

# L'ensemble du secteur des transports est en progression

En 2023, le secteur des transports continue de se redresser, mais sans revenir encore à son niveau d'avant-crise. Le transport aérien poursuit sa reprise en Île-de-France comme au niveau national, en particulier sur les lignes internationales et les lignes à bas coût. Le nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens progresse encore. Les immatriculations de véhicules neufs repartent à la hausse et le marché de l'électrique continue de se développer.

Après une année 2020 marquée par la crise sanitaire, l'activité des aéroports a redémarré progressivement en 2021 et a continué sur sa lancée en 2022. En 2023, le trafic aérien en France, mesuré par le nombre de passagers, poursuit sa reprise (+14,2 % entre 2022 et 2023). La hausse est portée par les lignes internationales (+20,5 %) et les lignes à bas coût (+15,6 %) alors que le trafic national diminue de 1,3 % ► **figure 1**. Néanmoins, le trafic aérien ne retrouve pas son niveau d'avant-crise : il est inférieur de 7,5 % à celui-ci.

En Île-de-France, le trafic aérien suit la même tendance. En 2023, le nombre total de passagers dans la région (99,7 millions) augmente de 15,1 % par rapport à 2022. Il est inférieur de 7,7 % à son niveau de 2019. Le nombre de passagers progresse un peu plus fortement qu'en France, en particulier pour les lignes à bas coût (+16,9 %) dont la fréquentation a dépassé de 15,9 % le niveau d'avant-crise ► **figure 2**. En revanche, le trafic sur les lignes nationales diminue plus fortement qu'en France (-2,7 % en un an).

### La fréquentation des transports en commun progresse faiblement

En Île-de-France, en 2023, le nombre de voyages dans les transports en commun s'établit à 4,2 milliards ► **figure 3**. Après deux années de reprise faisant suite à la crise de la Covid-19, le nombre de voyages continue de progresser, mais à un rythme plus modéré (+3,7 % entre 2022 et 2023, après +21,7 % entre 2021 et 2022). Il reste en dessous du niveau de 2019.

Au sein des transports collectifs franciliens, le trafic augmente de 6,3 % sur le réseau SNCF. La hausse sur le réseau RATP (+4,2 %) est soutenue par celle du nombre de voyages sur son réseau ferré : +6,0 % pour les trajets en tramway, +5,8 % pour le RER et +5,4 % pour le métro. L'utilisation du réseau de bus de la RATP augmente plus légèrement pour les bus de banlieue (+2,2 %), mais diminue sur Paris (-3,5 %

après +1,4 %). Le nombre de voyages en bus en grande couronne se replie également (-6,0 % après +1,1 %). Ces résultats s'inscrivent dans un contexte de difficultés de recrutement de conducteurs de bus.

### Les immatriculations de véhicules neufs progressent

En 2023, le nombre de nouvelles immatriculations, tous véhicules confondus, est de 2,6 millions en France entière, dont 490 000 en Île-de-France. Le nombre de nouvelles immatriculations franciliennes augmente davantage qu'au niveau national (+16,3 % en un an, contre +11,9 %). Ces hausses succèdent à une reprise très modérée en 2021 suivie d'un repli en 2022, s'inscrivant dans un contexte de forte inflation et de pénurie de composants électroniques. Il en résulte que le nombre d'immatriculations s'établit à un niveau inférieur à celui d'avant-crise, en Île-de-France comme au niveau national (de respectivement 12,5 % et 17,1 %). Au sein de la région, les immatriculations de véhicules particuliers sont en hausse de 21,2 % et celles des véhicules utilitaires légers de 19,6 %. Le marché des véhicules électriques continue de se développer. Leur part progresse pour les voitures particulières (+3,6 points) et pour les véhicules utilitaires légers (+4,7 points). Ainsi, en 2023, une voiture particulière immatriculée sur sept et un véhicule utilitaire sur huit sont électriques. Seule la part des 2-3 roues et quadricycles électriques baisse (-5,3 points) : ils représentent néanmoins

une immatriculation sur quatre pour ces véhicules ► **figure 4**.

Au sein de la région, le nombre d'immatriculations tous véhicules confondus rebondit dans tous les départements à l'exception de la Seine-Saint-Denis. C'est le cas en particulier à Paris et dans les Hauts-de-Seine (respectivement +22,0 % et +28,3 %), du fait notamment des voitures particulières (respectivement +34,8 % et +36,1 %) et des véhicules utilitaires légers (respectivement +30,5 % et +24,8 %). En Seine-Saint-Denis, la baisse est de 3,2 %, portée par les voitures (-8,4 %) et les 2-3 roues à moteur (-18,5 %). La part des véhicules particuliers et utilitaires légers électriques progresse dans tous les départements.

### Les flux entrants et sortants de transport routier de marchandises amorcent une reprise en Île-de-France

En 2023, le fret routier à l'intérieur de la région représente 4,5 milliards de tonnes-kilomètres, en recul de 3,5 % par rapport à 2022. Il est de 0,8 % inférieur à son niveau d'avant-crise. Après une baisse pendant trois ans entamée avec la crise sanitaire, l'activité du transport routier de marchandises rebondit en 2023, à la fois pour les entrées (+1,8 %) et les sorties (+1,9 %) de la région ► **figure 5**. Ces volumes demeurent toutefois inférieurs à 2019 (-6,5 % et -5,4 %). ●

Nicolas Cadéron (Insee), Noémie Oswald (DRIEAT)

#### ► Pour en savoir plus

- **Didou O., Limousin F.**, « Immatriculations des voitures particulières en 2023 : rebond dans le neuf mais un marché de l'occasion toujours en berne », Derniers résultats, SDES, février 2024.
- Site du service statistique du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>
- Site d'Île-de-France Mobilités : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/>
- Site de l'Union des aéroports de Paris : <https://www.parisaeroport.fr/>

## ► 1. Passagers des aéroports par type de ligne

en %

Type de ligne	Île-de-France			France entière	
	Passagers 2023 (nombre)	Évolution entre 2022 et 2023	Évolution annuelle moyenne entre 2017 et 2022 <sup>1</sup>	Évolution entre 2022 et 2023	Évolution annuelle moyenne entre 2017 et 2022 <sup>1</sup>
Lignes nationales <sup>2</sup>	12 170 335	-2,7	-5,4	-1,3	-2,9
Lignes internationales	87 510 499	18,0	-2,7	20,5	-2,3
Transit	34 649	171,5	-24,4	-3,9	-12,9
<b>Total</b>	<b>99 715 483</b>	<b>15,1</b>	<b>-3,1</b>	<b>14,2</b>	<b>-2,5</b>
Dont lignes à bas coût (low cost)	27 937 622	16,9	2,4	15,6	3,2
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	28,0	///	///	///	///

<sup>1</sup> Évolution qui aurait été observée pour le trafic passager des aéroports, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

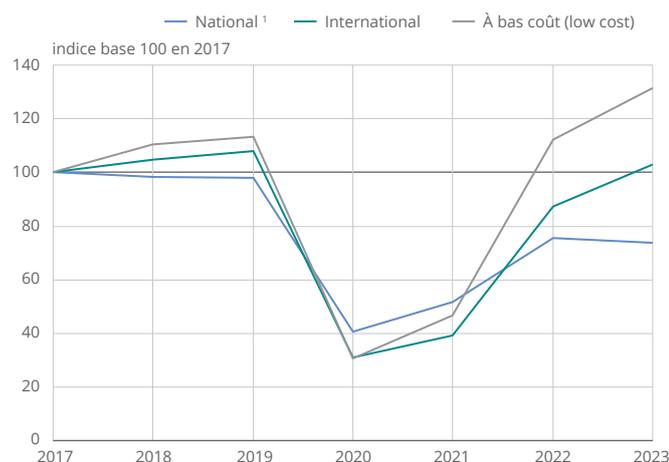
<sup>2</sup> La fréquentation des aéroports français comptabilise les passagers embarqués ou débarqués. Ainsi, tous les passagers ayant effectué un vol national à l'intérieur du périmètre défini (France métropolitaine et DROM) sont comptés deux fois. Par exemple, un passager Bordeaux-Lyon est compté une fois au départ de Bordeaux et une fois à l'arrivée à Lyon.

**Note** : données brutes.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

**Source** : Union des aéroports français.

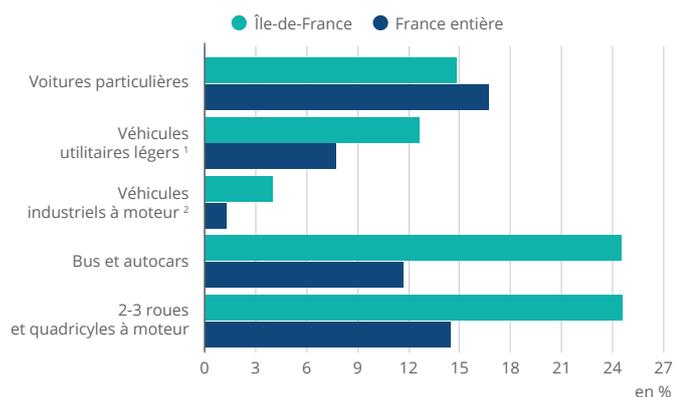
## ► 2. Évolution du nombre de passagers des aéroports - Île-de-France



<sup>1</sup> La fréquentation des aéroports français comptabilise les passagers embarqués ou débarqués. Ainsi, tous les passagers ayant effectué un vol national à l'intérieur du périmètre défini (France métropolitaine et DROM) sont comptés deux fois. Par exemple, un passager Bordeaux-Lyon est compté une fois au départ de Bordeaux et une fois à l'arrivée à Lyon.

**Source** : Union des aéroports français.

## ► 4. Part des véhicules électriques dans les immatriculations en 2023



<sup>1</sup> Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

<sup>2</sup> Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

**Champ** : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris), hors immatriculations provisoires et transit temporaire.

**Source** : SDES, Rsvero.

## ► 3. Nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens

en millions

Réseau de transports	2022	2023	Évolution entre 2022 et 2023 (en %)	Évolution annuelle moyenne entre 2017 et 2022 (en %)
RATP	2 839	2 959	4,2	-3,1
Dont Métro	1 339	1 411	5,4	-2,7
RER	461	488	5,8	-1,3
Bus Paris	215	208	-3,5	-7,7
Bus petite couronne	530	542	2,2	-5,2
Tramways (T4 et T11E SNCF exclus)	293	311	6,0	0,6
Bus grande couronne	389	366	-6,0	-0,9
Tramway T9 (Kéolis)	17	19	14,1	///
Tramway T10 (RATP CAP)	///	2	///	///
SNCF <sup>1</sup>	760	808	6,3	-4,6
<b>Ensemble</b>	<b>4 005</b>	<b>4 154</b>	<b>3,7</b>	<b>-3,1</b>

<sup>1</sup> Trains, RER, T4 et T11E inclus.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

**Source** : Île-de-France Mobilités, 2023.

## ► 5. Transport de marchandises par la route

en %

Île-de-France	2023 (p) (millions de tonnes-kilomètres)	Évolution entre 2022 et 2023	Évolution annuelle moyenne entre 2017 et 2022 <sup>1</sup>
Entrées dans la région	9 356	1,8	-0,6
Sorties de la région	7 953	1,9	-0,6
Intérieur de la région	4 505	-3,5	1,5

p : données provisoires.

<sup>1</sup> Évolution qui aurait été observée pour le transport de marchandises par la route, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

**Champ** : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

**Source** : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.