

Une progression modérée en 2024

En 2024, le secteur des transports n'a pas retrouvé son niveau d'avant-crise sanitaire, aussi bien pour le secteur aérien que pour les transports en commun. Après son repli en 2020, le transport aérien poursuit sa progression en Île-de-France comme au niveau national, en particulier sur les lignes internationales et les lignes à bas coût. Le nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens continue également d'augmenter. Après une forte hausse en 2023, le nombre de nouvelles immatriculations de véhicules neufs reste orienté à la hausse dans un contexte national baissier.

Après une année 2020 marquée par la crise sanitaire, l'activité des aéroports a redémarré progressivement en 2021 et a continué sur sa lancée en 2022 et 2023. En 2024, le trafic aérien en France, mesuré par le nombre de passagers, poursuit sa progression (+3,9 % entre 2023 et 2024). Celle-ci est portée par les lignes internationales (+6,7 %) et les lignes à bas coût (+6,1 %) alors que le trafic national se contracte (-4,5 %) ► **figure 1**. Néanmoins, le trafic aérien ne retrouve pas son niveau d'avant-crise : il est inférieur de 3,9 % à celui-ci.

En Île-de-France, le trafic aérien suit la même tendance. En 2024, le nombre total de passagers dans la région (103,4 millions) augmente de 3,7 % par rapport à 2023. Il reste, toutefois, inférieur de 4,2 % à son niveau de 2019. Le nombre de passagers augmente en particulier pour les lignes à bas coût, après déjà une forte augmentation l'année précédente (+7,4 % après +16,9 % en 2023) ► **figure 2**. En revanche, le trafic sur les lignes nationales diminue un peu plus fortement qu'au niveau national (-4,9 % en un an).

La fréquentation des transports en commun accélère en 2024

En Île-de-France, en 2024, le nombre de voyages dans les transports en commun s'établit à 4,4 milliards ► **figure 3**. Après la chute liée à la crise de la Covid-19, le nombre de voyages ne cesse de progresser : en 2024, la hausse est marquée (+6,3 % après +3,6 % en 2023). Toutefois, le niveau de 2024 reste en deçà de celui de 2019.

Au sein de la région, le trafic augmente pour tous les modes de transports en commun. Il accélère sensiblement sur le réseau SNCF (+10,3 % après +6,4 % en 2023). La hausse est soutenue par celle marquée du nombre de trajets en train (+10,1 %) et en RER (+10,0 %) et encore plus forte de ceux en tramway, qui intègrent désormais les trajets de la ligne T13.

La fréquentation du réseau RATP croît au même rythme qu'en 2023 (+4,2 %). Le nombre de voyages dans le métro, le réseau RER de la RATP et le tramway reste dynamique, même s'il ralentit. Le réseau de bus de la RATP augmente nettement en 2024. Ainsi, le trafic accélère pour les bus de banlieue (+4,0 % après +2,2 %) et rebondit pour les bus parisiens (+3,5 % après -3,5 %). De même, celui en grande couronne (hors RATP) repart à la hausse (+14,3 % après -6,0 %).

Les immatriculations de véhicules neufs marquent le pas

En 2024, le nombre de nouvelles immatriculations, tous véhicules confondus, s'élève à 496 000 en Île-de-France (+1,3 % sur un an après +16,3 % en 2023) ► **figure 4**. Cette hausse s'inscrit dans un contexte national à la baisse (-2,3 % sur un an) où 2,5 millions de nouvelles immatriculations ont été enregistrées. Ces évolutions font suite à une succession de replis et rebonds dus à la crise sanitaire de 2020 et à la crise énergétique de 2022. Ainsi, le nombre d'immatriculations s'établit à un niveau inférieur à celui de 2019, en Île-de-France comme en France (respectivement -11,4 % et -19,0 %). Au sein de la région, les immatriculations de véhicules neufs augmentent particulièrement pour les bus et autocars (+26,5 %) et pour les camions ou véhicules de plus de 3,5 tonnes (+16,0 %) et faiblement pour les véhicules particuliers neufs (+0,4 %). La part des véhicules électriques progresse légèrement pour les voitures particulières (+1 point) et plus fortement pour les véhicules de transports en commun

(+4,9 points). Elle diminue pour les véhicules utilitaires légers (-1,7 point) et pour les 2-3 roues (-1,3 point).

Au niveau départemental, tous véhicules confondus, un cinquième des immatriculations neuves sont réalisées à Paris. Celles-ci augmentent de 21 % par rapport à 2023. Cette hausse reflète celle des véhicules particuliers (+30,4 %) et des bus et autocars neufs dont le nombre d'immatriculations a presque doublé. Paris représente près des deux tiers des immatriculations neuves franciliennes de bus et autocars en 2024, dans un contexte de conversion de la grande majorité du parc bus exploité par la RATP à l'électrique et au biométhane à l'horizon 2025. Les nouvelles immatriculations, tous véhicules confondus, baissent dans les autres départements à l'exception des Hauts-de-Seine (0,0 %) et du Val-d'Oise (+1,4 %).

Le fret routier à l'intérieur de la région recule

En 2024, le fret routier à l'intérieur de la région représente 4,1 milliards de tonnes-kilomètres, en recul de 9,3 % sur un an ► **figure 5**. Il est de 10 % inférieur à son niveau d'avant-crise. Après un repli entamé avec la crise sanitaire et un rebond en 2023, l'activité du transport routier de marchandises, comptabilisée en millions de tonnes-kilomètres, diminue de 0,4 % pour les entrées et progresse de 0,5 % pour les sorties de la région, entre 2023 et 2024. Ces volumes restent inférieurs à 2019 (-6,9 % et -4,9 %). ●

Nicolas Cadéron (Insee), Noémie Oswald (DRIEAT)

► Pour en savoir plus

- **Didou O., Limousin F.**, « [Immatriculations des voitures particulières en 2024 : baisse dans le neuf et léger rebond pour l'occasion](#) », Derniers résultats, SDES, février 2025.
- Site du service statistique des ministères en charge du Logement, des Transports, de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>
- Site d'Île-de-France Mobilités : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/>
- Site de l'Union des aéroports de Paris : <https://www.parisaeroport.fr/>

► 1. Passagers des aéroports par type de ligne

en %

Type de ligne	Île-de-France			France entière	
	Passagers 2024 (nombre)	Évolution entre 2023 et 2024	Évolution annuelle moyenne entre 2018 et 2023 ¹	Évolution entre 2023 et 2024	Évolution annuelle moyenne entre 2018 et 2023 ¹
Lignes nationales ²	11 573 735	-4,9	-5,6	-4,5	-3,7
Lignes internationales	91 795 979	4,9	-0,4	6,7	0,3
Transit	43 573	25,8	-1,1	-7,9	-13,9
Total	103 413 287	3,7	-1,1	3,9	-0,8
<i>Dont lignes à bas coût (low cost)</i>	<i>30 005 652</i>	<i>7,4</i>	<i>3,5</i>	<i>6,1</i>	<i>4,1</i>
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	29,0	///	///	///	///

¹ : Évolution qui aurait été observée pour le trafic passager des aéroports, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

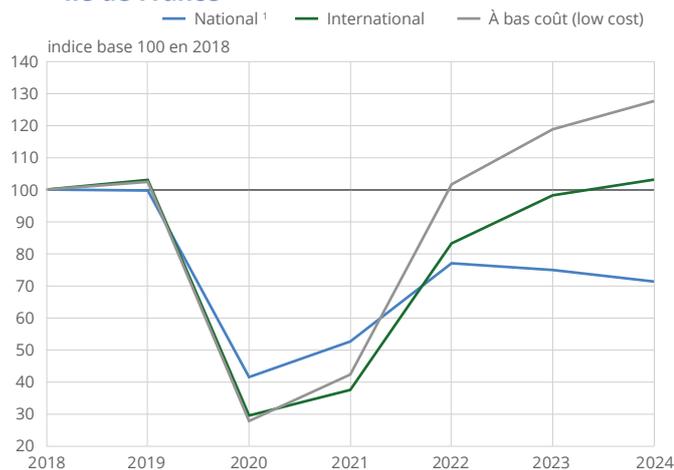
² : La fréquentation des aéroports français comptabilise les passagers embarqués ou débarqués. Ainsi, tous les passagers ayant effectué un vol national à l'intérieur du périmètre défini (France métropolitaine et DROM) sont comptés deux fois. Par exemple, un passager Bordeaux-Lyon est compté une fois au départ de Bordeaux et une fois à l'arrivée à Lyon.

Note : données brutes.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

► 2. Évolution du nombre de passagers des aéroports - Île-de-France



¹ : La fréquentation des aéroports français comptabilise les passagers embarqués ou débarqués. Ainsi, tous les passagers ayant effectué un vol national à l'intérieur du périmètre défini (France métropolitaine et DROM) sont comptés deux fois. Par exemple, un passager Bordeaux-Lyon est compté une fois au départ de Bordeaux et une fois à l'arrivée à Lyon.

Source : Union des aéroports français.

► 3. Nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens

en millions

Réseau de transports	2019	2023	2024	Évolution 2024/2023 (en %)
RATP	3 297	2 959	3 082	4,2
<i>Dont Métro</i>	<i>1 498</i>	<i>1 411</i>	<i>1 476</i>	<i>4,5</i>
<i>RER</i>	<i>497</i>	<i>488</i>	<i>507</i>	<i>4,0</i>
<i>Bus Paris</i>	<i>291</i>	<i>208</i>	<i>215</i>	<i>3,5</i>
<i>Bus petite couronne</i>	<i>681</i>	<i>542</i>	<i>564</i>	<i>4,0</i>
<i>Tramways (T4, T11E et T13 SNCF exclus)</i>	<i>331</i>	<i>311</i>	<i>321</i>	<i>3,4</i>
Bus grande couronne	449	366	418	14,3
Tramway T9 (Kéolis)	///	19	21	7,2
Tramway T10 (RATP CAP)	///	2	5	122,8
SNCF*	919	808	891	10,3
<i>Dont Train</i>	<i>329</i>	<i>298</i>	<i>328</i>	<i>10,1</i>
<i>RER</i>	<i>582</i>	<i>482</i>	<i>530</i>	<i>10,0</i>
<i>Tramways (T4, T11E et T13)</i>	<i>9</i>	<i>29</i>	<i>34</i>	<i>17,6</i>
Ensemble	4 665	4 154	4 417	6,3

* : Les tramways T4, T11E, et T13 sont inclus dans la partie SNCF ; le T12 n'est pas encore comptabilisé en 2024 (mise en service en décembre 2023).

/// : Absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Île-de-France Mobilités, 2024.

► 4. Nombre et évolution des immatriculations par type de véhicule

en %

Catégories de véhicules	Île-de-France			France entière		
	Nombre d'immatriculations en 2024	Évolution 2023 - 2024	Évolution annuelle moyenne 2018 - 2023 *	Nombre d'immatriculations en 2024	Évolution 2023 - 2024	Évolution annuelle moyenne 2018 - 2023 *
Voitures particulières	363 412	0,4	-1,0	1 755 167	-3,4	-4,0
Véhicules utilitaires légers ¹	73 544	6,0	-2,6	391 515	0,3	-3,7
Véhicules industriels à moteur ²	6 218	16,0	-6,0	50 741	0,5	-2,2
Bus et autocars	1 807	26,5	-6,1	6 625	7,9	-1,0
2-3 roues et quadricycles à moteur	50 859	-0,8	-3,5	330 584	0,5	3,5
Ensemble	495 840	1,3	-1,6	2 534 632	-2,3	-3,1

¹ : Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

² : Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

* : Évolution qui aurait été observée pour les immatriculations de véhicules neufs, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : Données brutes.

Champ : Les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris), hors immatriculations provisoires et transit temporaire.

Source : SDES, Rsvero.

► 5. Transport de marchandises par la route

en %

Île-de-France	2024 (p) (millions de tonnes-kilomètres)	Évolution entre 2023 et 2024	Évolution annuelle moyenne entre 2018 et 2023 ¹
Entrées dans la région	9 317	-0,4	-0,6
Sorties de la région	7 991	0,5	-0,7
Intérieur de la région	4 086	-9,3	-0,5
Total	21 395	-1,9	-0,6

p : Données provisoires.

¹ : Évolution qui aurait été observée pour le transport de marchandises par la route, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.