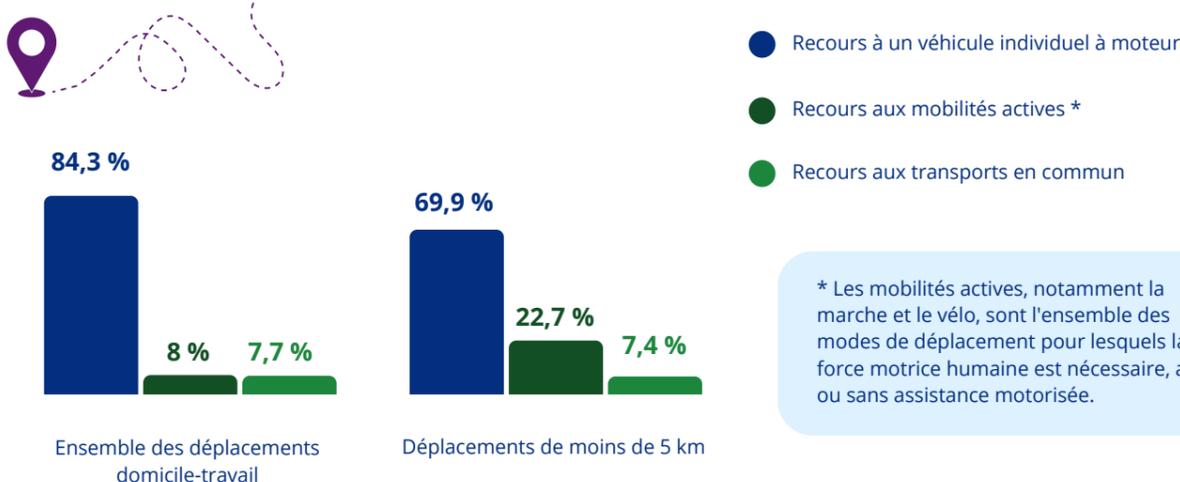


## En Centre-Val de Loire, près de 70 % des trajets courts pour aller au travail sont effectués en voiture

### Insee Analyses Centre-Val de Loire n° 116 - Novembre 2024

En 2021, les véhicules individuels à moteur restent le mode de déplacement principal des actifs du Centre-Val de Loire pour se rendre sur leur lieu de travail. Les navetteurs de la région y recourent dans des proportions plus importantes que dans les autres régions de France métropolitaine hors Île-de-France en lien avec des distances domicile-travail plus élevées. L'usage des mobilités actives (marche à pied, vélo) se limite aux courtes distances et est plus développé dans les territoires urbains. L'utilisation des transports collectifs est fonction des infrastructures existantes localement et de l'offre de dessertes disponible. Le recours aux transports en commun est ainsi plus fréquent dans les territoires urbains et dans les territoires limitrophes de l'Île-de-France. Les femmes, les jeunes, les personnes vivant seules, les cadres et les employés ont davantage recours à ces modes de transport.

#### La voiture reste le mode de transport principal pour se rendre au travail

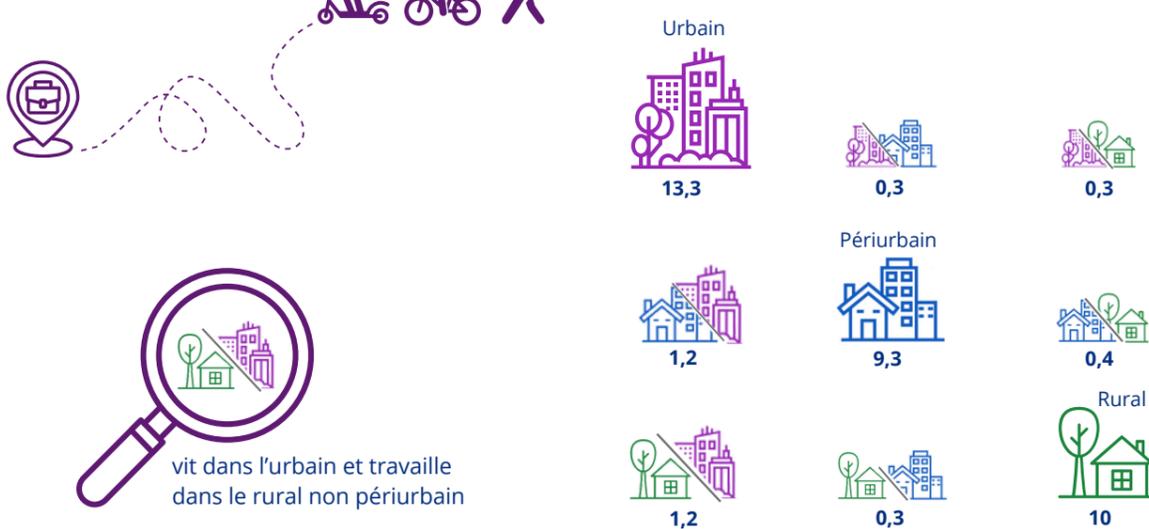


\* Les mobilités actives, notamment la marche et le vélo, sont l'ensemble des modes de déplacement pour lesquels la force motrice humaine est nécessaire, avec ou sans assistance motorisée.

**Lecture :** Parmi les actifs de plus de 15 ans se déplaçant pour aller travailler, 69,9 % utilisent un véhicule individuel à moteur lorsque la distance est inférieure à 5 km du domicile en Centre-Val de Loire.

#### Les mobilités actives surtout utilisées dans les communes urbaines

Part des déplacements domicile-travail effectués par un mode de mobilité active (en %)



vit dans l'urbain et travaille dans le rural non périurbain

**Lecture :** Parmi les actifs de plus de 15 ans résidant dans une commune urbaine et travaillant dans une commune rurale non périurbaine, 1,2 % utilisent un mode de transport actif pour se rendre sur leur lieu de travail.

#### Le recours aux mobilités actives et aux transports collectifs plus fréquent pour les femmes, les jeunes, les personnes vivant seules, les cadres et les employés

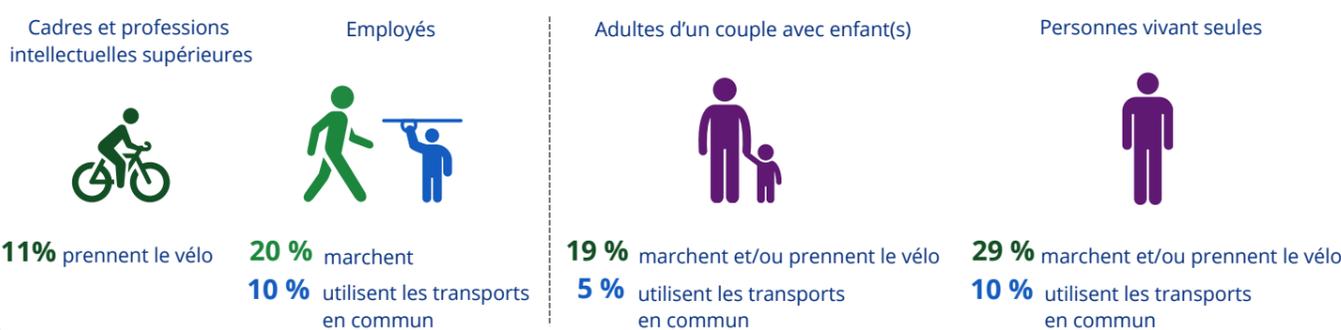


Utilisation des modes de déplacement actifs et des transports en commun pour les trajets domicile-travail selon le sexe et l'âge (en %)



**Lecture :** Parmi les hommes âgés entre 15 et 29 ans, 9,5 % utilisent un transport en commun pour se rendre sur leur lieu de travail.

#### Trajets domicile-travail de moins de 5 km



**Champ :** Personnes en emploi âgées de plus de 15 ans, résidant en Centre-Val de Loire en logement ordinaire et déclarant un déplacement pour se rendre sur leur lieu de travail.

**Sources :** Insee, Recensement de la population 2021, exploitation complémentaire ; distancier Metric-OSRM, © les contributeurs d'OpenStreetMap et du projet OSRM.

#### Pour en savoir plus :

Ménard B., Movellan J-B., Tillard T. (Insee), Olivier J. (DREAL), Leconte E. (Région Centre-Val de Loire), « En Centre-Val de Loire, près de 70 % des trajets courts pour aller au travail sont effectués en voiture », Insee Analyses Centre-Val de Loire n° 116, novembre 2024

Service presse de l'Insee Centre-Val de Loire : Maéva Ozouf ☎ 02 38 69 53 42 ✉ medias-centre@insee.fr  
Service communication de la DREAL Centre-Val de Loire ✉ com.direction.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr  
Service communication de la Région Centre-Val de Loire ✉ berangere.chauveau@centrevalldeloire.fr