

Infrastructures de transport

► Infrastructures de transport dans les Pays de la Loire



Note : Seuls les aéroports ayant accueilli au moins 5 000 passagers en 2024 sont représentés.
Source : IGN, BD TOPO®.

La région est innervée de nombreux réseaux de transports : routier, ferroviaire, aérien, maritime et fluvial. Les réseaux ferrés et routiers maillent l'ensemble du territoire, favorisés par un territoire peu montagneux. L'aéroport de Nantes-Atlantique concentre la quasi-totalité du transport de passagers (7 millions par an). Les aéroports de

Saint-Nazaire-Montoir et Le Mans-Arnage embarquent respectivement 11 000 et 7 000 passagers en 2024. Le transport aérien de fret, quant à lui, s'opère dans les Pays de la Loire sur les aéroports de Saint-Nazaire-Montoir, avec 22 000 tonnes, et Nantes-Atlantique, avec 11 000 tonnes. Le port de Nantes-Saint-Nazaire, dont le trafic s'élève à 28,5 millions

de tonnes en 2023, est l'un des sept grands ports maritimes de France métropolitaine. Le port de commerce des Sables-d'Olonne a un trafic de 0,9 million de tonnes. Le transport fluvial se concentre sur la partie aval de la Loire, entre Nantes et Saint-Nazaire, bien que le réseau navigable soit plus étendu. ●