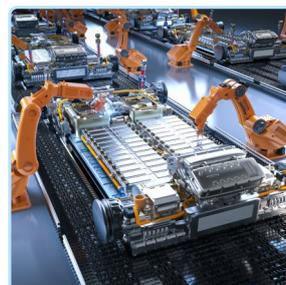




En partenariat avec :



Direction régionale
de l'économie, de l'emploi,
du travail et des solidarités



Communiqué de presse de la direction régionale de l'Insee Bourgogne-Franche-Comté

Au 1^{er} semestre 2024, l'activité de la filière automobile ralentit

Au cours du premier semestre 2024, l'activité dans l'industrie automobile en Bourgogne-Franche-Comté ralentit. En outre, l'emploi salarié des équipementiers de la filière régresse. Cela s'inscrit dans un contexte national de recul des immatriculations et du passage à l'électrique. Dans la région, l'emploi intérimaire de la filière chute de plus de 20 %. Le recours à l'activité partielle s'amplifie. Les embauches reculent fortement et sont moins fréquentes en contrat à durée indéterminée.

17 décembre 2024

Emploi salarié dans la filière automobile au 30 juin 2024

Segments de la filière	Emploi salarié	Évolution annuelle (en %)
• Ensemble de la filière	36 980	-1,3
• Construction automobile	9 670	+ 3,2
• Fabrication d'équipements auto.	12 380	-4,8
• Fabrication de biens intermédiaires	10 040	-0,8
• Commerce intra-filière	1 960	-3,3
• Études, conception, analyse	1 550	+ 1,4
• Fabrication de biens d'équipement	830	+ 0,8
• Transport et logistique	550	-6,8

Champ : Périmètre provisoire en 2022. Sources : Urssaf, Dares.

Contact :

Christophe Leduc, chargé de communication externe
Insee Bourgogne-Franche-Comté
dr25-communication-externe@insee.fr ou 06 63 30 50 36

Consulter la publication :

[Insee Flash Bourgogne-Franche-Comté n°210](#)
www.insee.fr, rubrique Statistiques et études
X Fil X régional : [@InseeBFC](https://twitter.com/InseeBFC)