

Un trafic de passagers en hausse porté par le transport maritime

Avec 8,4 millions de voyageurs accueillis dans les ports et aéroports de Corse, le flux de passagers augmente en 2024. Cette hausse est soutenue par le transport maritime, tandis que le trafic aérien évolue modestement. Les trois quarts des passagers voyagent sur les lignes françaises. En revanche, la fréquentation des croisières recule nettement.

Un accroissement de 2 % du flux de passagers

En 2024, les ports et aéroports de Corse accueillent 8,4 millions de passagers. Le volume de voyageurs progresse de 2,0 % sur un an, soit 168 000 passagers supplémentaires ► **figure 1**. En pleine saison, la hausse du trafic au mois d'août (+77 100) contrebalance le recul de juillet (-64 000 passagers) ► **figure 2**.

Si l'avion représente 53 % des flux de voyageurs sur l'année, les ferries transportent un plus grand nombre de passagers sur les deux mois d'été. Notamment en août où 58 % des voyageurs passent par un port de Corse.

Une augmentation de 3 % du transport de passagers maritime

Sur les 168 000 voyageurs supplémentaires, 142 000 sont des passagers maritimes. Le trafic en mer augmente ainsi de 3,4 % ► **figure 3**. Le port de Bastia accueille la moitié de ces passagers. Pourtant, Ajaccio présente l'évolution annuelle la plus importante, avec un trafic qui progresse de 6,7 %. Le port de l'Île-Rousse représente 10 % du trafic et maintient un nombre de passagers similaire à 2023.

Bonifacio qui assure les liaisons régulières avec la Sardaigne, constitue quant à lui 6 % du flux. Le nombre de passagers reste stable malgré l'arrêt des rotations en fin d'année dû à des problèmes techniques sur le bateau assurant le lien avec l'île en hiver. Le nombre de voyageurs transitant par les deux autres ports du Sud de l'île se replie. À Porto-Vecchio, la baisse est de 3,7 %. Bien que les volumes soient faibles, ils représentent 7 000 passagers

en moins par rapport à 2023. À Propriano, le trafic se rétracte également de 3,9 % soit l'équivalent de 4 000 passagers.

Des liaisons aériennes en légère hausse

Le trafic aérien transporte 4,4 millions de passagers ► **figure 4**. Ce flux progresse de 0,8 %, porté par la hausse des échanges avec l'international (+3,0 %) et la légère augmentation des liaisons avec le continent (+0,5 %). L'accroissement du nombre de passagers bénéficie aux petits aéroports. Le trafic à Figari et Calvi est essentiellement saisonnier, la fréquentation y est multipliée par dix entre l'hiver et l'été. Le nombre de passagers de l'aéroport de Calvi augmente de 10,2 % et celui de Figari de 1,6 %. Ajaccio reste le premier aéroport de Corse avec 1,6 million de passagers, ce nombre se replie de 0,4 %. L'aéroport de Bastia enregistre un flux de 1,5 million de passagers, également en baisse de 0,6 %.

Trois quarts des voyageurs en liaison avec la France continentale

Parmi les 8,4 millions de passagers, 25 % voyagent sur des lignes internationales. Ce flux est marqué par une forte saisonnalité : en août, 33 % des voyageurs proviennent de l'étranger contre 7 % en janvier ► **figure 5**.

Concernant le trafic maritime, la liaison avec l'Italie représente 40 % du flux total des voyageurs. Entre 2023 et 2024, cette rotation transfrontalière accueille 100 000 passagers supplémentaires. Globalement, le trafic maritime international progresse de 7,3 %.

Sur les lignes aériennes internationales, les pays les plus représentés sont la Suisse, la Belgique et l'Allemagne. Le trafic international est relativement le plus élevé à Calvi où il représente 18 % du trafic. À Figari, cette proportion est de 15 %, soit un point de plus qu'à Bastia (14 %). À Ajaccio, elle s'établit à 11 %.

Des croisiéristes en baisse

En 2024, 386 000 croisiéristes accostent en Corse, leur nombre recule de 15 %. Alors que le mois d'avril enregistre une légère reprise par rapport à l'année précédente, la baisse du trafic est marquée pendant la haute saison ► **figure 6**. Le port d'Ajaccio demeure le principal point d'entrée, neuf croisières sur dix y font escale. ●

Jean Walgenwitz (Dreal)

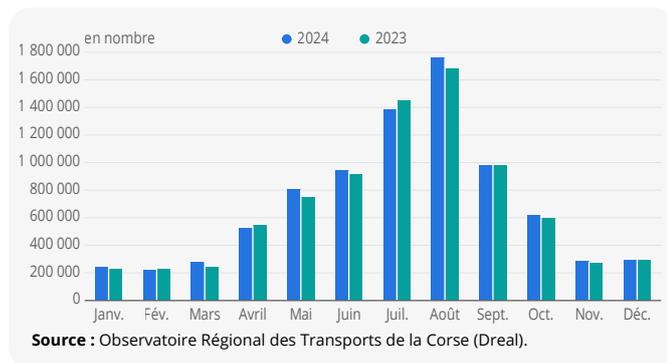
► Encadré – 370 900 personnes de plus sur l'île à la mi-août

Entre le 30 juillet et le 22 août, le flux combiné des arrivées et des départs conduit à une présence quotidienne de plus de 300 000 passagers sur l'île. Le 13 août 2024 marque le pic de la saison touristique. Ce jour-là, la Corse compte 370 900 personnes de plus que sa population résidente. Ce pic de fréquentation était de 353 000 un an plus tôt ► **figure 7**.

► Pour en savoir plus

- Observatoire régional des transports de la Corse.
- Notes de conjoncture trimestrielles, Insee Conjoncture Corse.

► 1. Passagers transportés dans les ports et les aéroports insulaires en 2024 et 2023



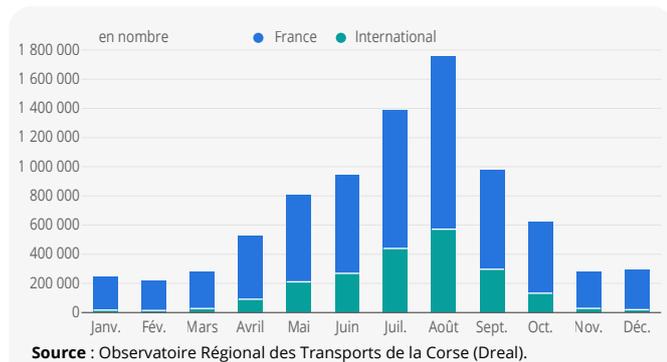
► 3. Trafic maritime sur lignes régulières

(en milliers de passagers au départ et à l'arrivée)

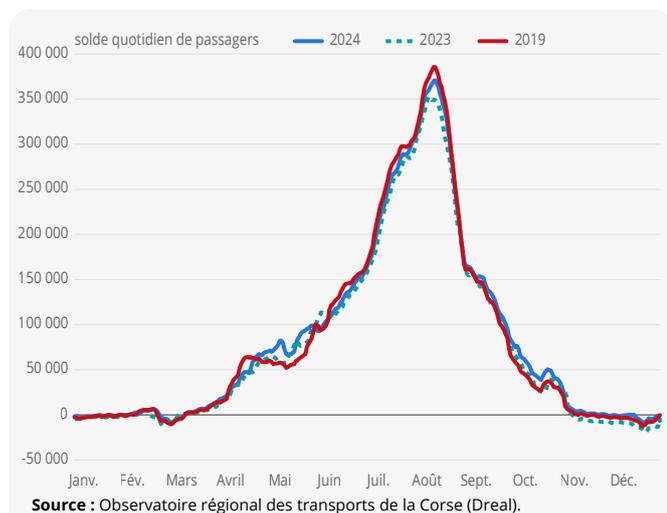
Ports	2024	2023	2022	2019	Évolution 2024/2023 (%)
Ajaccio	910	853	923	941	6,7
Bastia	2 132	2 053	1 992	2 116	4,0
Bonifacio	249	248	226	289	0,4
L'Île-Rousse	406	403	397	337	0,9
Porto-Vecchio	179	186	214	183	-3,7
Propriano	106	99	70	59	-3,9
Total Corse	3 983	3 841	3 822	3 924	3,4
Corse-continent	2 449	2 413	2 532	2 528	1,3
Corse-Italie	1 534	1 428	1 291	1 397	7,3

Note : Les totaux et les évolutions sont calculés sur des données non arrondies.
Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).

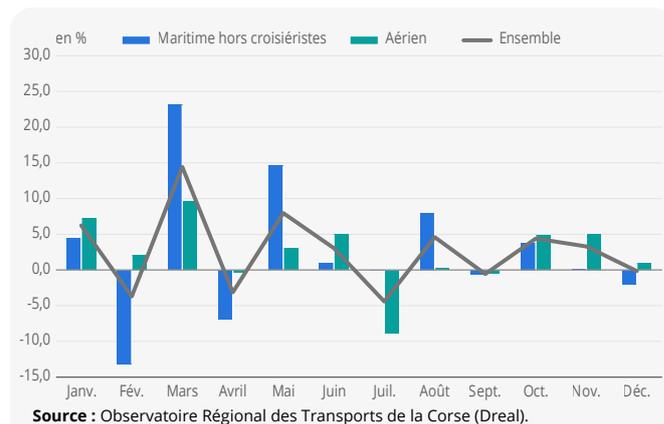
► 5. Passagers transportés selon la provenance en 2024



► 7. Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes et aériens en 2024 et 2019



► 2. Évolution du nombre de passagers transportés selon le type de trafic en 2024 par rapport à 2023



► 4. Trafic aérien

(en milliers de passagers au départ et à l'arrivée)

Aéroports	2024	2023	2022	2019	Évolution 2023/2024 (%)
Ajaccio	1 604	1 610	1 660	1 617	-0,4
Bastia	1 490	1 499	1 487	1 560	-0,6
Calvi	398	362	345	336	10,2
Figari	877	863	907	748	1,6
Total Corse	4 369	4 334	4 399	4 262	0,8
<i>dont Low cost</i>	<i>3 005</i>	<i>3 007</i>	<i>3 127</i>	<i>1 670</i>	<i>-0,1</i>
Corse-continent	3 781	3 763	3 823	3 616	0,5
Corse-étranger	588	571	576	647	3,0

Note : Les totaux et les évolutions sont calculés sur des données non arrondies.
Source : Observatoire Régional des Transports de la Corse (Dreal).

► 6. Croisiéristes accostant en Corse en 2024 et 2023

