

COMMUNIQUÉ DE PRESSE INSEE ÎLE-DE-FRANCE

SEPTEMBRE 2023

EN ÎLE-DE-FRANCE, LES FEMMES UTILISENT MOINS LA VOITURE ET ÉMETTENT DONC MOINS DE CO₂ QUE LES HOMMES POUR ALLER TRAVAILLER

En 2019, en Île-de-France, 5,4 millions d'actifs émettent sur une semaine 47 300 tonnes de CO₂ pour leurs déplacements domicile-travail



Distance moyenne domicile-travail (en km)

Île-de-France | Province

14,9 | 14,0



Émissions de CO₂ par personne et par km (en g)

77,1 | 132,1

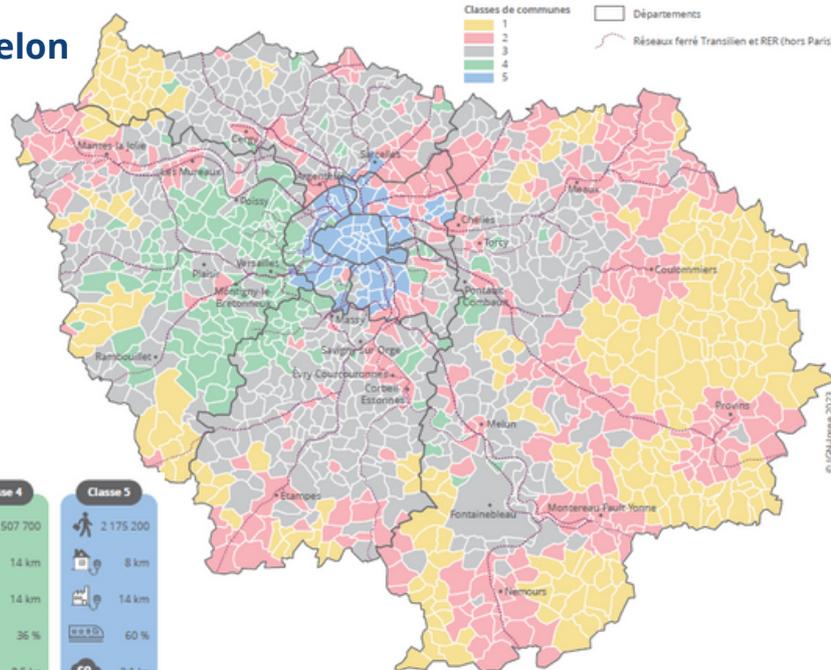
Les émissions de CO₂ dépendent avant tout de l'offre et de l'utilisation des transports en commun



Les déplacements domicile-travail des hommes sont à l'origine de 64 % des émissions régionales de CO₂, contre seulement 36 % pour ceux des femmes

Typologie des communes d'Île-de-France selon les déterminants des émissions de CO₂

Cinq profils de communes, selon les facteurs qui influent sur les émissions de CO₂



Ensemble des communes d'Île-de-France	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5
Nombre d'actifs au lieu de résidence	70 900	1 067 200	1 440 000	507 700	2 175 200
Distance moyenne parcourue par les actifs qui résident dans la zone	31 km	18 km	18 km	14 km	8 km
Distance moyenne parcourue par les actifs qui travaillent dans la zone	15 km	15 km	16 km	14 km	14 km
Proportion d'actifs résidents allant travailler en transports en commun	11 %	39 %	34 %	36 %	60 %
Émissions hebdomadaires moyennes de CO ₂ par navetteur (résident ou en emploi dans la zone)	28,6 kg	10,4 kg	11,1 kg	8,5 kg	3,1 kg
Part des émissions totales de CO ₂ de la région	3 %	26 %	35 %	10 %	26 %

Insee Analyses Île-de-France N°174 - En Île-de-France, les femmes utilisent moins la voiture et émettent donc moins de CO₂ que les hommes pour aller travailler

En partenariat avec la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports

www.insee.fr

InseeIdf



Contact presse: Eric Bonnefoi - 01.30.96.90.51