

9.1 Vision du secteur des transports et de l'entreposage avec la définition économique des entreprises

En 2021, on compte 189 000 **unités légales** dont l'activité principale relève des **transports et de l'entreposage** : 178 300 sont des **unités légales indépendantes**, 10 700 appartiennent à un **groupe**. Parmi ces dernières, 8 400 (79 %) sont **filiales** d'une **entreprise** des transports et de l'entreposage ► **figure 1**. *A contrario*, 2 300 sont filiales d'entreprises d'autres secteurs : en particulier, 590 sont des filiales d'entreprises commerciales, 820 d'entreprises des services marchands, 470 d'entreprises industrielles et 230 d'entreprises de la construction. Ces filiales sont souvent spécialisées dans le transport routier de fret (28 % du total), l'entreposage (19 %) et l'affrètement (13 %), toutes activités indispensables au bon fonctionnement des entreprises. Elles emploient 133 100 salariés en équivalent temps plein (ETP), soit 13 % des ETP des filiales de transport et d'entreposage ► **figure 2**. Elles réalisent 13 % de la **valeur ajoutée** générée par l'ensemble des filiales exerçant une activité de transport et d'entreposage ► **figure 3** et portent 14 % des **immobilisations non financières** ► **figure 4**.

En 2021, 14 500 unités légales sont filiales d'une entreprise des transports et de l'entreposage organisée en groupe. Parmi ces filiales, 6 100 (42 %) exercent une activité ne relevant pas des transports et de l'entreposage : 2 800 sont spécialisées dans les activités financières, sièges sociaux, *holdings* ou auxiliaires de services financiers et d'assurance, et 2 200 dans les services marchands, location et location-bail, services administratifs et informatique. Les autres activités sont plus rares : la construction (180 filiales), l'industrie (250), le commerce (570) dont le commerce automobile (280).

En 2021, les entreprises des transports et de l'entreposage constituées en groupe de sociétés génèrent 80 milliards d'euros de valeur ajoutée, emploient 954 000 salariés en ETP et comptabilisent 392 milliards d'euros d'immobilisations non financières. Au sein de ces entreprises, le poids des filiales dont l'activité ne relève pas des transports et de l'entreposage est relativement marginal : 9 % de la valeur ajoutée, 9 % des salariés en ETP et 9 % des immobilisations non financières.

La mise en oeuvre de la définition économique des entreprises conduit donc à rattacher des unités légales des transports et de l'entreposage à des entreprises d'autres secteurs et à intégrer des unités légales ne relevant pas des transports et de l'entreposage à des entreprises des transports et de l'entreposage. Cette réallocation sectorielle a pour conséquence une réduction de la valeur ajoutée des transports et de l'entreposage de 4 milliards d'euros, une baisse des effectifs de 47 000 salariés en ETP et une baisse des immobilisations non financières de 23 milliards d'euros ► **figure 5**.

Le passage à une analyse au niveau des entreprises plutôt que des UL ajoute à la réallocation sectorielle un effet de **consolidation** des flux intra-groupe pour les **variables** dites « **non additives** ». Les deux effets combinés réduisent le chiffre d'affaires des services marchands de 29 milliards d'euros : -8 milliards d'euros dus à la réallocation sectorielle et -20 milliards provenant de la consolidation. Mais ils conduisent à une nette augmentation des fonds propres (+29 milliards d'euros) et des immobilisations financières (+68 milliards d'euros). ●

► Définitions

Unité légale, transports et entreposage, unité légale indépendante, groupe, filiale, entreprise, valeur ajoutée (VA), immobilisations non financières, consolidation, variables non additives : voir *Glossaire*.

► 1. Unités légales et entreprises des transports et de l'entreposage en 2021

nombre d'unités légales (UL)	10 700 UL dans les transports et de l'entreposage	UL hors secteur	
14 500 UL des entreprises des transports et de l'entreposage	8 400	3 300 hors financier	2 800 du financier
UL des entreprises hors secteur	2 300		

Lecture : 10 700 UL des transports et de l'entreposage appartiennent à un groupe, dont 8 400 sont filiales d'une entreprise des transports et de l'entreposage.

Champ : UL des transports et de l'entreposage appartenant à un groupe et unités légales appartenant à un groupe des transports et de l'entreposage. Les 178 300 entreprises « mono-unité légale » sont hors champ.

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

► 2. Effectifs salariés en ETP des transports et de l'entreposage en 2021

en milliers d'ETP	Unités légales (UL) des transports et de l'entreposage (1 001 milliers d'ETP)	UL hors secteur	
UL des entreprises des transports et de l'entreposage (954 milliers d'ETP)	868	63 hors financier	23 du financier
UL des entreprises hors secteur	133		

ETP : équivalent temps plein.

Champ : UL des transports et de l'entreposage appartenant à un groupe et unités légales appartenant à un groupe des transports et de l'entreposage. Les 178 300 entreprises « mono-unité légale » sont hors champ.

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

► 3. Valeur ajoutée des transports et de l'entreposage en 2021

en milliards d'euros (Md€)	Unités légales (UL) dans les transports et de l'entreposage (84,7 Md€ de VA)	UL hors secteur	
UL des entreprises des transports et de l'entreposage (80,3 Md€ de VA)	73,3	5,2 hors financier	1,8 du financier
UL des entreprises hors secteur	11,4		

Champ : UL des transports et de l'entreposage appartenant à un groupe et unités légales appartenant à un groupe des transports et de l'entreposage. Les 178 300 entreprises « mono-unité légale » sont hors champ.

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

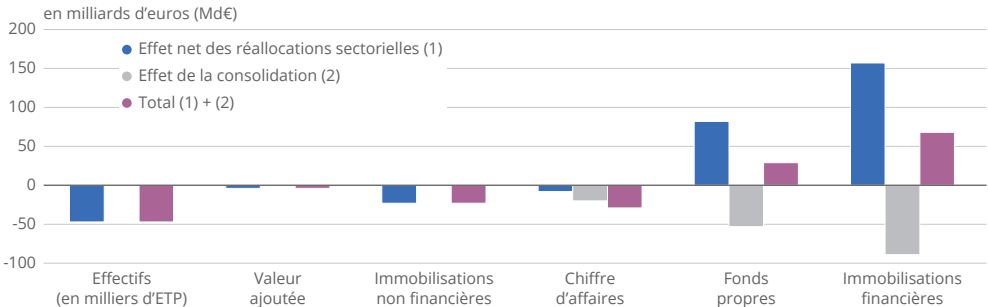
► 4. Immobilisations non financières des transports et de l'entreposage en 2021

en milliards d'euros (Md€)	Unités légales (UL) dans les transports et de l'entreposage (414,7 Md€ d'immobilisations non financières)	UL hors secteur	
UL des entreprises des transports et de l'entreposage (392,1 Md€ d'immobilisations non financières)	355,5	31,6 hors financier	5,0 du financier
UL des entreprises hors secteur	59,2		

Champ : UL des transports et de l'entreposage appartenant à un groupe et unités légales appartenant à un groupe des transports et de l'entreposage. Les 178 300 entreprises « mono-unité légale » sont hors champ.

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

► 5. Impact de la définition économique des entreprises des transports et de l'entreposage en 2021



ETP : équivalent temps plein.

Lecture : Avec la définition économique des entreprises, les fonds propres des entreprises des transports et de l'entreposage sont rehaussées de 29 Md€ par rapport aux fonds propres des unités légales des transports et de l'entreposage : 82 Md€ par effet des réallocations sectorielles et -53 Md€ par l'effet des consolidations intra-groupe.

Champ : Entreprises et unités légales des transports et de l'entreposage (y compris entreprises « mono-unité légale »).

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

9.2 Chiffres clés des transports et de l'entreposage

En 2021, les **transports et l'entreposage** regroupent 181 800 **entreprises** ► **figure 1**, dont 77 100 **micro-entrepreneurs**. Elles réalisent un chiffre d'affaires (CA) de 230 milliards d'euros et dégagent une **valeur ajoutée (VA)** de 95 milliards d'euros ► **figure 2**. Elles emploient 1,2 million de salariés en équivalent temps plein (ETP). Leur poids dans l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers est sensiblement plus élevé en salariés en ETP (9 %) et en investissements corporels (12 %) qu'en valeur ajoutée (8 %), en chiffre d'affaires (6 %) et en nombre d'entreprises (5 %). Ces chiffres mettent en évidence les principales caractéristiques du secteur : activité capitaliste, entreprises de taille supérieure à la moyenne. Cette dernière particularité est liée au poids toujours prédominant des grands opérateurs historiques (SNCF, La Poste, Air France).

La grande majorité des entreprises des transports et de l'entreposage n'ont qu'une seule **unité légale** : elles sont **mono-unité légale**. Mais 2 % (3 500 entreprises) sont organisées en **groupe** de sociétés. Elles se composent de plusieurs unités légales ayant ou non comme activité principale les transports et l'entreposage et regroupent au total 14 500 unités légales. Bien que très minoritaires en nombre, la contribution au secteur de ces entreprises structurées en groupe est prépondérante : 85 % de la valeur ajoutée, 79 % des salariés, 87 % des investissements et 92 % des exportations.

Le transport de marchandises contribue pour près des deux cinquièmes (38 %) à la valeur ajoutée du secteur, soit nettement plus que le transport de voyageurs (28 %) ; l'ensemble

regroupant l'entreposage, la poste-courrier et les autres services de transport contribue pour 34 %. Le transport de voyageurs, le transport de marchandises et l'ensemble regroupant l'entreposage, la poste-courrier et les autres services de transport emploient chacun un tiers des salariés du secteur. Le transport de voyageurs est le premier investisseur (53 %). Au contraire, sa part dans les exportations est nettement plus faible : 12 % des ventes à l'étranger, contre 64 % pour le transport de marchandises et 24 % pour l'entreposage, poste-courrier et autres services de transport.

La quasi-totalité des entreprises des transports et de l'entreposage sont des microentreprises (MIC) (95,0 %) ou des PME (hors MIC) (4,8 %), mais elles ne rassemblent respectivement que 7 % et 24 % des salariés des entreprises du secteur, 6 % et 15 % de la valeur ajoutée et 2 % et 6 % des immobilisations corporelles ► **figure 3**. Les grandes entreprises (GE) ont un rôle prépondérant : 76 % des immobilisations corporelles, 62 % de la valeur ajoutée et 49 % des effectifs.

Les transports et l'entreposage se caractérisent par un taux de valeur ajoutée supérieur à l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers (41 % contre 30 %) ► **figure 4**. Leur taux d'investissement est également élevé (30 % contre 20 %), surtout dans le transport de voyageurs (56 %). Le taux d'exportation est également supérieur à celui de la moyenne de l'économie marchande (hors agricole et financier) : 26 % contre 18 %. Le taux de marge est proche de celui de l'économie marchande (hors agricole et financière) : 34 % contre 31 %.

► Définitions

Transports et entreposage, entreprise, micro-entrepreneur, valeur ajoutée (VA), unité légale, mono-unité légale, groupe : voir *Glossaire*.

► Pour en savoir plus

- « Les comptes de la Nation en 2021 – Fort rebond de l'activité et hausse du pouvoir d'achat des ménages », *Insee Première* n° 1904, mai 2022.
- « Bilan annuel des transports en 2020 », *Données et études statistiques*, CGDD décembre 2021.

► 1. Nombre d'entreprises dans les transports et l'entreposage en 2021

en milliers

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légal ¹	Dont entreprises « mono-unité légal ¹ »	Hors micro-entrepreneurs		
				Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légal ¹	Dont entreprises « mono-unité légal ¹ »
Transport de voyageurs	74,3	76,6	73,7	60,0	62,3	59,4
Transport de marchandises	37,7	43,0	35,7	34,8	40,2	32,9
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	69,8	73,2	68,9	9,8	13,3	8,9
Ensemble des transports et de l'entreposage	181,8	192,8	178,3	104,7	115,7	101,2
Poids des transports et de l'entreposage² (en %)	5,0	4,9	5,0	4,3	4,3	4,4

1 Constituant les entreprises des transports et de l'entreposage.

2 Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Ésane 2021 (données individuelles).

► 2. Chiffres clés des entreprises des transports et de l'entreposage en 2021

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Salariés (en milliers d'ETP)	Chiffre d'affaires hors taxes	Chiffre d'affaires à l'export	Valeur ajoutée hors taxes	Investissements corporels bruts hors apports
					(en milliards d'euros)
Transport de voyageurs	393,6	55,0	7,3	26,7	15,0
Transport de marchandises	416,6	97,0	38,6	36,3	7,4
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	404,9	77,7	14,4	32,1	6,1
Ensemble des transports et de l'entreposage	1 215,1	229,6	60,3	95,1	28,5
Poids des transports et de l'entreposage¹ (en %)	8,8	5,5	7,7	8,1	11,5

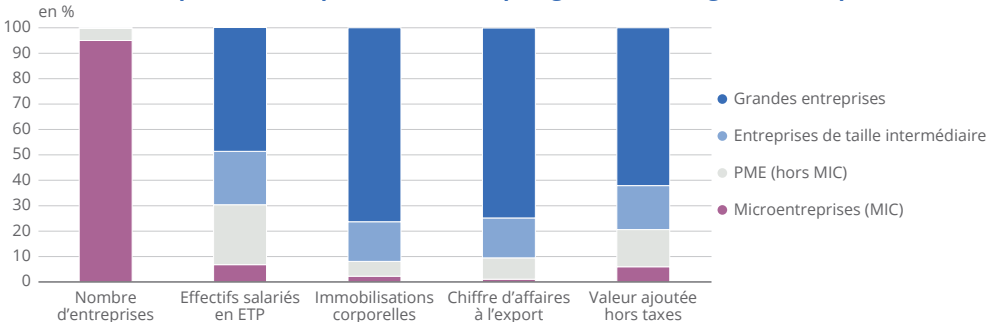
ETP : équivalent temps plein.

1 Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Ésane 2021.

► 3. Caractéristiques des transports et de l'entreposage selon la catégorie d'entreprises en 2021



ETP : équivalent temps plein.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Ésane 2021.

► 4. Ratios économiques et financiers des entreprises des transports et de l'entreposage en 2021

en %

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Taux d'exportation	Taux de valeur ajoutée	Intensité capitalistique (en milliers d'euros par ETP)	Taux d'investissement	Taux de marge
Transport de voyageurs	13,3	48,5	604,6	56,3	14,8
Transport de marchandises	39,8	37,4	80,7	20,2	48,7
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	18,5	41,3	350,2	18,9	34,0
Ensemble des transports et de l'entreposage	26,2	41,4	340,2	29,9	33,9
Ensemble des entreprises principalement marchandes non agricoles et non financières	18,2	29,9	209,2	20,2	31,0

ETP : équivalent temps plein.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Ésane 2021.

► 5. Nombre d'entreprises dans les transports et l'entreposage en 2020

en milliers

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légal ¹	Dont entreprises « mono-unité légal ¹ »	Hors micro-entrepreneurs		
				Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légal ¹	Dont entreprises « mono-unité légal ¹ »
Transport de voyageurs	72,3	74,6	71,7	60,6	63,0	60,0
Transport de marchandises	35,0	40,3	33,1	32,7	37,9	30,7
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	55,6	59,0	54,7	10,6	14,0	9,7
Ensemble des transports et de l'entreposage	163,0	173,9	159,5	103,9	114,9	100,4
Poids des transports et de l'entreposage² (en %)	4,7	4,7	4,8	4,4	4,3	4,4

1 Constituant les entreprises des transports et de l'entreposage.

2 Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Éane 2021 (données individuelles).

► 6. Chiffres clés des entreprises des transports et de l'entreposage en 2020

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Salariés (en milliers d'ETP)	Chiffre d'affaires hors taxes	Chiffre d'affaires à l'export	Valeur ajoutée hors taxes	Investissements corporels bruts hors apports
					(en milliards d'euros)
Transport de voyageurs	379,2	48,7	6,0	17,2	12,8
Transport de marchandises	387,4	72,3	21,2	21,1	4,2
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	402,1	67,8	11,0	28,7	5,1
Ensemble des transports et de l'entreposage	1 168,7	188,8	38,2	66,9	22,2
Poids des transports et de l'entreposage¹ (en %)	9,2	5,2	5,8	6,5	10,5

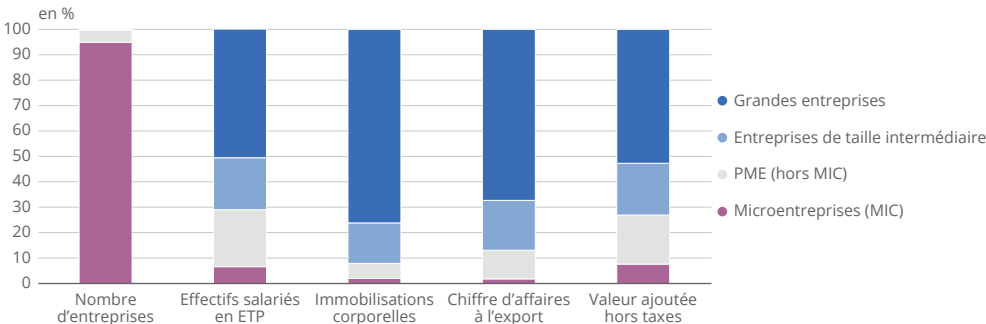
ETP : équivalent temps plein.

1 Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Éane 2021.

► 7. Caractéristiques des transports et de l'entreposage selon la catégorie d'entreprises en 2020



ETP : équivalent temps plein.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Éane 2021.

► 8. Ratios économiques et financiers des entreprises des transports et de l'entreposage en 2020

en %

Secteur d'activité des transports et de l'entreposage	Taux d'exportation	Taux de valeur ajoutée	Intensité capitalistique (en milliers d'euros par ETP)	Taux d'investissement	Taux de marge
Transport de voyageurs	12,3	35,2	611,4	74,9	-31,4
Transport de marchandises	29,3	29,1	77,1	20,2	16,6
Entreposage, poste-courrier et autres services de transport	16,2	42,4	334,5	17,8	26,1
Ensemble des transports et de l'entreposage	20,2	35,5	339,0	33,2	7,6
Ensemble des entreprises principalement marchandes non agricoles et non financières	18,8	28,5	214,6	21,1	29,9

ETP : équivalent temps plein.

Champ : France, entreprises du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, Éane 2021.