Insee
Mesurer pour comprendre
La Réunion-Mayotte

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 10 octobre 2024

Déplacements domicile-travail à La Réunion

Davantage de trajets entre communes, plus souvent en voiture

En 2021, 266 700 personnes se déplacent à La Réunion pour aller travailler. Ce sont 35 300 trajets de plus qu'en 2010. En particulier, les déplacements pour aller d'une commune à une autre augmentent plus rapidement que les déplacements infra-communaux.

Les cadres et les professions intermédiaires sont de plus en plus nombreux, et ce sont des professions qui habitent souvent loin de leur travail.

En outre, l'usage de la voiture devient encore plus systématique que par le passé et l'équipement automobile de l'île augmente, notamment dans les quartiers aisés et ceux éloignés des centres-villes.

Chaque année, 3 200 automobilistes de plus sont donc sur les routes pour aller travailler, renforçant les congestions sur le réseau routier régional, notamment autour des principaux pôles d'emploi. En 2021, jusqu'à 26 600 personnes entrent en voiture dans Saint-Denis pour aller travailler et 24 900 dans Saint-Pierre, soit 3 500 et 4 900 de plus que dix ans auparavant. Dans l'Ouest, jusqu'à 16 600 automobilistes franchissent chaque jour la Rivière des galets de Saint-Paul vers Le Port.

Pour en savoir plus

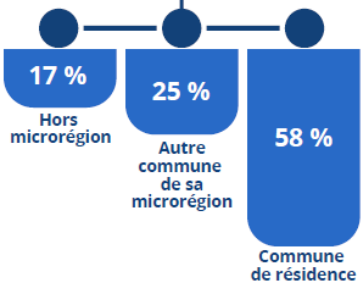
M. Ah-Woane, « Déplacements domicile-travail à La Réunion - Davantage de trajets entre communes,plus souvent en voiture», Insee Analyses La Réunion n° 91, octobre 2024.

La Communication externe de l'Insee La Réunion-Mayotte
0692 448 358 - inseeoi-communication@insee.fr
InseeOI

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL À LA RÉUNION EN 2021

35 300 PERSONNES DE PLUS QU'EN 2010 SE DÉPLACENT POUR ALLER TRAVAILLER

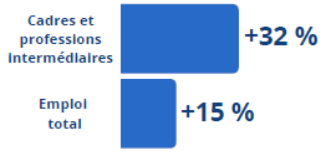
266 700 personnes se déplacent pour aller travailler en 2021 — **+15 %** par rapport à 2010



DES PROFESSIONS PLUS QUALIFIÉES QUI HABITENT SOUVENT LOIN DE LEUR TRAVAIL

Les cadres et professions intermédiaires parcourent en moyenne **15,1 km** depuis leur domicile

Entre 2010 et 2021, le nombre de cadres et professions intermédiaires augmentent de **32 %**

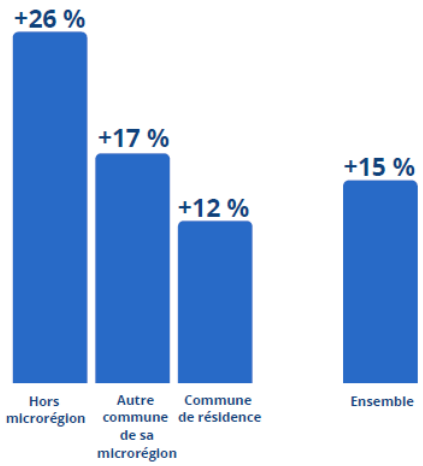


Évolution du nombre de cadres et de professions intermédiaires, et de l'emploi total entre 2010 et 2021

Parmi les 35 300 personnes supplémentaires en dix ans qui se déplacent pour aller travailler, 16 200 sont des femmes cadres ou professions intermédiaires.

QUITTER SA COMMUNE POUR ALLER TRAVAILLER, DE PLUS EN PLUS COURANT

Les déplacements pour aller travailler hors de sa microrégion de résidence augmentent de **26 %** entre 2010 et 2021



Évolution des déplacements domicile-travail selon le lieu de travail entre 2010 et 2021 à La Réunion

Dans chacune des 4 microrégions, travailler hors de sa commune est de plus en plus fréquent

L'USAGE DE LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL S'INTENSIFIE

+ 3 200 déplacements domicile-travail en voiture en moyenne par an entre 2010 et 2021

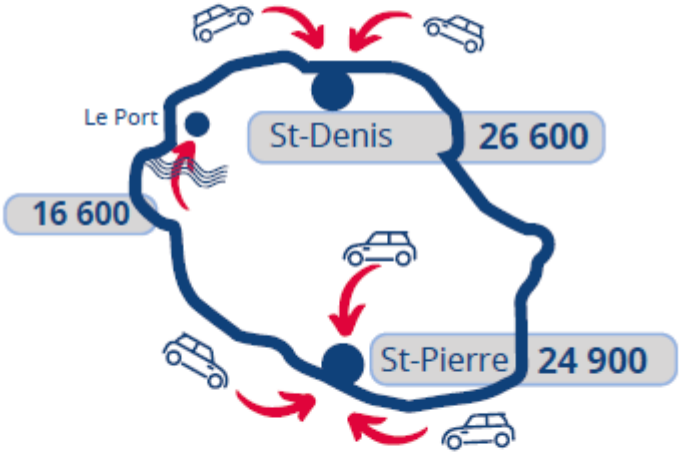
En 2021, **83 %** des personnes se rendent à leur travail en voiture

	2021	Évolution depuis 2010 (en points)
Voiture	83 %	+ 2
Marche à pied	7 %	- 3
Transports en commun	6 %	+ 1
2 roues	4 %	+ 0,3

Répartition des déplacements domicile-travail selon le mode de transport en 2021 et évolution depuis 2010

DES POINTS DE CONGESTION PRÈS DES PRINCIPAUX PÔLES D'EMPLOI

En 2021, **26 600** automobilistes **entrent chaque jour** dans **Saint-Denis**, **24 900** dans **Saint-Pierre** et **16 600 franchissent** la Rivière des galets en direction de la ville du Port



insee.fr

Insee
Mesurer pour comprendre

Pour aller plus loin

Insee Analyses Réunion n° 91, octobre 2024