

En 2021, l'emploi portuaire diminue à Rouen et progresse au Havre

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rouen • 12 juillet 2024

Premier port français et quatrième port nord-européen avec un trafic maritime de 84 millions de tonnes en 2021, HAROPA PORT réunit le long de l'axe Seine les trois ports du Havre, de Rouen et de Paris.



L'emploi portuaire progresse au Havre mais recule à Rouen

Fin 2021, les complexes industrialo-portuaires (CIP) de Rouen et du Havre intègrent plus de 1 300 établissements employeurs et plus de 46 000 salariés, soit 3,9 % des effectifs normands.

Quatre emplois sur dix sont intégrés au cluster maritime et portuaire (ensemble des établissements offrant les services nécessaires au bon fonctionnement du port).

Entre 2020 et 2021, l'emploi régresse légèrement pour l'ensemble des deux CIP (-350 salariés ; -0,8 %). L'emploi portuaire progresse au Havre (+1,0 %), qui représente 65 % de l'emploi total des deux CIP, mais recule assez nettement à Rouen (-3,9 %).



Les complexes industrialo-portuaires de Rouen et du Havre représentent près de 9 % de la richesse dégagée en Normandie

En 2021, la richesse dégagée de l'ensemble des deux complexes industrialo-portuaires est évaluée à 5,1 milliards d'euros, soit 8,6 % de la richesse dégagée en Normandie.

Le CIP du Havre contribue davantage à la richesse dégagée que le CIP de Rouen (2,9 milliards contre 2,2 milliards). En revanche, la richesse dégagée par le cluster non maritime est plus élevée à Rouen (80 % de la richesse dégagée du CIP) qu'au Havre (52 %).

Retrouvez notre publication en cliquant sur ce lien : <https://insee.fr/fr/statistiques/8211865> (disponibles à partir de 12h)

Contact presse Jérémie SIMON

06 60 55 37 70 • communication-normandie@insee.fr

Suivez-nous sur **Twitter @InseeNormandie**