



COMMUNIQUÉ DE PRESSE INSEE ÎLE-DE-FRANCE

DÉCEMBRE 2024

Quel équilibre entre emploi et population dans les quartiers de gare du Grand Paris Express ?

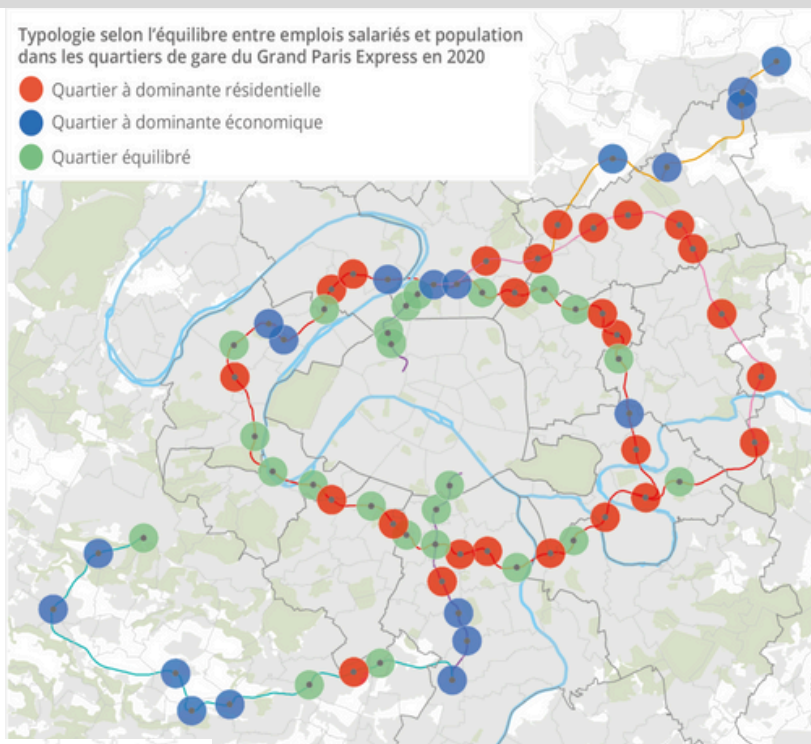


Parmi les 68 quartiers de gare du Grand Paris Express (GPE) :

- 18 quartiers sont considérés comme étant à dominante économique
- 26 à dominante résidentielle
- 24 rassemblent autant d'emplois que d'habitants

Typologie selon l'équilibre entre emplois salariés et population
dans les quartiers de gare du Grand Paris Express en 2020

- Quartier à dominante résidentielle
- Quartier à dominante économique
- Quartier équilibré

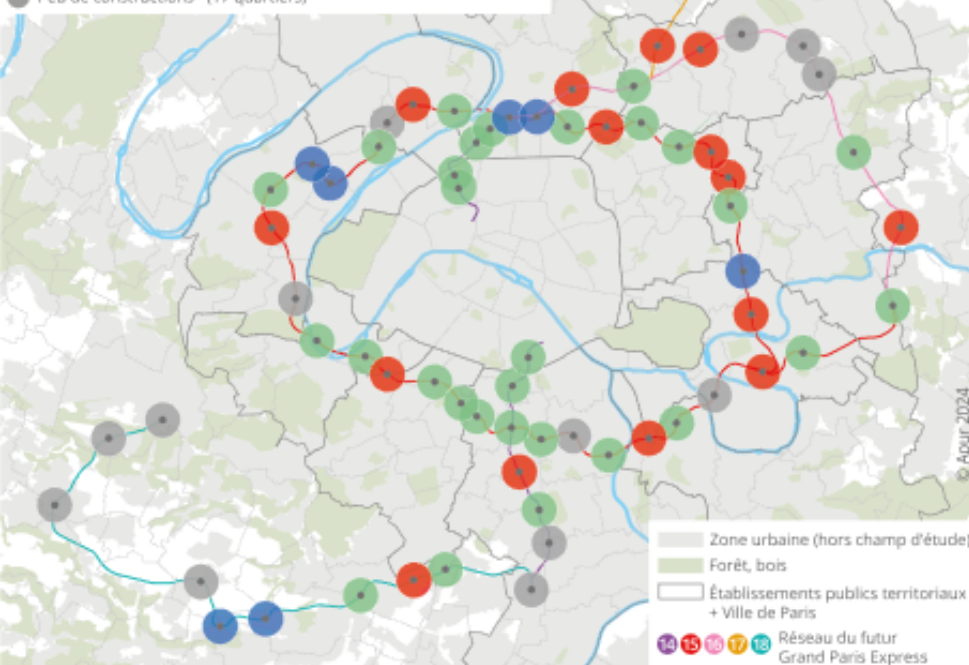


Croisement entre les dynamiques de construction
et la fonction dominante des quartiers de gare

- Construction semblable à la dominante actuelle
● Quartier à dominante résidentielle (15 quartiers)
- Quartier à dominante économique (7 quartiers)

Construction traduisant la recherche d'un équilibre emploi-population
● Quartier où la dynamique de construction tend vers l'équilibre
(29 quartiers)

● Peu de constructions* (17 quartiers)



Des constructions
traduisant
une recherche d'équilibre
emploi-population
dans 29 quartiers



@Inseeldf

www.insee.fr





COMMUNIQUÉ DE PRESSE INSEE ÎLE-DE-FRANCE

SUITE



SYNTHÈSE

Le projet du Grand Paris Express (GPE) vise à améliorer la mobilité et à soutenir un développement urbain contribuant à un meilleur équilibre entre les nombres d'emplois et d'habitants à l'échelle du Grand Paris. En 2020, parmi les 68 quartiers de gare, 18 se caractérisent par une dominante « économique » avec un nombre d'emplois nettement supérieur à la population, 26 sont « résidentiels » avec davantage d'habitants et 24 sont plutôt « équilibrés ». Ces derniers, plus proches de Paris, sont également les quartiers de gare les plus denses.

La nature des surfaces construites entre 2010 et 2021 est en phase avec une recherche d'équilibre entre emploi et population dans la majorité des quartiers où cette dynamique a pu être étudiée, soit 29 sur 51. À l'inverse, elles ont pu contribuer à renforcer la dominante économique ou résidentielle de 22 autres quartiers. Dans tous les quartiers de gare, en réduisant considérablement les temps de déplacement, le Grand Paris Express rapprochera les habitants des emplois, à l'horizon 2030.

Insee Analyses Île-de-France n°193 - décembre 2024 - Quel équilibre entre emploi et population dans les quartiers de gare du Grand Paris Express ?

Étude réalisée en partenariat avec l'Atelier parisien d'urbanisme (Apur)

www.insee.fr

@Inseeldf

Contact presse : Nathalie TIAN - 06.27.32.37.69

