la filière ne travaillent pas seulement pour l'automobile. Toutefois, les Hauts-de-France se caractérisent par une plus grande spécialisation qu'au niveau national : 80 % des salariés des établissements de la filière sont dédiés à l'automobile, contre 70 % en France. En 2023, ces établissements ont dégagé 3,5 milliards d'euros de valeur ajoutée dédiée à l'automobile, soit 2,0 % de la valeur ajoutée générée dans la région.

## 9 salariés de la filière automobile sur 10 travaillent dans l'industrie

Le secteur de l'industrie est prépondérant dans la filière automobile des Hauts-de-France : il concentre 290 établissements et 36 960 emplois ► **figure 1**. Les segments industriels que sont la construction automobile, la fabrication d'équipements automobiles (pare-chocs, tableaux de bord, pneumatiques, etc.), la fabrication de biens intermédiaires (fonderie, revêtements, pièces de fixation, etc.) et la fabrication

de biens d'équipements (machines-outils, chaînes de montage, etc.) représentent ainsi 89 % de l'effectif salarié de la filière dans la région, bien plus qu'au niveau national (77 %). Ils génèrent 3,2 milliards d'euros de valeur ajoutée, soit 91 % de la valeur ajoutée de la filière. Les autres composantes de la filière relèvent du secteur tertiaire : ingénierie, recherche et développement, commerce intrafiliale ou encore services de mobilité automobile (location de courte durée, autopartage, etc.) proposés par les grands constructeurs.

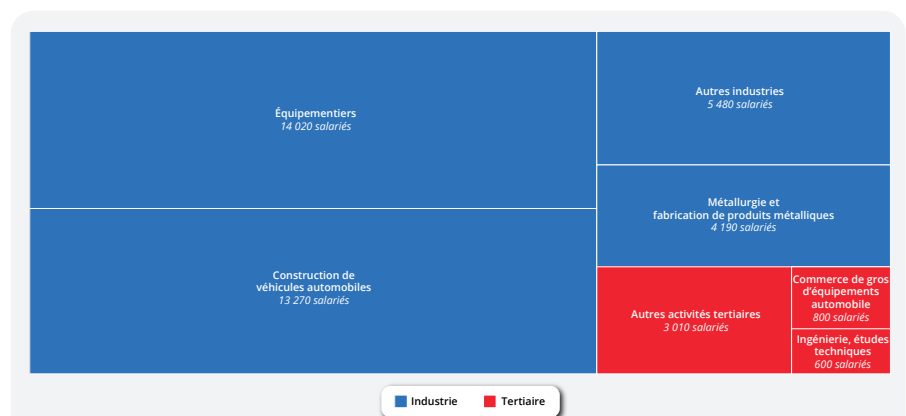
Principaux acteurs de la filière, les **constructeurs automobiles** et les **équipementiers** emploient chacun un tiers des effectifs dédiés à l'automobile à l'échelle régionale. Les constructeurs génèrent

toutefois une valeur ajoutée plus importante que les équipementiers, 1,4 milliard d'euros contre 1,0 milliard d'euros. Les principaux pourvoyeurs d'emploi dédiés à l'automobile de la région sont trois grands constructeurs : Stellantis regroupe, directement ou via sa filiale Sevel Nord, plus de 6 000 salariés dans les Hauts-de-France, Toyota et Renault (via sa filiale Ampere Electricity) rassemblent plus de 4 000 salariés chacun.

## Plus de la moitié des emplois de la filière sont concentrés dans le Nord

Avec 205 établissements et 28 760 emplois, le Nord concentre 43 % des établissements et 55 % des effectifs dédiés à l'automobile des Hauts-de-France, pour 60 % de la valeur ajoutée générée ► **figure 2**. La filière

### ► 1. Effectifs salariés dédiés à l'automobile par secteur d'activité de la filière automobile en 2023 dans les Hauts-de-France



**Note** : Les autres industries regroupent notamment la fabrication de produits (textile, plastique, verre, câbles, éclairage), la fabrication, installation et réparation de machines et équipements industriels, ainsi que l'enlèvement d'épaves.

**Lecture** : Fin 2023, dans les Hauts-de-France, les établissements de construction de véhicules automobiles emploient 13 270 salariés.

**Source** : Insee, enquête filière conception et fabrication de véhicules automobiles 2023.

automobile est également présente dans l'Oise et le Pas-de-Calais, avec respectivement 16 % et 17 % des emplois dédiés à l'automobile de la région, et dans une moindre mesure dans la Somme et l'Aisne. La construction automobile est concentrée dans le département du Nord : ses plus grands établissements sont Toyota à Onnaing, Ampere Electricity à Cuincy et Maubeuge, Stellantis à Lieu-Saint-Amand et Trith-Saint-Léger ▶ **figure 3**. Les équipementiers, de taille plus petite en moyenne, sont répartis de façon plus homogène sur le territoire. Parmi les plus gros employeurs figurent Valéo Équipements Électriques Moteur à Étaples avec plus de 900 emplois dédiés à l'automobile, Valéo Embrayages et Goodyear à Amiens (plus de 800 salariés chacun) et Mécanique Agric à Beauvais (plus de 700 salariés).

### Les entreprises mono ou quasi monorégionales cherchent à diversifier leur activité

Un cinquième des 261 entreprises **mono ou quasi monorégionales** de la filière implantées dans la région ont cherché en 2023 à faire évoluer leur activité vers l'hybride ou l'électrique, soit un peu plus qu'à l'échelle nationale (21 % contre 19 %). En outre, la recherche sur le développement de l'hydrogène, l'essor des nouvelles technologies du numérique et l'évolution du commerce mondial incitent les entreprises à diversifier leurs activités.

Au total, si 46 % des entreprises mono ou quasi monorégionales de la région ont tenté de se diversifier en 2023, seulement 28 % y sont parvenues : 11 % au sein du marché automobile et 17 % en dehors de celui-ci, à parts égales vers les secteurs ferroviaire, aéronautique et de l'énergie. ●

**Olivier Pucher, Sophie Tieng-Majcherczak, Insee Hauts-de-France**

#### ► Champ

La filière automobile regroupe les constructeurs automobiles et leurs sous-traitants, fournisseurs et prestataires de services qui participent à la chaîne de valeur aboutissant à la production d'un véhicule automobile, quelle que soit la part de la filière dans leur activité. En revanche, le périmètre de la filière exclut les activités en aval de la production, telles que les concessions automobiles ou les auto-écoles.

L'étude porte sur les établissements dont l'effectif dédié à l'activité automobile, appelé effectif automobile, est non nul.

#### ► Sources

L'enquête sur la filière automobile est une enquête nationale organisée par l'Insee. L'enquête millésimée 2023, sur laquelle s'appuie cette étude, a été menée de septembre à décembre 2024 auprès de 13 500 unités légales.

#### ► Définitions

Les **entreprises monorégionales** sont les entreprises dont tous les établissements sont situés dans la même région.

Les **entreprises quasi monorégionales** sont celles dont au moins 80 % de l'effectif total est concentré dans des établissements implantés dans la même région.

Les **constructeurs** sont les établissements dépendant d'une entreprise ayant pour activité la construction de véhicules automobiles.

Les **équipementiers** sont les établissements dépendant d'une entreprise ayant pour activité la fabrication de carrosseries, d'équipements automobiles ou la fabrication et le rechapage de pneumatiques.

#### ► Pour en savoir plus

- [Le poids de la filière automobile française : 329 000 salariés et 1,1 % du PIB](#), Insee Première n° 2083, décembre 2025.
- [La filière automobile manufacturière en France entre 2010 et 2023 : entre recul et adaptation](#), Insee Analyses n° 116, février 2026.

Direction régionale des Hauts-de-France :  
130 Avenue du Président J.F. Kennedy  
CS 70769 59034 Lille Cedex

Directrice de la publication :  
Catherine Renne

Rédactrice en chef :  
Laetitia Baudrin

Secrétaire de rédaction :  
Clotilde Demanne

Maquettiste :  
Olivier Majcherczak

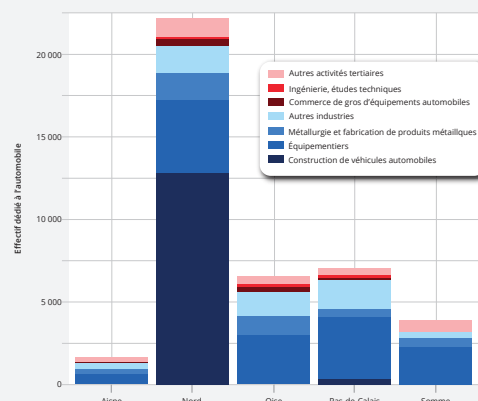
ISSN 2968-2347 (papier)  
ISSN 2494-3606 (web)  
© Insee 2026

[www.insee.fr](http://www.insee.fr)  
@ InseeHdf



**Insee**

## ► 2. Répartition des effectifs dédiés à l'automobile par département et par secteur d'activité en 2023

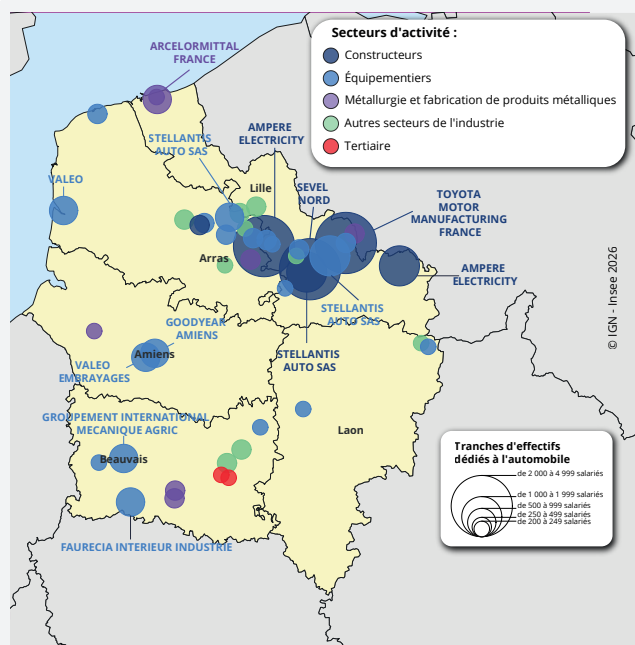


**Note :** Les autres industries regroupent notamment la fabrication de produits (textile, plastique, verre, câbles, éclairage), la fabrication, installation et réparation de machines et équipements industriels, ainsi que l'enlèvement d'épaves.

**Lecture :** Fin 2023, dans le Nord, les établissements de construction de véhicules automobiles emploient 12 875 salariés.

**Source :** Insee, enquête filière conception et fabrication de véhicules automobiles 2023.

## ► 3. Établissements de plus de 200 salariés dédiés à l'automobile par secteur en 2023



**Lecture :** Fin 2023, le constructeur SEVEL NORD, situé à Lieu-Saint-Amand, emploie entre 2 000 et 4 999 salariés dédiés à l'automobile.

**Source :** Insee, enquête filière conception et fabrication de véhicules automobiles 2023.