

En Centre-Val de Loire, plus de huit kilomètres sur dix parcourus en voiture tous motifs de déplacements confondus

Insee Analyses Centre-Val de Loire n°129 – Juin 2025

Le Centre-Val de Loire est une vaste région allant du sud-est du Bassin parisien aux lisières septentrionales du Massif central. Son positionnement génère des singularités locales en termes de mobilité. L'influence de l'Île-de-France s'exprime sur une vaste portion de l'espace régional, en particulier sur les territoires bénéficiant de connexions ferroviaires majeures : l'Eure-et-Loir (en particulier les zones de Chartres, Dreux), et le Loiret (en particulier les zones d'Orléans, Montargis, Pithiviers-Malesherbes). La région est constituée de larges espaces à dominante rurale ou périurbaine, où la densité de population est relativement faible, favorisant l'utilisation de la voiture et représentant un défi pour organiser les réseaux de transports en commun des autorités organisatrices des mobilités (AOM).

En 2019 en Centre-Val de Loire, les véhicules individuels à moteur (en très grande partie des voitures) restent ainsi le mode de déplacement majoritaire des habitants tous motifs confondus, comme pour les déplacements domicile-travail. Cet usage prépondérant de la voiture est plus important pour les personnes de 65 ans ou plus. Les cadres et professions libérales empruntent davantage les transports en commun pour leurs déplacements liés au travail, le train en particulier. Le train est bien moins emprunté pour les déplacements non liés au travail. Plus tournés vers l'Île-de-France, les habitants d'Eure-et-Loir et du Loiret recourent davantage au train pour leurs déplacements tous motifs confondus. Ceux résidant au sein des aires d'attraction des villes (AAV) les plus peuplées, plus jeunes en moyenne, utilisent dans une proportion plus élevée les transports en commun (train, bus, etc.) et les mobilités actives (vélo, marche à pied).

La voiture, mode de transport principalement utilisé pour l'ensemble des motifs

Part des distances parcourues par les personnes de 6 ans ou plus résidant dans le Centre-Val de Loire tous motifs confondus selon le mode de déplacement hors week-end



85 %

en véhicules individuels à moteur



9 %

en train



4 %

en transports collectifs routiers (bus, cars,...) ou urbains (tramway)



2 %

à pied ou à vélo

Un recours à la voiture plus élevé pour les personnes de 65 ans ou plus



Distance parcourue tous motifs confondus en véhicules individuels à moteur

89 %

65 ans ou plus

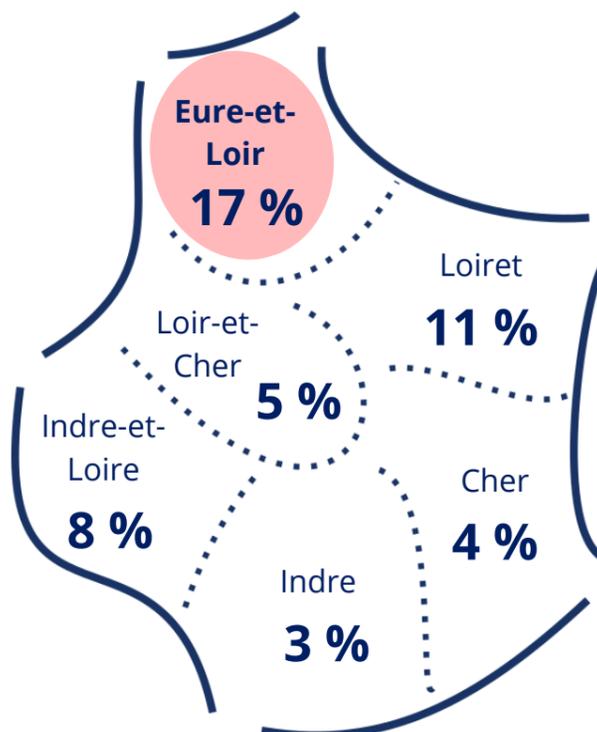


Distance parcourue tous motifs confondus en transports en commun

18 %

15-29 ans

Part de la distance parcourue en train tous motifs de déplacements par département



Un moindre usage du train pour les déplacements non liés au travail

Distance parcourue en train par les personnes âgées de 30 à 64 ans



11 %

Tous motifs



16 %

Motifs liés au travail



3 %

Motifs non liés au travail

Champ : Individus âgés de 6 ans ou plus résidant en Centre-Val de Loire. Déplacements réalisés hors week-end.

Sources : SDES, enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Recensement de la population 2019, exploitation complémentaire.

Pour en savoir plus :

Lien vers l'étude :

Lemarchand D., Simonovici M. (Insee), Olivier J. (DREAL), Leconte E. (Région Centre-Val de Loire), « En Centre-Val de Loire, plus de huit kilomètres sur dix parcourus en voiture tous motifs de déplacements confondus », Insee Analyses Centre-Val de Loire n°129, juin 2025

Service presse de l'Insee Centre-Val de Loire : Maéva Ozouf ☎ 02 38 69 53 42 ✉ medias-centre@insee.fr

Retrouvez [ici](#) les publications de l'Insee Centre-Val de Loire

Service communication de la DREAL Centre-Val de Loire ✉ com.direction.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Service communication de la Région Centre-Val de Loire ✉ berangere.chauveau@centrevaldeloire.fr